

AEROMAGNETIC VERTICAL GRADIENT MAP CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU GRADIENT VERTICAL

MAP C41454 G CARTE

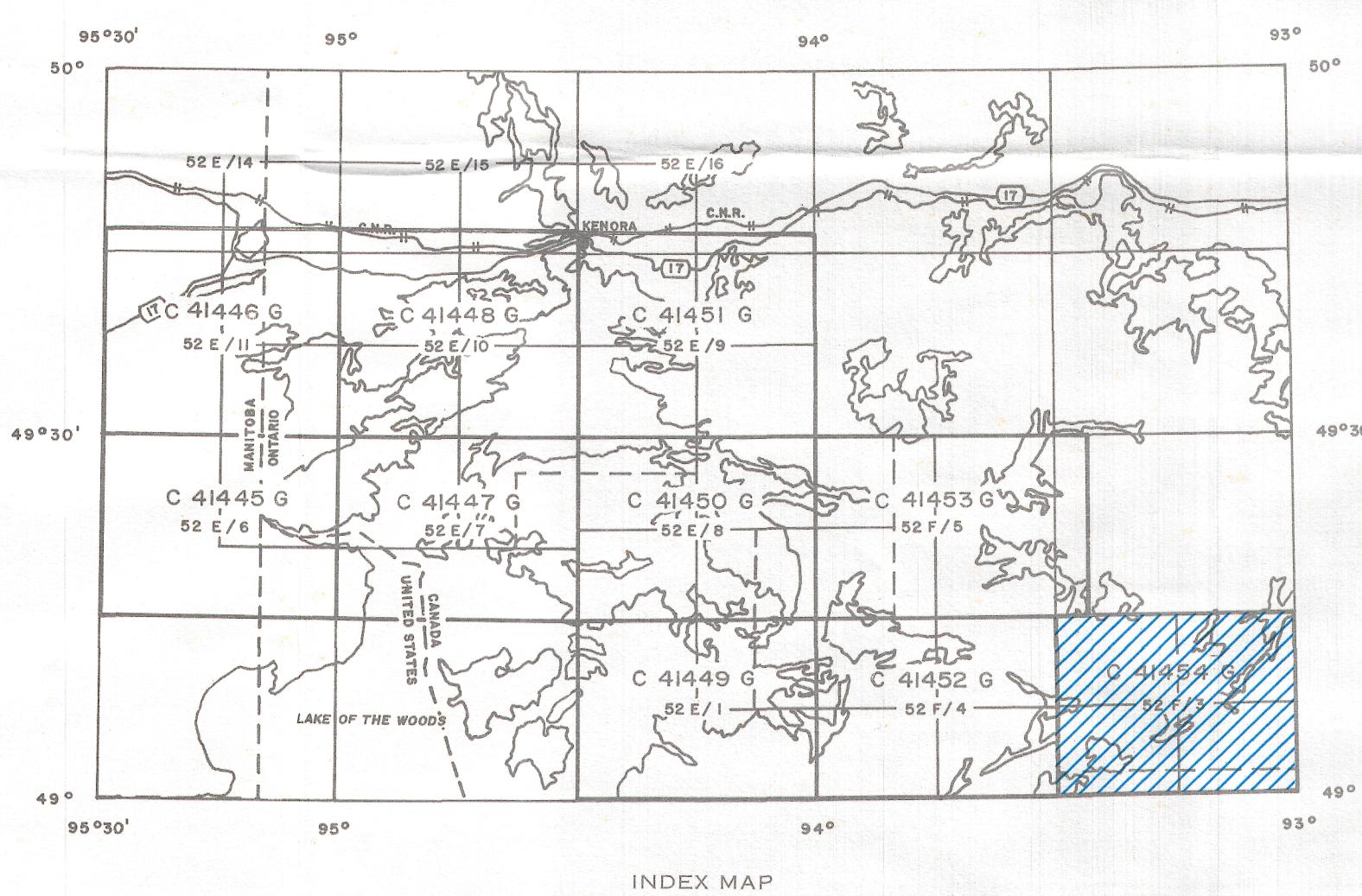
HARRIS LAKE ONTARIO

SCALE 1:50 000 ÉCHELLE 1/50 000

Kilometre 0 1.0 2.0 3.0 4.0 5.0 Kilometres

Contribution à l'Entente subsidiaire Canada-Ontario 1985
sur l'exploitation minière sous l'Entente du développement
économique et régional. Ce projet a été financé par la
Commission géologique du Canada.

Contribution à l'Entente subsidiaire Canada-Ontario 1985
sur l'exploitation minière sous l'Entente du développement
économique et régional. Ce projet a été financé par la
Commission géologique du Canada.



This map was compiled using the following computer automated techniques. Aeromagnetic digital values were interpolated from the flight line data to the nodes of the regular grid covering the survey area. The gridded data [50m] was reinterpolated to a cell size of 0.04 cm. All the data points were then sorted into a matrix of 0.04 cm by 0.04 cm according to the magnitude of the aeromagnetic value within the cell using the colour scale shown in the legend. The data matrix was output on an Apple II computer using a dot matrix printer and plotted on a plotter above the one above. To permit colour printing, colour separations were made with the plotter to produce the red, yellow and blue components of the map on separate sheets.

La présente carte a été réalisée au moyen de techniques automatisées informatices. Les données numériques aéromagnétiques ont été interpolées à partir de la donnée de ligne de vol, aux nœuds d'une grille régulière couvrant la zone de levé. Les données interpolées sur la grille [50m] ont été interpolées dans un espace de 0,04 cm par 0,04 cm. Tous les points de données ont été classés en fonction de la valeur magnétique dans la cellule, en utilisant l'échelle de couleur indiquée sur la légende. La matrice de données a été alors émise à la ligne de dessin au moyen d'un ordinateur Apple II, en utilisant une imprimante matricielle et en utilisant une plotter au-dessus de celle-ci. Pour permettre l'impression en couleur, séparations de couleur ont été réalisées avec la plotter pour produire les trois composantes rouges, jaunes et bleues de la carte sur des feuilles séparées.

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic gradiometer survey carried out by Kenting Earth Sciences International Ltd. using a Piper Navajo aircraft (registration C-FFRY). Two 0.005 gamma resolution self-aligning cesium vapour magnetometers are mounted in the twin tail booms of the survey aircraft and are vertically separated by 1.83 metres. The survey operations were carried out during June 1987, at a flight altitude of 150m mean terrain clearance. The average flight line spacing was 300m. Control lines were flown at an average spacing of 3 km. Flight path recovery was affected using a Kestrel 2000 Global Positioning System. The base used for this map was obtained from the National Topographic System 1:50 000 map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

During the compilation of the data, the vertical gradient values, which approximate closely the first vertical derivative of the earth's total field, were obtained by dividing the difference between the total field readings of the two magnetometers by their vertical separation. The vertical gradient data were then filtered with a digital operator to remove instrument noise and to level the data. Then the vertical gradient values were interpolated on a 50m grid and contoured. All the data processing was done by Geotrex Ltd. Final plotting was carried out using Earth Science International Ltd. The base used for this map was obtained from the National Topographic System 1:50 000 map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Les profils montrés sur le dos de cette carte représentent la résultante VLF totale des vecteurs longitudinaux, latéraux et verticaux du champ total, et les composantes quadrature de très basse fréquence (VLF) du champ magnétique total, générées par les courants induits dans les matériaux conductifs près de la surface terrestre. Les données sont recueillies à 24 kHz et sont enregistrées dans les enregistreurs de la Herz Industries, installés sur l'aéronef utilisé pour le levé, et en utilisant la station de transmission ligne. Les transmissions VLF au NAA Cutler, au Maine, émettent à une fréquence de 24.0 kHz (ligne) et au NSS Annapolis, à Maryland, émettent à une fréquence de 21.4 kHz (orthogonal) utilisés pour les champs électromagnétiques primaires. Pour chaque profil, la ligne de réception utilisée est le trajet de l'aéronef.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées durant un levé aéromagnétique au gradiomètre, réalisé par le Kenting Earth Sciences International Ltd., au moyen d'un aéronef du type Piper Navajo, immatriculé C-FFRY. Deux magnétomètres à vapeur de césum, d'une résolution de 0,005 gamma, à orientation automatique et séparés verticalement d'une distance de 1,83 mètres, sont installés dans les deux longues sondes de queue de l'avion de survol. Les travaux de levé ont été réalisés durant juin, 1987 à une altitude de 150m au-dessus du sol. L'espace entre les lignes de contrôle a été de 3 km. La récupération de la trajectoire de vol a été effectuée à l'aide d'un caméra de 35mm montée verticalement.

During the compilation of the data, the vertical gradient values, which approximate closely the first vertical derivative of the earth's total field, were obtained by dividing the difference between the total field readings of the two magnetometers by their vertical separation. The vertical gradient data were then filtered with a digital operator to remove instrument noise and to level the data. Then the vertical gradient values were interpolated on a 50m grid and contoured. All the data processing was done by Geotrex Ltd. Final plotting was carried out using Earth Science International Ltd. The base used for this map was obtained from the National Topographic System 1:50 000 map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Les profils montrés sur le dos de cette carte représentent la résultante des données du champ total de très basse fréquence (VLF), c'est-à-dire la somme des composantes des vecteurs longitudinaux, latéraux et verticaux du champ total, et les composantes quadrature de très basse fréquence (VLF) du champ magnétique total, générées par les courants induits dans les matériaux conductifs près de la surface terrestre. Les données sont recueillies à 24 kHz et sont enregistrées dans les enregistreurs de la Herz Industries, installés sur l'aéronef utilisé pour le levé, et en utilisant la station de transmission ligne. Les transmissions VLF au NAA Cutler, au Maine, émettent à une fréquence de 24.0 kHz (ligne) et au NSS Annapolis, à Maryland, émettent à une fréquence de 21.4 kHz (orthogonal) utilisés pour les champs électromagnétiques primaires. Pour chaque profil, la ligne de réception utilisée est le trajet de l'aéronef.

Ce type de présentation est utilisé pour permettre de comparer directement les données aux données aéromagnétiques d'une feuille limitrophe.

Copies de cette carte peuvent être obtenues à la Commission géologique du Canada, à Ottawa. Les données de levé utilisées pour compléter la présente carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût simple de recouvrement et de reproduction.