



AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

NORTH WIND LAKE
ONTARIO

Scale 1:50 000 - Échelle 1/50 000

Kilometres 0 1 2 3 4 Kilomètres

This map has been reprinted from a scanned version of the original map.
Reproduction par numérisation d'une carte sur papier.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
1825
1988
GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE
OTTAWA

13 of 16

Contribution to Canada-Ontario 1985 Minerals Development
Subsidiary Agreement under the Economic and Regional
Development Agreement. Project funded by the Geological
Survey of Canada.

Contribution à l'Entente Subsidiaire Canada-Ontario 1985
sur l'Exploration Minière sous l'Entente de Développement
économique et régional. Ce projet a été financé par la
Commission géologique du Canada.

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic gradiometer survey carried out by Kierling Earth Sciences International Ltd. using a Fleet Navajo aircraft (registration C-FR11). Two 0.005 gamma resolution self-orienting cesium vapour magnetometers are mounted in the front tail booms of the survey aircraft and are vertically separated by 1.83 metres. The survey observations were carried out during July, 1987, at a flight altitude of 1500 metres (terrain clearance). The average flight line spacing was 200m. Control lines were flown at an average spacing of 5km. Flight path recovery was effected using a visually measured 3km camera.

After editing the survey data, the intersections of traverses and control lines are established and the differences in their magnetic values are computer analysed and manually checked to obtain the best magnetic field. Then the corrected total field values from the upper magnetometer were interpolated on a 50m grid and contoured. All the data processing and final plotting was done by Computers Ltd. This regional contour was made for the aeromagnetic field. The base used for this map was obtained from a 1:50 000 topographical map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées durant un levé aéromagnétique à gradient effectué par la Kierling Earth Sciences International Ltd. au moyen d'un avion de type Fleet Navajo (immatriculation C-FR11). Deux magnétomètres à vapeur de césium, à une résolution de 0,005 gamma, à orientation longitudinale sont installés à la queue de l'avion, séparés verticalement de 1,83 m. Les relevés ont été effectués au cours du mois de juillet 1987, à une altitude de vol moyenne de 1500 m (niveau au-dessus du terrain). L'espacement moyen des lignes de vol est de 200 m, tandis que les lignes de contrôle ont été volées avec un espacement moyen de 5 km. Le recouvrement des trajectoires de vol a été effectué à l'aide d'une caméra de 3 km de portée visuelle.

Après avoir édité les données de terrain, les intersections des traverses des lignes de vol et des lignes de contrôle ont été établies, les différences de leurs valeurs magnétiques ont été analysées et vérifiées manuellement afin d'obtenir le meilleur champ magnétique total. Les valeurs corrigées du champ total au magnétomètre supérieur ont été interpolées sur une grille de 50 m de côté et les courbes magnétiques ont été tracées. Le traitement des données et le tracé des courbes ont été réalisés par Computers Ltd. Aucune correction régionale n'a été effectuée sur le champ magnétique. Le base de cette carte a été reproduite à partir d'une carte topographique 1:50 000 publiée par le Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.

