



AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAP 66 A/9 NORTH CARTE

NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

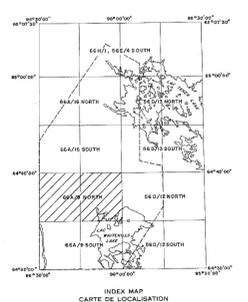
DISTRICT OF KKWATZIN DISTRICT DE KWATZAN

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE 1/50,000



ISOMAGNETIC LINES (Lignes isolignes)

250 gamma	.....
50 gamma	.....
10 gamma	.....
5 gamma	.....
1 gamma	.....
0 gamma	.....
1 gamma	.....
5 gamma	.....
10 gamma	.....
50 gamma	.....
250 gamma	.....



This map was compiled from data acquired by Kenting Earth Sciences International Ltd. during an aeromagnetic geophysical survey using a Piper Navajo aircraft (registration C-FFRY). Two 0.005 gamma resolution self-orienting cesium vapour magnetometers are mounted in the twin tail booms of the survey aircraft and are vertically separated by 1.83 metres. The survey operations were carried out during July 1995, at a flight altitude of 1500 metres above ground level. The average flight line spacing was 300m. Control lines were flown at an average spacing of 5km. Display resolution data tied to film fiducials recorded from a vertically mounted 35mm camera established the flight path of the survey aircraft. Satellite navigation data (GPS) were used where available, especially over large bodies of water.

The data processing and gridding was carried out by Geosystems Ltd. Plotting was done by Kenting Earth Sciences International Ltd. After adding the survey data, the lineations of contours and control lines are established and the differences in their magnetic values are computer analysed and automatically checked to obtain the final network. Then the corrected total field values from the upper magnetometer were interpolated on a 50m grid and contoured. No regional correction was made for the Earth's magnetic field. The base used for this map was published from a 1:50,000 topographical map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée d'après les données magnétiques d'un levé aéromagnétique géophysique réalisé par Kenting Earth Sciences International Ltd. au moyen d'un aéronef du type Piper Navajo, immatriculé C-FFRY. Deux magnétomètres à vapeur de césium, d'une résolution de 0,005 gamma, sont montés dans deux booms arrière de l'appareil et sont verticalement séparés de 1,83 mètre. Les opérations de levé ont été réalisées durant juillet 1995, à une altitude de 1500 mètres au-dessus du sol. L'épaveur moyen des lignes de vol était de 300 mètres, une ligne de contrôle ont été volées à une distance moyenne de 5 km. Les données de position enregistrées sur film fiduciel ont permis d'établir la trajectoire de l'appareil. Les données de navigation par satellite (GPS) ont été utilisées, surtout au-dessus de grandes étendues d'eau.

Le traitement des données et la grille ont été réalisés par Geosystems Ltd. Le tracé des courbes a été réalisé par Kenting Earth Sciences International Ltd. Une fois les données de levé ajoutées au réseau de lignes de contrôle, les différences de leurs valeurs magnétiques ont été analysées et vérifiées automatiquement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Ensuite les valeurs corrigées du champ total ont été interpolées sur une grille de 50 mètres. Aucune correction régionale n'a été effectuée relativement au champ magnétique terrestre. La base de cette carte a été reproduite à partir d'une carte topographique 1:50,000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.

Les données de levé utilisées pour établir la présente carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût de récupération et de reproduction des données.