

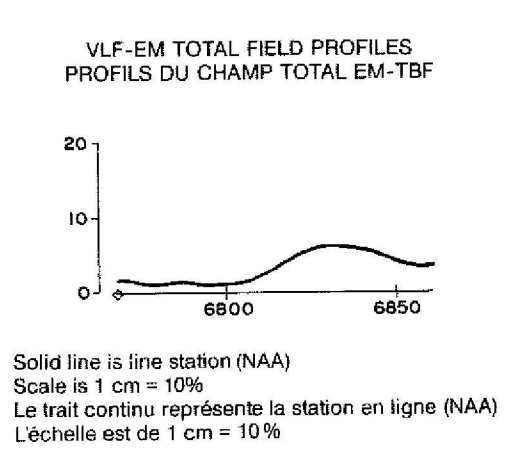
VLF-EM PROFILE MAP CARTE DE PROFILS EM-TBF
LINE TOTAL FIELD — CUTLER — STATION EN LIGNE
DU CHAMP TOTAL

MAP 66 A/16 SOUTH CARTE

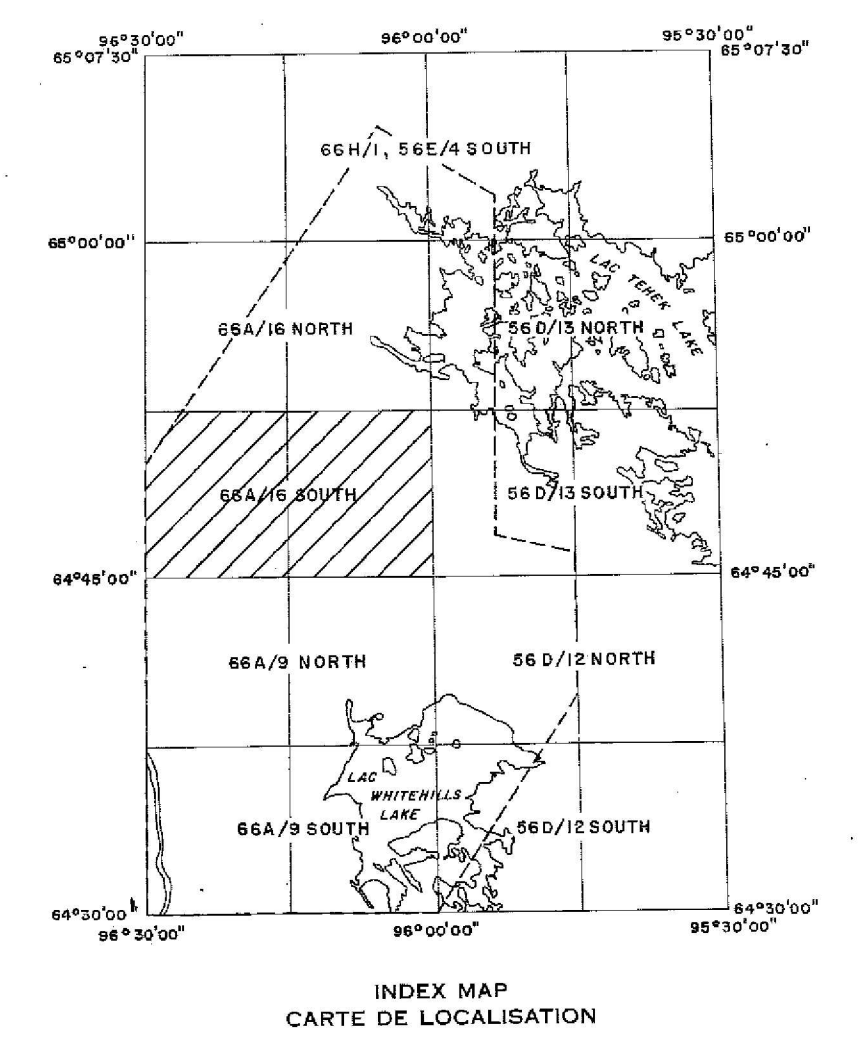
NORTHWEST TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

DISTRICT OF KERRATIN DISTRICT DE KERRATIN

SCALE 1:20,000 ÉCHELLE 1/20000



Scale 1:10000 (1 cm = 100 m)
Échelle 1:10000 (1 cm = 100 m)



This map was compiled from data acquired by Kenning Earth Sciences International Ltd. during an electromagnetic gradient survey between July 7 and July 25, 1988, using a Paper Navstar aircraft registration (CFR71). The survey operations were carried out with a mean terrain clearance of 150m. The average flight line spacing was 500m. Control lines were flown at an average spacing of 5km. Diplexer navigation data read to film labels recorded from vertically mounted Dimer cameras established the flight path of the survey aircraft. Satellite navigation data (GPS) were used where available, especially over large bodies of water.

The base map for this map was obtained from a National Topographical Survey 1:50,000 map published by the Department of Energy, Mines & Resources, Ottawa.

The data processing and gridding was carried out by Geotronics Ltd. Plotting was done by Kenning Earth Sciences International Ltd. The profiles shown on this map represent the resultant VLF total field values, that is, the vector sum of the longitudinal, lateral and vertical components of the anomalous field, generated by currents induced in near surface conductive material. The data were measured with a Hore Industries Totem 2A VLF receiver placed in the survey aircraft, and using the line traversing station. The VLF transmission from NAA-Cutler, Maine, operating at 24.0 kHz and N52 Annapolis, Maryland, operating at 21.4 kHz were used as the primary electromagnetic fields. For each profile, the datum utilized is the flight path of the survey aircraft.

The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées lors d'un levé géophysique effectué par la compagnie Kenning Earth Sciences International Ltd. utilisant un avion de type Paper Navstar immatriculé CFR71. Les travaux de levé ont été réalisés entre le 7 et le 25 juillet 1988 et ont été effectués à une altitude moyenne de 150 m. L'espacement moyen des lignes de vol était de 500 m et celui des lignes de contrôle était de 5 km. Les données de navigation ont été enregistrées sur des étiquettes de données de navigation par affichage contrôlé par le recouvrement des images sur film provenant d'une caméra de Dimer montée verticalement. Lors de vols effectués sur de grandes masses d'eau, des données de navigation GPS ont été utilisées, surtout.

La carte de base a été obtenue d'une carte topographique nationale au 1:50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

Le traitement des données et le gridding ont été effectués par Geotronics Ltd. Le tracé des profils est fait par Kenning Earth Sciences International Ltd. Les profils montrés sur cette carte représentent les résultats des données de champ total de très basse fréquence (TBF) c'est-à-dire la somme des composantes du vecteur longitudinal, latéral et vertical du champ anormal, produites par les courants induits par les matériaux conducteurs situés en surface. Les données ont été mesurées avec un récepteur Totem 2A VLF de la Hore Industries, installé dans l'avion de levé et utilisant la station de transmission NAA-Cutler, Maine, et N52 Annapolis, Maryland, opérant sur une fréquence de 21,4 kHz et de 24,0 kHz respectivement. Pour chaque profil, le datum utilisé est la trajectoire de l'avion.

Les données de levé utilisées pour compiler cette carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût de recouvrement et de reproduction des données.