



VLF-EM PROFILE MAP CARTE DE PROFILS EM-TBF
LINE TOTAL FIELD — CUTLER — STATION EN LIGNE
DU CHAMP TOTAL

MAP 66 A/9 SOUTH CARTE

NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

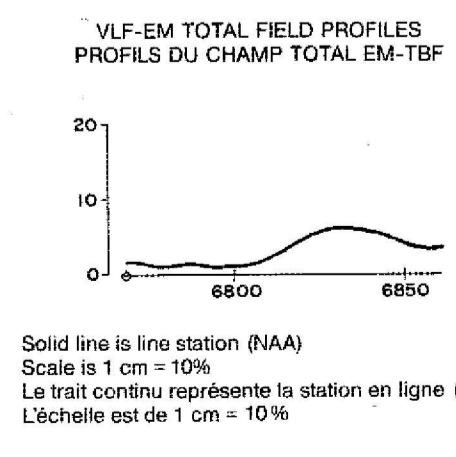
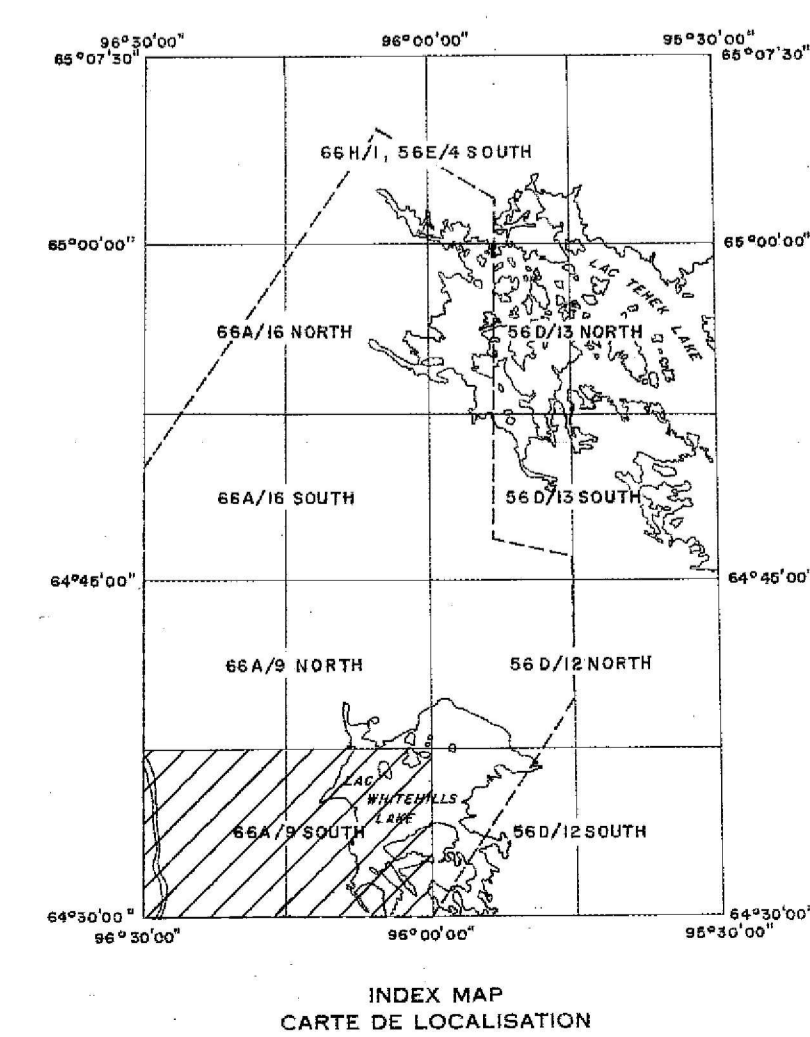
DISTRICT OF KEENWATIN DISTRICT DE KEENWATIN

SCALE 1:20,000 ÉCHELLE 1/20 000



Contribution to Canada/Northern Territories
Mineral Development Laboratory Agreement 1992
2% under the Economic Development Agreement
Project funded by the Geological Survey of
Canada.
Contribution à l'Énergie, Mines et Ressources du Nord
Ouest/Énergie, Mines et Ressources du Nord-ouest
du développement économique. Projet financé par la
Commission géologique du Canada.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2205
1990
GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE
OTTAWA
Sheet 13 of 54



This map was compiled from data acquired by Kenring Earth Sciences International Ltd. during an aerometric gradiometer survey between July 9 and July 25, 1988 using a Rapid Response Magnetometer (C-FEM). The survey operations were carried out with a mean terrain clearance of 150m. The average flight line spacing was 200m. Contour lines were drawn at an average spacing of 5m. Despite navigation data tied to film (tabular) recorded from a locally mounted 25mm camera established the flight path of the survey aircraft. Satellite navigation data (GPS) were used where available, especially over large bodies of water.

The base used for this map was obtained from a National Topographical system 1:50,000 map published by the Department of Energy, Mines & Resources, Ottawa.

The data processing and gridding was carried out by Geometrics Ltd. Planning was done by Kenring Earth Sciences International Ltd. The profiles shown on this map represent the residual VLF total field values, that is, the vector sum of the longitudinal, lateral and vertical components of the anomalous field generated by currents induced in near surface conductive material. The data were measured with a Magnet Industries Totem 2A VLF receiver placed in the survey aircraft, and using the line traversing station. The VLF transmitter from NAA Cutler, Maine, operating at 240 kHz and 155 Amplitude Modulated, operating at 21.4 kHz were utilized as the primary electromagnetic fields. For each profile, the datum utilized is the flight path of the survey aircraft.

The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées lors d'un levé gradiométrique effectué par le compagnie Kenring Earth Sciences International Ltd. durant un vol aéro-métrique du 9 au 25 juillet 1988 et utilisant un magnétomètre à réponse rapide (C-FEM). Les opérations de levé ont été effectuées avec une hauteur moyenne de 150m au-dessus du terrain. L'espacement moyen des lignes de vol était de 200m et l'espacement des lignes de contour est de 5m. Malgré les données de navigation liées au film (tableaux) enregistrées à partir d'une caméra locale installée sur l'appareil, le tracé du profil de la ligne de survol a été établi à l'aide de données de navigation par satellite (GPS) lorsque disponibles. Les données de navigation par satellite (GPS) ont été utilisées, surtout au-dessus de grandes masses d'eau.

La carte de base est obtenue d'une carte topographique nationale à l'échelle de 1:50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources à Ottawa.

Le traitement des données et la grille ont été effectués par Geometrics Ltd. Le levé des données a été réalisé par Kenring Earth Sciences International Ltd. Les profils de cette carte représentent la distribution des données du champ total du VLF, c'est-à-dire, la somme des composantes longitudinales, latérales et verticales du champ électromagnétique anormal généré par les courants induits en surface dans un matériau conducteur. Les données ont été mesurées avec un récepteur Totem 2A VLF placé dans l'avion de survol et utilisant la station de traçage de ligne. Le transmetteur VLF de NAA Cutler, Maine, opérant à 240 kHz et à 155 Amplitude Modulée, opérant à 21,4 kHz ont été utilisés pour les champs électromagnétiques primaires. Pour chaque profil la ligne de base est la ligne de survol de l'appareil.

Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût de récupération et de reproduction des données.