

VLF-EM PROFILE MAP — CARTE DE PROFILS EM-TBF  
ORTHOGONAL QUADRATURE — ANNAPOLIS — STATION ORTHOGONALE  
STATION QUADRATURE

MAP 66 A/16 NORTH CARTE

NORTHWEST TERRITORIES  
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

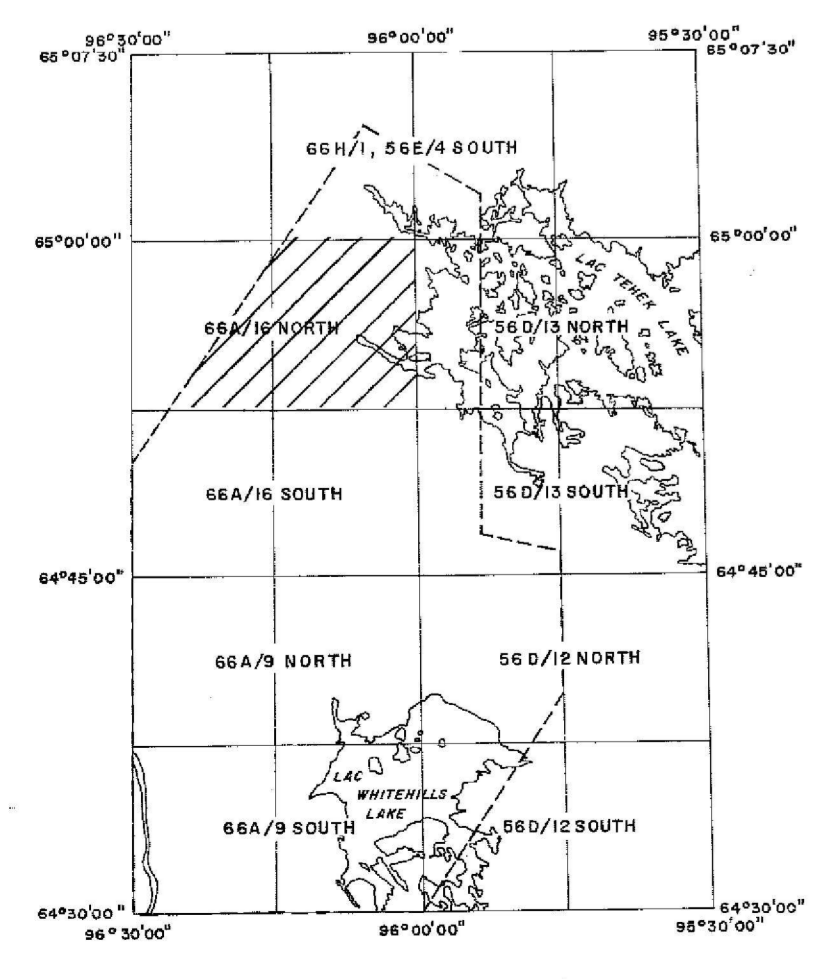
DISTRICT OF KENWATIN DISTRICT DE KENWATIN

SCALE 1:28,000 ÉCHELLE 1/28 000

Kilometres 0 5 10 15 20 25 30 Miles

Contribution to Canada-Northwest Territories  
Accord de développement fédéral-territoires 1982  
under the Government Development Agreement  
Projet financé par le Geological Survey of  
Canada / Contribution au développement du Nord-ouest  
du territoire canadien 1982, sous le régime de l'Accord  
de développement fédéral-territoires. Projet subventionné par la  
Commission géologique du Canada.

OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC  
2205  
1980  
GEOLOGICAL SURVEY  
COMMISSION GÉOLOGIQUE  
OTTAWA  
Sheet 8 of 54



This map was compiled from data obtained by Kenning Earth Sciences International Ltd. during an electromagnetic profile survey between July 9 and July 25, 1980, using a Piper Navajo aircraft (registration C-FFR). The survey operations were carried out with a terrain clearance of 150m. The coverage flight line spacing was 300m. Control lines were flown at an average spacing of 50m. Dipmeter navigation data (L-235) were used where available, especially over large bodies of water. The base map for this map was obtained from a National Topographical System 1:50,000 map published by the Department of Energy, Mines & Technical Surveys, Ottawa.

The data processing and gridding was carried out by Geotek Inc. Profiling was done by Kenning Earth Sciences International Ltd. The profiles shown on this map represent the result of VLF quadrature component of the vertical anomalous field generated by currents induced in near surface conductive material. The data were measured with a Hertz Industries Torm 28 VLF receiver stored in the survey aircraft, and using a station of transmission transmitting station. The VLF transmissions from NAA Carleton Place, Ontario, operating at 24.4 kHz and NES Annapolis, Maryland, operating at 21.4 kHz were utilized as the primary electromagnetic fields. For each profile, the data were utilized in the flight path of the survey aircraft.

The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées lors d'un levé géophysique effectué par la compagnie Kenning Earth Sciences International Ltd. entre le 9 et le 25 juillet 1980, à bord d'un avion Piper Navajo (immatriculation C-FFR). Les opérations de levé ont été effectuées avec une hauteur de vol de 150 m au-dessus du terrain. L'espacement des lignes de couverture était de 300 m. Les lignes de contrôle ont été effectuées à un espacement moyen de 50 m. Les données de navigation de type dipmètre (L-235) ont été utilisées, surtout sur de grandes étendues d'eau. La carte de base de cette carte a été obtenue à partir d'une carte du Système de Cartographie Nationale à l'échelle de 1:50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Surveys Techniques, Ottawa.

Les données de traitement et de grille ont été effectuées par Geotek Inc. Les profils montrés sur cette carte représentent le résultat du composant quadrature de champ électromagnétique vertical anormal induit par les courants induits dans le matériau conducteur de surface. Les données ont été mesurées à l'aide d'un récepteur Torm 28 VLF stocké dans l'avion de levé et utilisant une station de transmission émettrice. Les transmissions TBF de NAA Carleton Place, Ontario, opérant à une fréquence de 24,4 kHz et de NES Annapolis, Maryland, opérant à une fréquence de 21,4 kHz ont été utilisées pour les champs électromagnétiques primaires. Pour chaque profil, les données ont été utilisées dans le sens de la trajectoire de l'avion de levé.

Les données de levé utilisées pour compiler cette carte sont disponibles sous forme numérique de la Commission géologique du Canada au coût du recouvrement et de reproduction des données.