



VLF-EM PROFILE MAP CARTE DE PROFILS EM-TBF
LINE QUADRATURE — CUTLER — STATION EN LIGNE
QUADRATURE

MAP 66 A/16 NORTH CARTE

NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

DISTRICT OF REINWATIN DISTRICT DE REINWATIN

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE 1/50 000

Contributions to Canada Northwest Territories
Mineral Development Subsidy Agreement 1982
1987, under the Economic Development Agreement
Program funded by the Geological Survey of
Canada.
Contributions à l'Énergie, aux Mines et aux Ressources
du Nord-Ouest, en vertu de l'Entente de subvention
de développement économique. Projet subventionné par la
Commission géologique du Canada.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
2205
1990
GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE
GTM66

Sheet 12 of 54

This map was compiled from data acquired by Kerling Earth Sciences International Ltd., during an electromagnetic quadrature survey between July 9 and July 25, 1988, using a Piper-Norveg aircraft (registration C-F957). The survey operations were carried out with a mean terrain clearance of 150m. The average flight line spacing was 300m. Control lines were flown at an average spacing of 5km. Dipmeter operation data (depth to bedrock) were obtained from a vertically inscribed 35mm camera established the flight path of the survey aircraft. Satellite navigation data (LORAN C) were used where available, especially over large bodies of water. The base map for this map was obtained from a National Topographical System 1:50,000 map published by the Department of Energy, Mines & Technical Surveys, Ottawa.

The data processing and gridding was carried out by Geotronics Ltd. The profiles shown on this map represent the resultant VLF quadrature component of the vertical quadrature field, generated by currents induced in near surface conductive material. The data were measured with a Hertz Industries Tatum 2A VLF receiver placed in the survey aircraft, and using the line response method. The VLF transmission from NAA, Cutler, Maine, operating at 24.0 kHz and NSE, Annapolis, Maryland, operating at 21.4 kHz, were utilized as the primary electromagnetic fields. For each profile, the datum utilized is the light path of the survey aircraft. This profile is available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of material and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données acquises par Kerling Earth Sciences International Ltd., pendant une campagne de quadrature électromagnétique effectuée par le Piper-Norveg (immatriculation C-F957) du 9 au 25 juillet 1988 et à l'altitude moyenne d'environ 150m ou de moins. L'espacement moyen des lignes de vol était de 300m et l'espacement des lignes de contrôle de 5 km. Les opérations de sondage ont été effectuées à l'aide d'une caméra inscrite verticalement de 35 mm établie le long du chemin de vol de l'appareil de sondage. Les données de navigation par satellite (LORAN C) ont été utilisées lorsque disponibles, surtout au-dessus de grandes étendues d'eau. La carte de base de cette carte a été obtenue à partir d'une carte du Système de Référence Topographique National à l'échelle de 1:50 000 publiée par le Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.

Le traitement des données et la grille ont été effectués par Geotronics Ltd. Les profils de cette carte représentent le résultat de la quadrature VLF du champ quadrature de la composante du champ quadrature vertical induit par les courants induits dans les matériaux conducteurs de surface. Les données ont été mesurées avec un récepteur Tatum 2A VLF de la Hertz Industries, installé dans l'appareil de sondage, et en utilisant la méthode de la réponse de ligne. Les transmissions TBF de NAA, Cutler, Maine, opérant à 24,0 kHz, et de NSE, Annapolis, en Maryland, opérant à 21,4 kHz, ont été utilisées comme champs électromagnétiques primaires. Pour chaque profil, le datum utilisé est la ligne de vue de l'appareil de sondage. Ce profil est disponible sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût du matériel et de la reproduction des données.

