

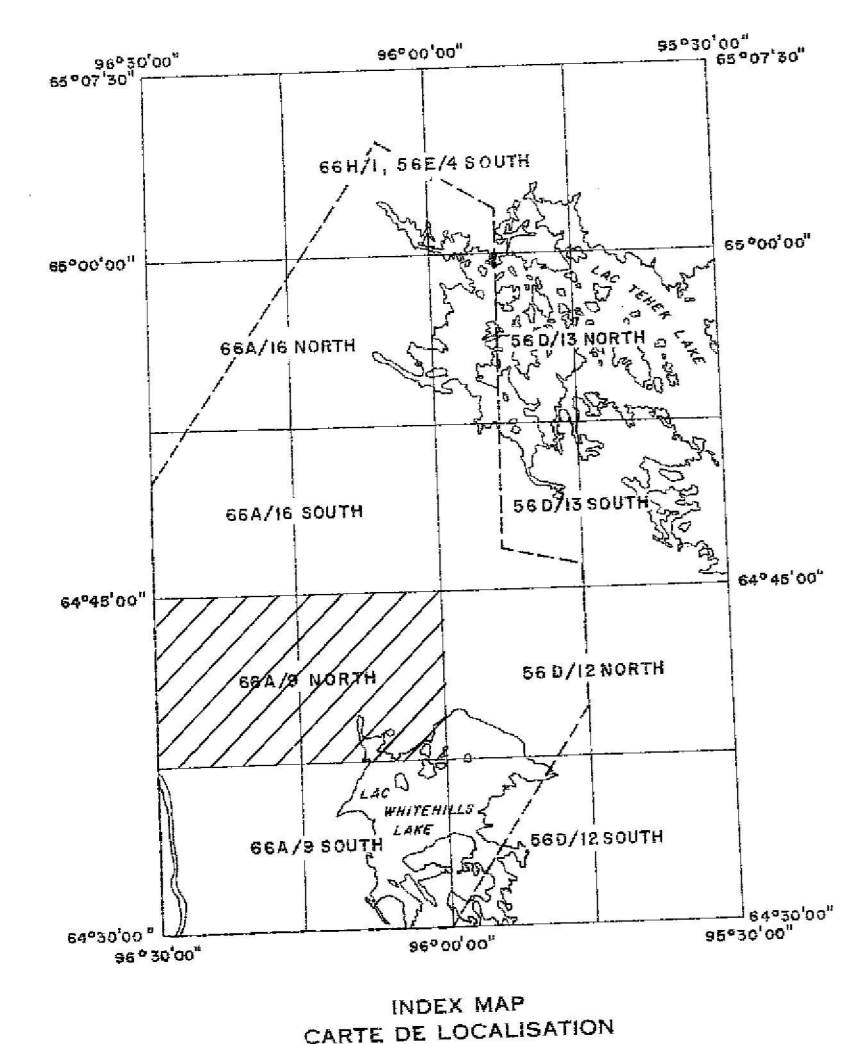
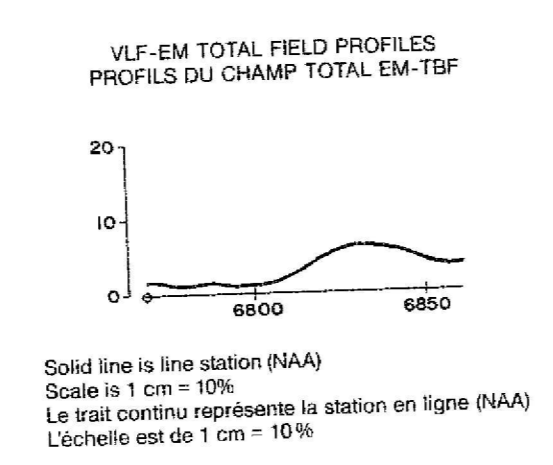
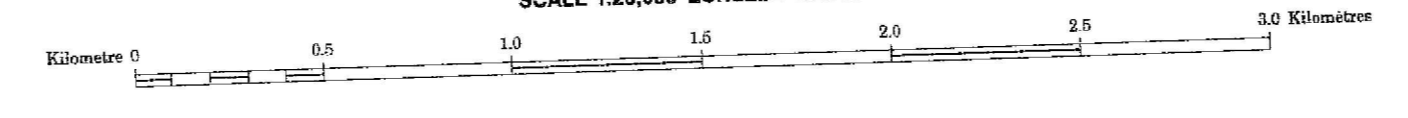
VLF-EM PROFILE MAP CARTE DE PROFILS EM-TBF  
LINE TOTAL FIELD — CUTLER — STATION EN LIGNE  
DU CHAMP TOTAL

MAP 66 A/9 NORTH CARTE

NORTHWEST TERRITORIES  
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

DISTRICT OF REKREATIN DISTRICT DE REKREATIN

SCALE 1:200,000 ÉCHELLE 1/200,000



This map was compiled from data acquired by Kenney Earth Sciences International Ltd. during an aeromagnetic profile survey between July 9 and July 25, 1988, using a Piper Navion aircraft (registration C-F871). The survey flight line spacing was 300m. Control lines were flown at an average spacing of 15m. Dipmeter navigation data used to fix (determine) the aircraft's position were obtained from a flight path of the survey aircraft. Satellite navigation data (GPS) were used where available, especially over large bodies of water.

The data used for this map was obtained from a National Topographic System 1:50,000 map published by the Department of Energy, Mines & Technical Surveys.

The data processing and gridding was carried out by Geosystems Ltd. The profiles shown on this map represent the residual VLF total field values. The profiles shown are the lateral and vertical components of the vector sum of the magnetic field generated by currents induced in near surface conductive materials. The data were recorded with a Herz Industries Model 2A VLF receiver placed in the survey aircraft, and using the line transect station. The VLF transmission from NAA Cutler, Alaska, operating at 24.4 kHz and the primary N55 Annapolis, Maryland, operating at 21.4 kHz were utilized as the flight path of the survey aircraft.

The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and clipping.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées lors d'un levé géophysique effectué par la compagnie Kenney Earth Sciences International Ltd. Le traitement des données a été effectué par Geosystems International Ltd. Les profils de champ total représentés sur cette carte sont les valeurs résiduelles du champ total du champ électromagnétique à basse fréquence (EM-TBF) calculées à partir des données de champ total du champ électromagnétique à basse fréquence (EM-TBF) obtenues à l'aide d'un récepteur TBF 2A VLF de la Herz Industries, installé dans l'avion de la compagnie Kenney Earth Sciences International Ltd. Les données ont été enregistrées avec un récepteur TBF 2A VLF de la Herz Industries, installé dans l'avion de la compagnie Kenney Earth Sciences International Ltd. Les données ont été enregistrées avec un récepteur TBF 2A VLF de la Herz Industries, installé dans l'avion de la compagnie Kenney Earth Sciences International Ltd. Les données ont été enregistrées avec un récepteur TBF 2A VLF de la Herz Industries, installé dans l'avion de la compagnie Kenney Earth Sciences International Ltd.