



AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

TREPTOW LAKE
ONTARIO

Scale 1:50 000 - Échelle 1/50 000
Kilometres 0 1 2 3 4 Kilometres

This map has been reprinted from a scanned version of the original map. Reproduction par numérisation d'une carte sur papier.

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
1825
1988
GEOLOGICAL SURVEY
COMMISSION GÉOLOGIQUE
OTTAWA
7 of 16

Contribution to Canada-Ontario 1985 Mineral Development Subsidary Agreement under the Economic and Regional Development Agreement. Project funded by the Geological Survey of Canada.

Contribution à l'Entente subsidiaire Canada-Ontario 1985 sur l'exploitation minière sous l'Entente du développement économique et régional. Ce projet a été financé par la Commission géologique du Canada.

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic gradiometer survey carried out by Kerling Earth Sciences International Ltd. using a Piper Navstar aircraft (registration C-FR11). Two 0.005 gamma resolution self-orienting cesium vapour magnetometers were mounted in the main tail boom of the survey aircraft and are vertically separated by 1.83 metres. The survey operations were carried out during July 1987, at a flight altitude of 150m mean terrain clearance. The average flight line spacing was 200m. Control lines were flown at an average spacing of 50m. Flight path recovery was effected using a vertically mounted 35mm camera.

After editing the survey data, the intersections of traverses and control lines are established and the differences in their magnetic values are computer analyzed and manually checked to obtain the level network. Then the corrected total field values from the upper magnetometer were interpolated on a 50m grid and contoured. All the data processing and final plotting was done by Geotitles Ltd. No regional correction was made for the earth's magnetic field. The base used for this map was obtained from a 1:50 000 topographical map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées durant un levé aéromagnétique au gradiomètre, réalisé par la Kerling Earth Sciences International Ltd. au moyen d'un avion du type Piper Navstar (immatriculation C-FR11). Deux magnétomètres à vapeur de césium, d'une résolution de 0,005 gamma, d'orientation automatique et séparés verticalement d'une distance de 1,83 m, sont montés dans deux longerons arrière attachés à la queue de l'avion. Les travaux de levé ont été réalisés durant juillet 1987, à une altitude de vol moyenne de 150 m au-dessus du sol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 200 m, tandis que les lignes de contrôle ont été volées avec un espacement moyen de 50 m. Le recouvrement des trajectoires de vol a été effectué à l'aide d'une caméra de 35 mm montée à l'avant.

Après vérification des données du levé, les coordonnées des intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle ont été établies, les différences de leurs valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total de la magnétomètre supérieure ont été interpolées sur une grille de 50 m et les courbes magnétiques ont été tracées. Le traitement des données et le tracé final des courbes ont été réalisés par Geotitles Ltd. Aucune correction régionale n'a été effectuée relativement au champ magnétique terrestre. La base de cette carte a été reproduite à partir d'une carte topographique 1:50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.

