



VLF-EM PROFILE MAP CARTE DE PROFILS EM-TBF  
ORTHOGONAL TOTAL FIELD — ANNAPOLIS — STATION ORTHOGONALE  
DU CHAMP TOTAL

MAP 66 A/16 SOUTH CARTE

NORTHWEST TERRITORIES  
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

DISTRICT OF KEMWATIN DISTRICT DE KEMWATIN

SCALE 1:20,000 ÉCHELLE 1/20 000

Contribution to Canada/Northern Territories  
Development Agreement 1987  
under the Northern Development Agreement  
Project funded by the Geological Survey of  
Canada.  
Contribution à l'Entente territoriale Canada-Territoires du Nord-  
Ouest dans le cadre de l'Entente territoriale  
de développement économique. Projet subventionné par la  
Commission géologique du Canada.

OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC  
2205  
1988  
GEOLOGICAL SURVEY  
COMMISSION GÉOLOGIQUE  
OTTAWA  
Sheet 3 of 54

This map was compiled from data acquired by Keating Earth Sciences International Ltd. during an aeromagnetic gradiometer survey between July 7 and July 25, 1988, using a Piper Magnetron aircraft magnetometer C-FFM. The survey operations were carried out with a mean terrain clearance of 150m. The average flight line spacing was 300m. Control lines were flown at an average spacing of 5km. Dipole navigation data tied to film. Elevation data were derived from a computerized terrain model. The magnetic field intensity was measured using a receiver system consisting of a VLF transmitter from NAA-Cutter, Maine, operating at 24.0 MHz and a VLF receiver from NAA-Cutter, Maine, operating at 24.0 MHz. The receiver system was used to measure the primary electromagnetic fields. For each profile, the datum utilized is the flight path of the survey aircraft. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées lors d'un levé géomagnétique effectué par la compagnie Keating Earth Sciences International Ltd. entre le 7 et le 25 juillet 1988, en utilisant un avion Piper Magnetron C-FFM. Les opérations de levé ont été réalisées avec une hauteur moyenne de 150m au-dessus du terrain. L'espacement moyen des lignes de vol était de 300m et celui des lignes de contrôle de 5km. Les données de navigation ont été enregistrées sur film. Les données d'altitude ont été obtenues à partir d'un modèle numérique du terrain. L'intensité du champ électromagnétique primaire a été mesurée à l'aide d'un système de récepteur composé d'un émetteur VLF de la NAA-Cutter, Maine, opérant à 24,0 MHz et d'un récepteur VLF de la NAA-Cutter, Maine, opérant à 24,0 MHz. Le système de récepteur a été utilisé pour mesurer les champs électromagnétiques primaires. Pour chaque profil, le point de référence est la trajectoire de l'avion de levé. Les données de levé utilisées pour compiler cette carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût du recouvrement et de reproduction des données.

