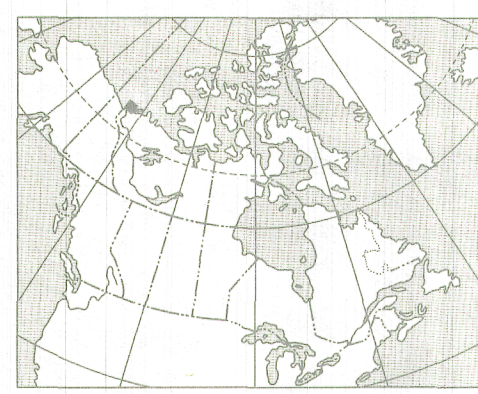


Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8, 3303 33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7, 100 West Pender Street, Vancouver, B.C. V6B 1R8. Published 1990. Printed by the Cartographic Information and Distribution Centre. Revised 1989.



ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)	LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)
500 nT	500 nT
100 nT	100 nT
25 nT	25 nT
5 nT	5 nT
Magnetic depression	Dépression magnétique
Flight lines	Lignes de vol
Flight altitude: 305 metres mean terrain clearance 2500 feet above sea level	Altitude de vol: 305 mètres au-dessus du niveau du sol 2800 pieds au-dessus du niveau de la mer
Elevation contours in feet	Courbe de niveau en pieds
Bathymetric contours in metres	Courbes bathymétriques en mètres
	1 nT (nanoTesla) = 1 gamma

MAP 7972G CARTE
AEROMAGNETIC TOTAL FIELD - AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL
MACKENZIE DELTA
NORTHWEST TERRITORIES/LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST

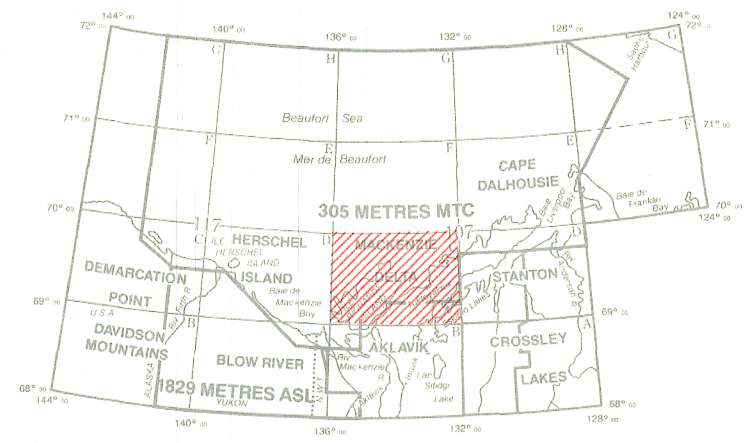
Scale 1:250 000 - Échelle 1/250 000



Universal Transverse Mercator Projection / Projection transverse universelle de Mercator
© Crown copyrights reserved / © Droits de la Couronne réservés

The aeromagnetic survey covering part of 107C was flown and compiled by Hunting Airborne Geophysics Limited for Pan American Petroleum Corporation between 1956-59 at a flight altitude of 2500 feet above sea level. No correction has been made for regional variations. The flight path of the survey aircraft was determined from 35mm film exposures and indicated on planimetric detail compiled by the Photographic Survey Corporation Limited. The data used in compiling this map was obtained from a National Topographic System 1:250 000 map published by the Department of Energy, Mines and Resources. The data used in compiling this map was available in digital form at the cost of minimal anti-copying from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3. Les données magnétiques couvrant une partie de la feuille 107C a été effectuée en 1956-59 à une altitude de vol de 2500 pieds au-dessus du niveau de la mer. Aucune correction n'a été apportée pour la variation régionale. Les trajectoires de vol furent enregistrées à l'aide d'une caméra 35mm de positionnement soignée verticalement et sont reportées sur un planimétrique soigné et compilé par la Photographic Survey Corporation Limited. La base topographique a été reproduite à partir d'une carte du Système de l'Information Cartographique National à l'échelle de 1:250 000 publiée par le Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources. On peut se procurer les données de levé utilisées pour compiler la présente carte sous forme digitale en s'adressant au Centre des données géophysiques, au coût du minimum et de reproduction des données, Commission géologique du Canada, 1 Place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3. A part of 107C was photographically reduced from 1:250 000 maps which were compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained by proton precession magnetometers which measured the total field with a resolution of 0.2 gamma. DECCA navigation was used for flight path recovery over water, utilizing the Pulseless DECCA Channel. On land, the flight path of the survey aircraft was recovered from 35 mm film onto aerial photographs, transferred to stable base stereographic maps and used to check the accuracy of the DECCA lines at the coastlines. The total field values were interpolated onto a 0.25 cm square grid at a map scale of 1:250 000. The contours were plotted using the computer and digital plotting facilities of Questor Survey Limited. Aeromagnetic survey was carried out by Questor Survey Limited from March to September, 1985. The bathymetric contours were supplied by the Canadian Hydrographic Service, Department of Fisheries and Oceans. The DECCA navigation equipment was supplied by The Polar Continental Shelf Project. Une partie de la feuille 107C a été photographiée et réduite de 1:250 000, échelle à laquelle elles avaient été compilées à partir de données numériques enregistrées durant un levé aéromagnétique et recueillies à l'aide de magnétomètres précessionnels qui mesurent le champ magnétique total avec une précision de 0,2 gamma. Le système de radio-navigation DECCA a été utilisé pour récupérer la trajectoire de vol au-dessus de l'eau. À l'abri de la mer, la trajectoire de vol a été récupérée à partir de films de 35 mm et reportée sur des cartes topographiques en planimétrique soigné. On peut à vérifier les données du système de radio-navigation DECCA sur le sol. Les données de levé ont été réduites à l'aide d'une procédure manuelle et interpolées basées sur les différences entre les valeurs magnétiques des lignes de contrôle et les traverses à leurs points d'intersection. Les valeurs du champ total ont été interpolées sur une grille de 0,25 cm de côté à l'échelle de 1:250 000. Les courbes ont été tracées au moyen d'un ordinateur et du système graphique de la Questor Survey Limited qui comprend un ordinateur et un traceur. Ce levé aéromagnétique a été effectué par la Questor Survey Limited de mars à septembre 1985. Les courbes bathymétriques ont été fournies par le Service hydrographique du Canada, ministère des Pêches et des Océans. Le système de radio-navigation DECCA a été fourni par l'Équipe du plateau continental polaire.

On peut obtenir des exemplaires de cette carte en s'adressant à la Commission géologique du Canada aux adresses suivantes: 601 rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E8, 3303 33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7, 100 West Pender Street, Vancouver, B.C. V6B 1R8. Imprimée par le Centre d'information et de distribution cartographique. Publié en 1990. Révisé en 1989.



107 C

Recommended citation:
Geological Survey of Canada,
1989: Aeromagnetic total field, Mackenzie Delta, Northwest Territories, Geological Survey of Canada, Map 7972G, scale 1:250 000

Notation bibliographique conseillée:
Commission géologique du Canada,
1989: Aéromagnétique du champ total, Mackenzie Delta, Les territoires du nord-ouest, Commission géologique du Canada, Carte 7972G, échelle 1/250 000