



AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

GERALDTON
ONTARIO

Scale 1:50 000 - Échelle 1/50 000

Kilometres

This map has been reprinted from a scanned version of the original map.
Reproduction par numérisation d'une carte sur papier.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
1825
GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE
OTTAWA
14 of 16

Contribution to Canada-Ontario 1985 Mineral Development
Subsidiary Agreement under the Economic and Regional
Development Agreement. Project funded by the Geological
Survey of Canada.

Contribution à l'Entente autochtone Canada-Ontario 1985
sur l'exploration minière sous l'Entente de développement
économique et régional. Ce projet a été financé par la
Commission géologique du Canada.

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic
gradiometer survey carried out by Kenning Earth Sciences International Ltd.
using a Piper (Kenning) aircraft (registration C-EPF). Two 0.005 gamma resolution self-
orienting cesium vapour magnetometers are mounted in the twin tail booms of the
survey aircraft and are vertically separated by 1.83 metres. The survey
operations were conducted during July 1, 1982, on a flight altitude of 1,524 metres
mean sea level. The average flight line spacing was 200m. Control lines were
 flown at an average spacing of 500m. Flight path recovery was effected using a
vertically mounted (Star camera).

Après vérification des données et leur établissement, les différences de flux magnétique
ont été corrigées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'établir le réseau de
isogammes. Les valeurs corrigées de champ total de magnétisme aéroporté ont été
interpolées sur une grille de 20m de côté et les courbes magnétiques ont été tracées.
Le mouvement moyen des lignes de champ total de 200m dans les lignes de contrôle est
de 500m avec un espacement moyen de 200m. Le recouvrement des trajectoires de vol a
été effectué à l'aide d'une caméra à 23mm montée verticalement.

