

C 41506 G, 66 A/9 and part of 66 D/12

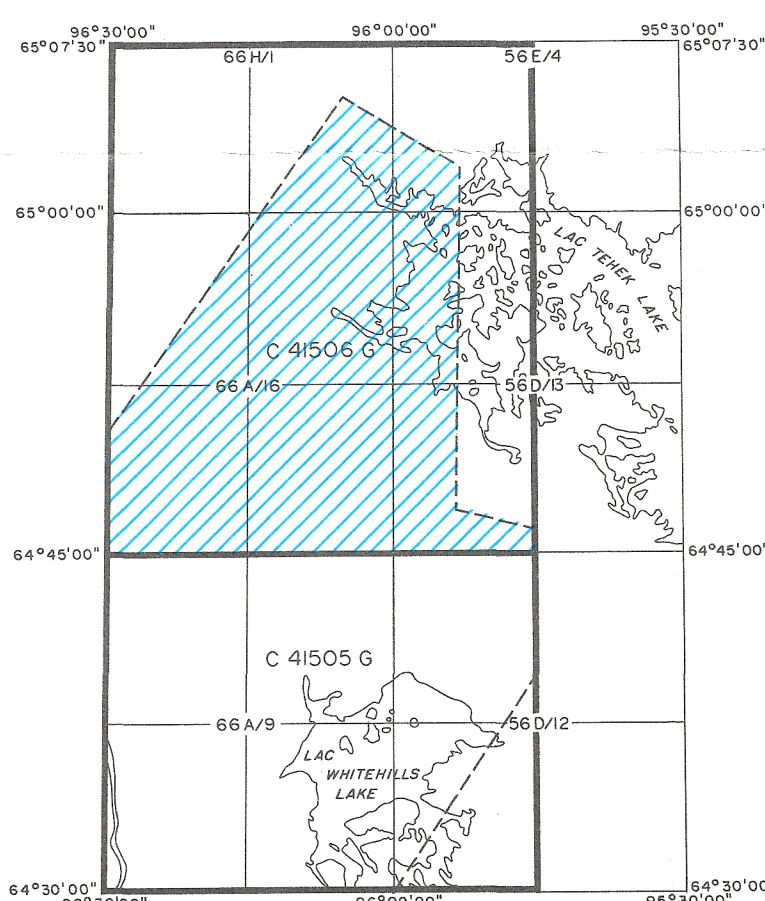
**AEROMAGNETIC VERTICAL GRADIENT MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU GRADIENT VERTICAL**

MAP C 41506 G CARTE

AMARULIK LAKE
DISTRICT OF KEEWATIN DISTRICT DE KEEWATIN
NORTHWEST TERRITORIES TERRITOIRES DU NORD-OUEST

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE 1/50 000

Kilometres 0 10 20 30 40 50 60 70 80 Kilomètres



INDEX MAP
CARTE DE LOCALISATION

This map was compiled using the following computer automated techniques. Aeromagnetic digital data values were interpolated from the flight line data at the nodes of the regular grid covering the survey area. The gridded data (30m) was reinterpolated to a cell size of 0.04 cm of the coloured map scale. A colour code was assigned to each cell according to the amplitude of the aeromagnetic value within the cell using the colour scale shown in the legend. The data matrix was output on an AgfaPlot colour plotter to produce a colour field map identical to the one shown. To permit colour printing, colour separations were made with the plotter to produce the red, yellow and blue components of the map on separate sheets.

La présente carte a été réalisée au moyen de techniques automatisées informatiques. Les données numériques aéromagnétiques ont été interpolées à partir de données de lignes de vol, sur maillage d'une grille régulière couvrant la zone de la carte. Les données interpolées ont été reinterpolées de nouveau pour correspondre au maillage de 0.04 cm de la carte à l'échelle de couleur de la légende. Le maillage de données a été imprimé sur un traceur à jet de couleurs AgfaPlot afin de donner une carte en couleurs identique à celle qui figure ci-dessus. Pour faciliter l'impression des couleurs, une séparation des couleurs a été réalisée automatiquement avec le traceur, ce qui a permis d'obtenir les composants rouge, jaune et bleu de la carte sur les coupures distinctes.

Contribution to Canada/Northwest Territories
Mineral Development Subsidary Agreement 1987-
87, under the Economic Development Agreement
Project funded by the Geological Survey of
Canada.

Contribution à l'Énergie, aux Mines et aux Ressources du Nord-
Ouest d'évaluation minérale 1987-1988, dans le cadre de l'Entente
de développement économique. Projet subventionné par la
Commission géologique du Canada.

This map was compiled from data acquired by Kenting Earth Sciences International Ltd. during an aeromagnetic gradiometer survey using a Piper Navajo aircraft (registration C-FR91), two 0.005 gamma resolution self-orienting cesium vapour magnetometers are mounted in the twin tail booms of the survey aircraft and are vertically separated by 1.85 metres. The survey operations were carried out during July 1988, at a flight altitude of 150m mean terrain clearance. The average flight line spacing was 300m. Control lines were flown at an average spacing of 5km. Doppler navigation data tied to film fiducials, recovered from a vertically mounted 35mm camera established the flight path of the survey aircraft. Satellite navigation data (GPS) were used where available, especially over large bodies of water.

The data processing and gridding was carried out by Geotrex Ltd. Plotting was done by Kenting Earth Sciences International Ltd. During the completion of the data, the vertical gradient values, which approximate closely the first vertical derivative of the earth's total field, were obtained by dividing the difference between the total field readings of the two magnetometers by their vertical separation. The vertical gradient data were then filtered with a digital operator to remove instrument noise and to level the data. Then the vertical gradient values were interpolated on a 50m grid and contoured. The base used for this map was obtained from a 1:50,000 topographical map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth St. Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées durant un levé aéromagnétique au gradiomètre, réalisé par Kenting Earth Sciences International Ltd., à l'aide d'un avion Piper Navajo immatriculé C-FR91. Deux magnétomètres à vapeur de césium, d'une résolution de 0.005 gamma, à orientation automatique et espacés verticalement d'une distance de 1.85 m sont montés dans deux boîtes jumelées à l'queue de l'appareil. Les travaux de levé ont été réalisés durant juillet 1988, à une altitude de 150 m hauteur moyenne de terrain. L'espacement moyen des lignes de vol était de 300 m tandis que les lignes de contrôle ont été volées avec un espacement moyen de 5 km. Les trajectoires de l'appareil ont été établies à l'aide de données de navigation par effet Doppler contrôlées par le recouvrement des repères sur film provenant d'une caméra de 35 mm montée verticalement. Lorsqu'elles étaient disponibles, des données de navigation par satellite (GPS) ont été utilisées, surtout au-dessus de grandes étendues d'eau.

Le traitement des données et la grille ont été réalisés par Geotrex Ltd. Le tracé des courbes a été réalisé par Kenting Earth Sciences International Ltd. Durant la compilation des données, les valeurs du gradient vertical (soit environ la première dérivée verticale du champ magnétique total) ont été obtenues en divisant la différence des lectures du champ magnétique total enregistrées sur les deux magnétomètres, par leur séparation verticale. Le gradient vertical a également été traité par un filtre numérique pour éliminer le bruit de l'instrument et pour ramener les données à un niveau de référence commun. Puis les valeurs du gradient vertical ont été interpolées sur une grille dont le pas est de 50 m de côté et ensuite les courbes de gradient ont été produites. La base de cette carte a été reproduite à partir d'une carte topographique à l'échelle de 1:50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.

Des exemplaires de cette carte sont disponibles à la Commission géologique du Canada, 601 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E8.

Les données de levé utilisées pour établir la présente carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût du recouvrement et de reproduction des données.

641506 G
1997
G2011-138
04
001/01c