

(1 gamma=1 nanotesla in SI units)  
(1 gamma=1 nanotesla en unités SI)

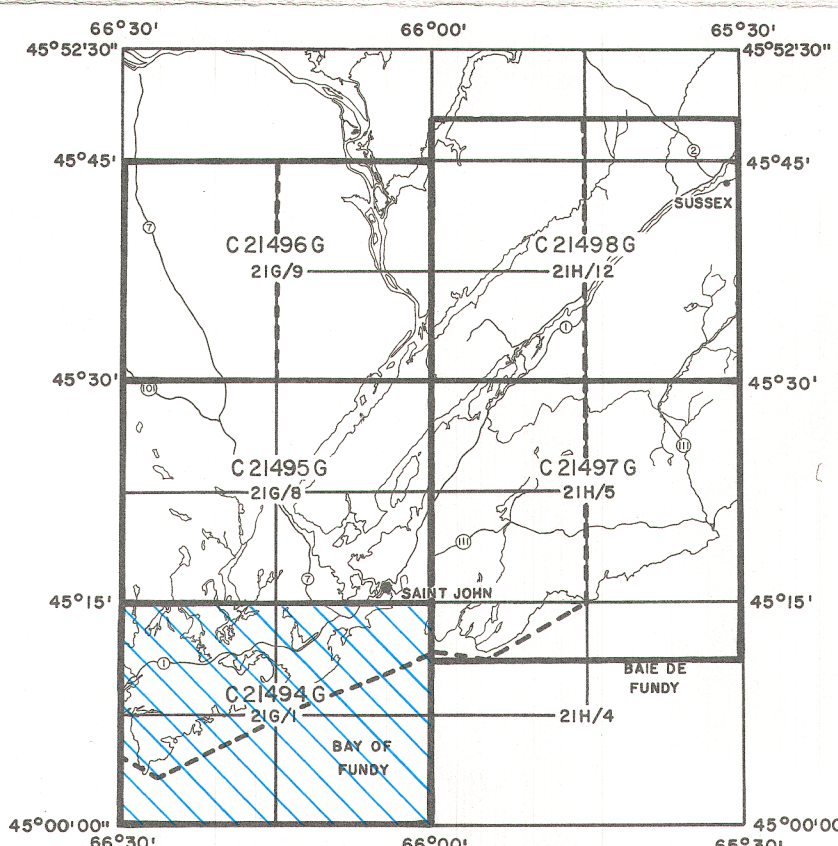
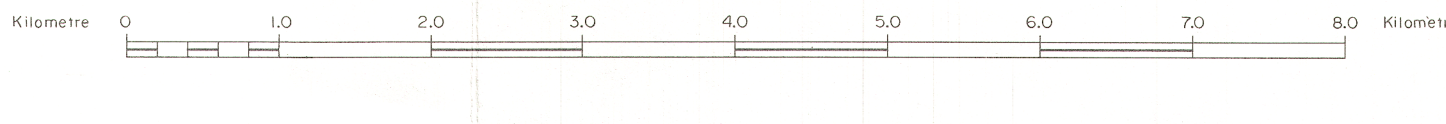
MAGNETIC ANOMALY MAP  
(RESIDUAL TOTAL FIELD)  
CARTE DES ANOMALIES MAGNÉTIQUES  
(CHAMP RÉSIDUEL TOTAL)

MAP C 21494 G CARTE

MUSQUASH

NEW BRUNSWICK  
NOUVEAU-BRUNSWICK

SCALE 1:50 000 ÉCHELLE 1/50 000



INDEX MAP  
CARTE DE LOCALISATION

This map was compiled using the following computer automated techniques. Aeromagnetic digital data values were interpolated from the flight line data at the nodes of the regular grid covering the survey area. The gridded data (50m) was interpolated to a cell size of 0.2mm of the coloured map scale. A colour code was assigned to each cell according to the amplitude of the aeromagnetic value within the cell using the colour scale shown in the legend. The data matrix was output on an Appligon colour plotter to produce a colour field map identical to the one above. To permit colour printing, colour separations were made with the plotter to produce the red, yellow and blue components of the map on separate sheets. La présente carte a été réalisée au moyen de techniques automatisées informatiques. Les données numériques aéromagnétiques ont été interpolées à partir de données de lignes de vol, aux nœuds d'une grille régulière couvrant la zone de levé. Les données tracées sur la grille (50m) ont été interpolées de nouveau pour correspondre aux carrés de 0.2mm de côté à l'échelle des cartes en couleurs. Un code de couleurs a été attribué à chaque carré selon la valeur aéromagnétique de celui-ci, conformément à l'échelle des couleurs de la légende. La matrice de données a été placée sur un traceur à jet de couleurs Appligon afin de donner une carte en couleurs identique à celle qui figure ci-dessus. Pour faciliter l'impression des couleurs, une séparation des couleurs a été réalisée automatiquement avec le traceur, ce qui a permis d'obtenir les composantes rouge, jaune et bleu de la carte sur les coupures distinctes.

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic gradiometer survey carried out by Kenting Earth Sciences International Ltd. using a Piper Navajo aircraft (registration C-FFRY). Two 0.005 gamma resolution self-orienting cesium vapour magnetometers are mounted in the twin tail booms of the survey aircraft and are vertically separated by 1.83 metres. The survey operations were carried out during October and November, 1987, at a flight altitude of 150m mean terrain clearance. The coverage flight line spacing was 300m. Control lines were flown at an average spacing of 5km. Doppler navigation data tied to film fiducials recovered from a vertically mounted 35 mm camera established the flight path of the survey aircraft. After editing the survey data, the intersections of traverses and control lines are established and the differences in their magnetic values are computer analyzed and manually checked to obtain the level network. Then the corrected total field values from the upper magnetometer were interpolated on a 50m grid and contoured. All the data processing was done by Geotrex Ltd. The final plotting was done by Kenting Earth Sciences International Ltd. The Provisional Geomagnetic Reference Field (P.G.R.F.) 1987 has been removed. The base for this map was reproduced from a 1:50 000 topographical map published by the Department of Energy, Mines and Resources. Les profils montrés sur le fond de cette carte représentent le résidu du champ total de très basse fréquence (TRF), c'est-à-dire, la somme des composantes des vecteurs longitudinaux, latéraux et verticaux du champ anormal, générés par les courants induits aux météorites conductives près de la surface du sol. Les données ont été mesurées à l'aide d'un récepteur TEF de très basse fréquence (TRF) du champ anormal pour le levé, et en utilisant la station de transmission orthogonale. Les transmissions TEF ou NAA Carter, au Maine, émettent sur une fréquence de 24.8 kHz (ligne) et du NSS Annapolis au Maryland, émettent sur une fréquence de 21.4 kHz (orthogonale) ont été utilisées pour les champs électromagnétiques primaires. Pour chaque profil, la ligne de repère utilisée est la trajectoire de l'aéronef. Ce type de présentation est utilisé pour permettre de comparer directement les données TRF aux données géomagnétiques sur une table lumineuse. Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, Ottawa. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées durant un levé aéromagnétique ou gradiométrique, réalisé par la Kenting Earth Sciences International Ltd. au moyen d'un aéronef du type Piper Navajo, immatriculé C-FFRY. Deux magnétomètres à vapeur de césium, d'une résolution de 0.005 gamma, d'orientation automatique et séparés verticalement d'une distance de 1,83m, sont montés dans deux longerons jumelés de la queue de l'aéronef utilisé. Les travaux de levé ont été réalisés durant octobre et novembre, 1987, à une altitude de 150m hauteur moyenne de vol au-dessus du sol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 300m tandis que les lignes de contrôle ont été volées avec un espacement moyen de 5km. Les trajectoires de vol de l'aéronef utilisé ont été établies à l'aide de données de navigation par film fiducielles recueillies par un appareil photographique de 35mm monté verticalement. Une fois les données de levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol des traverses et des lignes de contrôle ont été établies, les différences de leurs valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Ensuite les valeurs corrigées du champ total du magnétomètre supérieur ont été interpolées sur une grille dont les carrés mesurent 50m de côté et les courbes magnétiques ont été produites. Le traitement des données a été réalisé par Geotrex Ltd. Le tracé final des courbes a été réalisé par Kenting Earth Sciences International Ltd. Le champ magnétique de référence provisoire (C.P.R.) 1987 a été enlevé. La base de cette carte a été reproduite à partir d'une carte à l'échelle de 1:50 000 publiée par le Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa. Les profils de cette carte de cette carte représentent le résidu des données du champ total de très basse fréquence (TRF), c'est-à-dire, la somme des composantes des vecteurs longitudinaux, latéraux et verticaux du champ anormal, générés par les courants induits aux météorites conductives près de la surface du sol. Les données ont été mesurées à l'aide d'un récepteur TEF de très basse fréquence (TRF) du champ anormal pour le levé, et en utilisant la station de transmission orthogonale. Les transmissions TEF ou NAA Carter, au Maine, émettent sur une fréquence de 24,8 kHz (ligne) et du NSS Annapolis au Maryland, émettent sur une fréquence de 21,4 kHz (orthogonale) ont été utilisées pour les champs électromagnétiques primaires. Pour chaque profil, la ligne de repère utilisée est la trajectoire de l'aéronef. Ce type de présentation est utilisé pour permettre de comparer directement les données TRF aux données géomagnétiques sur une table lumineuse. Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, Ottawa. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.