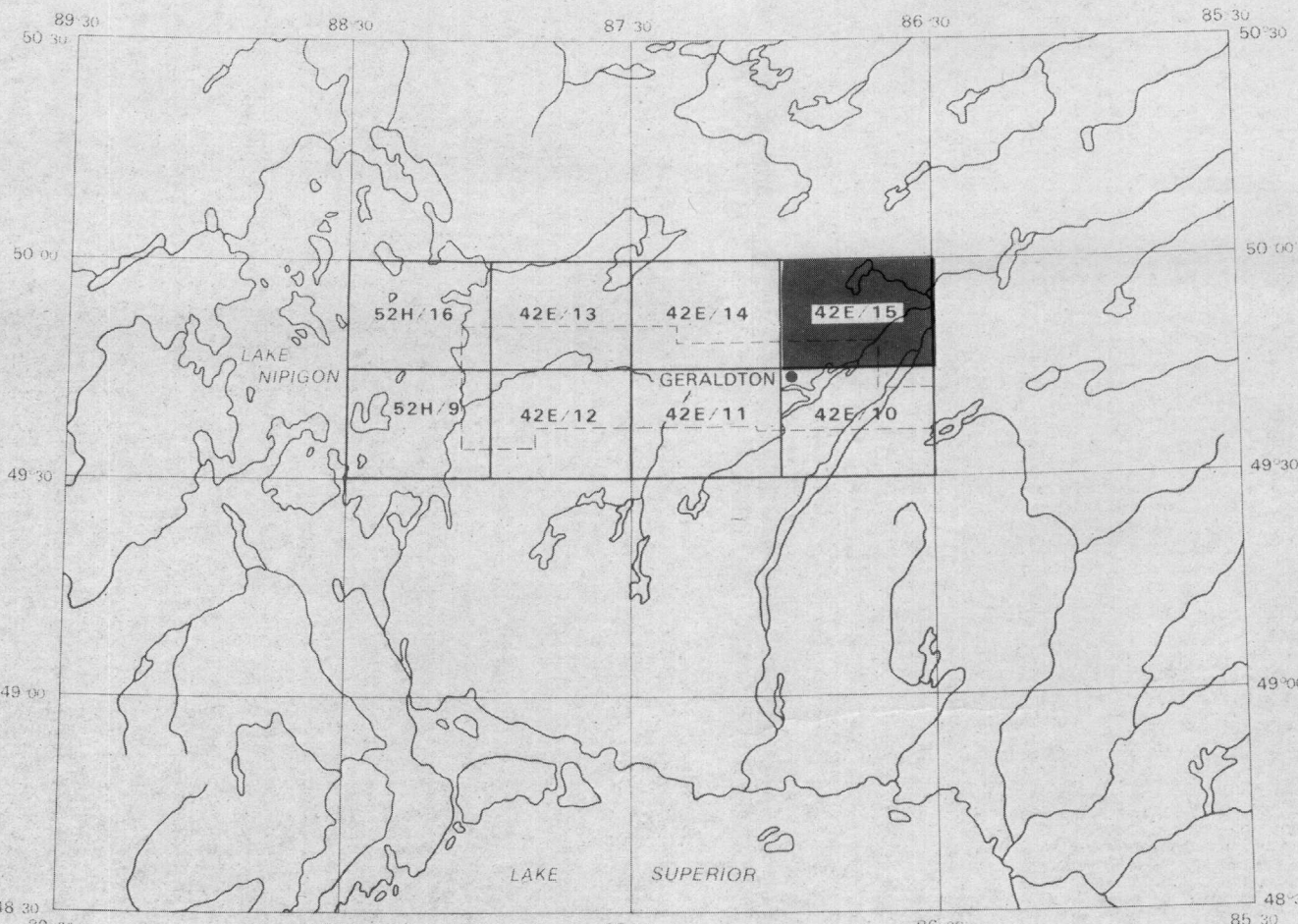


AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

LONGLAC
ONTARIO

Scale 1:50 000 - Echelle 1/50 000

Kilometres 0 1 2 3 4 Kilometres



INDEX MAP
LIEU DE LA CARTE

- ISOMAGNETIC LINES (contours total field)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)
- 250 gammas
 - 50 gammas
 - 10 gammas
 - Magnetic depression
 - Depression magnétique
 - Flight lines
 - Lignes de vol
 - 100
 - 200
 - 300
 - 400
 - 500
 - 600
 - 700
 - 800
 - 900
 - 1000
 - 1100
 - 1200
 - 1300
 - 1400
 - 1500
 - 1600
 - 1700
 - 1800
 - 1900
 - 2000
 - 2100
 - 2200
 - 2300
 - 2400
 - 2500
 - 2600
 - 2700
 - 2800
 - 2900
 - 3000
 - 3100
 - 3200
 - 3300
 - 3400
 - 3500
 - 3600
 - 3700
 - 3800
 - 3900
 - 4000
 - 4100
 - 4200
 - 4300
 - 4400
 - 4500
 - 4600
 - 4700
 - 4800
 - 4900
 - 5000
 - 5100
 - 5200
 - 5300
 - 5400
 - 5500
 - 5600
 - 5700
 - 5800
 - 5900
 - 6000
 - 6100
 - 6200
 - 6300
 - 6400
 - 6500
 - 6600
 - 6700
 - 6800
 - 6900
 - 7000
 - 7100
 - 7200
 - 7300
 - 7400
 - 7500
 - 7600
 - 7700
 - 7800
 - 7900
 - 8000
 - 8100
 - 8200
 - 8300
 - 8400
 - 8500
 - 8600
 - 8700
 - 8800
 - 8900
 - 9000
 - 9100
 - 9200
 - 9300
 - 9400
 - 9500
 - 9600
 - 9700
 - 9800
 - 9900
 - 10000
- Flight altitude 150 metres above ground level
Altitude du vol 150 mètres au-dessus du niveau du sol
- 1 gamma = 10⁻⁵ tesla in SI units
1 gamma = 10⁻⁵ tesla en unités SI
- Elevation contours in feet
Courbes de niveau en pieds

This map has been reprinted from a scanned version of the original map.
Reproduction par numérisation d'une carte sur papier

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
1825
1988
GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE
OTTAWA

8 of 16

Contribution to Canada-Ontario 1985 Mineral Development
Subsidiary Agreement under the Economic and Regional
Development Agreement. Project funded by the Geological
Survey of Canada.

Contribution à l'Entente subsidiaire Canada-Ontario 1985
sur l'exploitation minière sous l'Entente de développement
économique et régional. Ce projet a été financé par la
Commission géologique du Canada.

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic
gradiometer survey carried out by Kenning Earth Sciences International Ltd. using
a Piper Navajo aircraft (registration C-FR71). Two 0.005 gamma resolution self-
orienting cesium vapour magnetometers are mounted in the twin tail booms of the
survey aircraft and are vertically separated by 1.83 metres. The survey
operations were carried out during July 1987, at a flight altitude of 1500 metres
terrain clearance. The average flight line spacing was 200m. Control lines were
 flown at an average spacing of 5km. Flight path recovery was effected using a
vertically mounted 35mm camera.

After editing the survey data, the intersections of traverses and control lines
 are established and the differences in their magnetic values are computer
 analysed and manually checked to obtain the level network. Then the corrected
 total field values from the upper magnetometer were interpolated on a 50m grid
 and contoured. All the data processing and final plotting was done by
 Geometrics Ltd. No regional correction was made for the earth's magnetic field.
 The base used for this map was obtained from a 1:50 000 topographical map
 published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées durant un levé
aéromagnétique au gradiomètre, réalisé par la Kenning Earth Sciences International Ltd.
du modèle d'un avion du type Piper Navajo (immatriculation C-FR71). Deux
magnétomètres à vapeur de césium, d'une résolution de 0,005 gamma, à orientation
automatique et séparés verticalement d'une distance de 1,83 m, sont montés dans deux
longerons jumelés attachés à la queue de l'avion. Les travaux de levé ont été
réalisés durant juillet 1987, à une altitude de vol moyenne de 1500 m au-dessus du sol.
L'écartement moyen des lignes de vol était de 200 m tandis que les lignes de contrôle ont
été volées avec un espacement moyen de 5 km. Le recouvrement des lignes de vol a
été effectué à l'aide d'une caméra de 35 mm montée verticalement.

Après vérification des données de levé, les intersections des traversées des lignes de
vol et des lignes de contrôle ont été établies, les différences de leurs valeurs magnétiques
ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de
niveau. Les valeurs corrigées du champ total du magnétomètre supérieur ont été
interpolées sur une grille de 50 m de côté et les courbes magnétiques ont été tracées.
Le traitement des données et le tracé final des courbes ont été effectués par Geometrics Ltd.
Aucune correction régionale n'a été effectuée relativement au champ magnétique
terrestre. La base de cette carte a été reproduite à partir d'une carte topographique
1:50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.