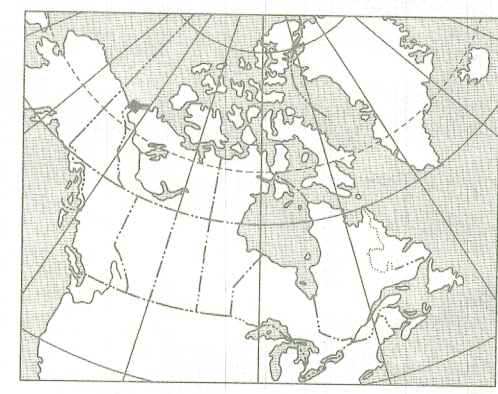


Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8, 3303-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7, 100 West Pender Street, Vancouver, B.C. V6B 1R8. Published 1989. Printed by the Cartographic Information and Distribution Centre. Revised 1989.



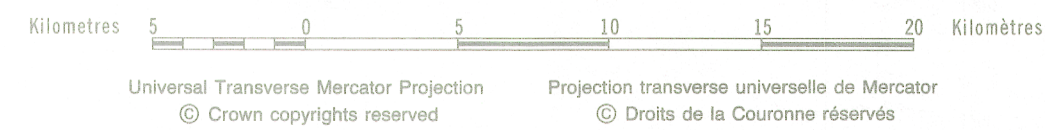
INDEX MAP - LIÉU DE LA CARTE

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)	LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)
500 nT	500 nT
100 nT	100 nT
25 nT	25 nT
5 nT	5 nT
Magnetic depression	Dépression magnétique
Flight lines	Lignes de vol
Flight altitude: 305 metres mean terrain clearance 1929 metres above sea level 2500 feet above sea level	Altitude de vol: 305 mètres au-dessus du niveau du sol 1929 mètres au-dessus du niveau de la mer 2500 pieds au-dessus du niveau de la mer
Elevation contours in feet	Courbe de niveau en pieds

1 nT (nanoTesla) = 10⁻⁹ Tesla

MAP 7951G CARTE
AEROMAGNETIC TOTAL FIELD - AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL
AKLAVIK
NORTHWEST TERRITORIES/LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST

Scale 1:250 000 - Échelle 1/250 000



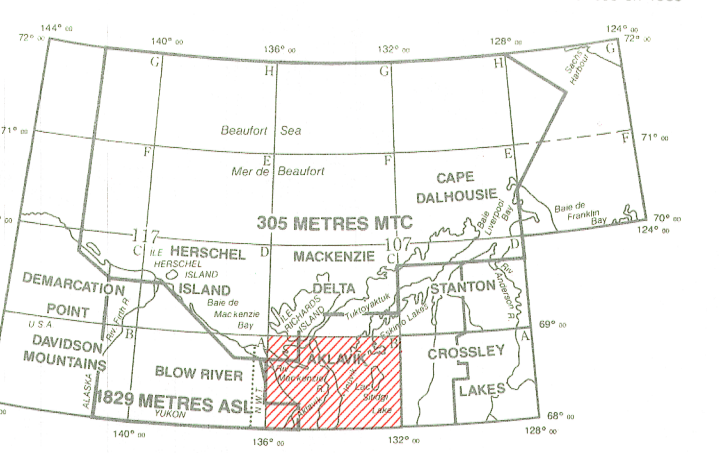
Universal Transverse Mercator Projection / Projection transverse universelle de Mercator
© Crown copyrights reserved / © Droits de la Couronne réservés

The aeromagnetic survey covering part of 107B was flown and compiled by Hunting Airborne Geophysics Limited for Pan American Petroleum Corporation between 1958-10-21 and 1959-09-30 at a flight altitude of 2500 feet above sea level. No correction was made for magnetic variation.
The flight path of the survey aircraft was determined from 35mm film exposures and indicated on planimetric detail compiled by the Photographic Survey Corporation Limited.
The topographic base used for this map was obtained from a National Topographical System 1:500 000 map published by the Department of Energy, Mines and Technical Surveys.
The data used in compiling this map are available in digital form at the cost of retrieval and copying from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, Observatory Crescent, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.
Le nivel aéroport magnétique couvrant une partie de la feuille 107B a été effectué et a été compilé par Hunting Airborne Geophysics Limited pour la Pan American Petroleum Corporation entre 1958-10-21/1959-09-30 à une altitude de vol de 2500 pieds au-dessus du niveau de la mer.
Aucune correction n'a été apportée pour la variation magnétique.
Les trajectoires de vol furent enregistrées à l'aide d'une caméra 35mm de positionnement monté verticalement et était reportées sur la planimétrie topographique a été compilée par la Photographic Survey Corporation Limited.
La base topographique a été reproduite à partir d'une carte du Système de Référence Cartographique National à l'échelle de 1:500 000 publiée par le Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.
On peut se procurer les données de nivel utilisées pour compiler le présent état sous forme digitale en s'adressant au Centre des données géophysiques, au coût du recouvrement et de reproduction des données, Commission géologique du Canada, 1 Place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario, K1A 0Y3.

A part of 107B was photographically reduced from 1:250 000 maps which were compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained by proton precession magnetometers which measured the total field with a resolution of 0.2 gamma. DECCA navigation was used for flight path recovery over water, utilizing the Pulse Island DECCA Chain. On land, the flight path of the survey aircraft was recovered from 35 mm film onto aerial photographs, transferred to stable base topographic maps and used to check the accuracy of the DECCA lines at their intersections.
The total field values were interpolated onto a 0.25 cm square grid at a map scale of 1:250 000. The contours were plotted using the computer and digital plotting facilities of Queen's Survey Limited.
Aeromagnetic survey was carried out by Questor Surveys Limited from March to September, 1985.
The bathymetric contours were supplied by the Canadian Hydrographic Service, Department of Fisheries and Oceans. The DECCA navigation equipment was supplied by The Polar Continental Shelf Project.

Une partie de la feuille 107B a été photographiquement réduite de cartes à l'échelle de 1:250 000, à partir de données magnétiques obtenues par des magnétomètres à précession de protons qui mesurent le champ magnétique total avec une précision de 0,2 gamma. Le système de radio-navigation DECCA a été utilisé pour maintenir la trajectoire de vol au-dessus de l'eau, à l'aide de la chaîne DECCA de l'Île de Pulvé. Sur terre, le tracé des lignes de vol de l'avion a été tracé sur des photographies aériennes à partir des informations enregistrées sur film 35 mm et reportées sur des cartes topographiques en stable base topographique, à l'aide de cartes topographiques du système de radio-navigation DECCA sur la carte.
Les données de nivel ont été interpolées à l'aide d'une procédure manuelle et informatisée basée sur les différences entre les valeurs magnétiques des lignes de contour et les traverses à leurs points d'intersection.
Les valeurs du champ total ont été interpolées sur réseau de la grille (dont chaque maille mesure 0,25 cm de côté) à l'échelle de 1:250 000. Les courbes ont été tracées au moyen d'un ordinateur et du système graphique de la Questor Surveys Limited qui comprend un ordinateur à un traceur.
Ce nivel aéroport magnétique a été effectué par la Questor Surveys Limited de mars à septembre 1985.
Les courbes bathymétriques ont été fournies par le Service hydrographique du Canada, ministère des Pêches et des Océans. Le système de radio-navigation DECCA a été fourni par l'Étude du plateau continental polaire.

On peut obtenir des exemplaires de cette carte en s'adressant à la Commission géologique du Canada aux adresses suivantes: 601 rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E8, 3303-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7, 100 West Pender Street, Vancouver, C.B. V6B 1R8. Imprimée par le Centre d'information et de distribution cartographique. Révisée en 1989.



107 B

Recommended citation:
Geological Survey of Canada,
1989: Aeromagnetic total field, Aklavik, Northwest Territories;
Geological Survey of Canada, Map 7951G, scale 1:250 000
Notation bibliographique conseillée:
Commission géologique du Canada,
1989: Aériomagnétique du champ total, Aklavik, Les territoires du nord-ouest; Commission géologique du Canada, Carte 7951G, échelle 1:250 000