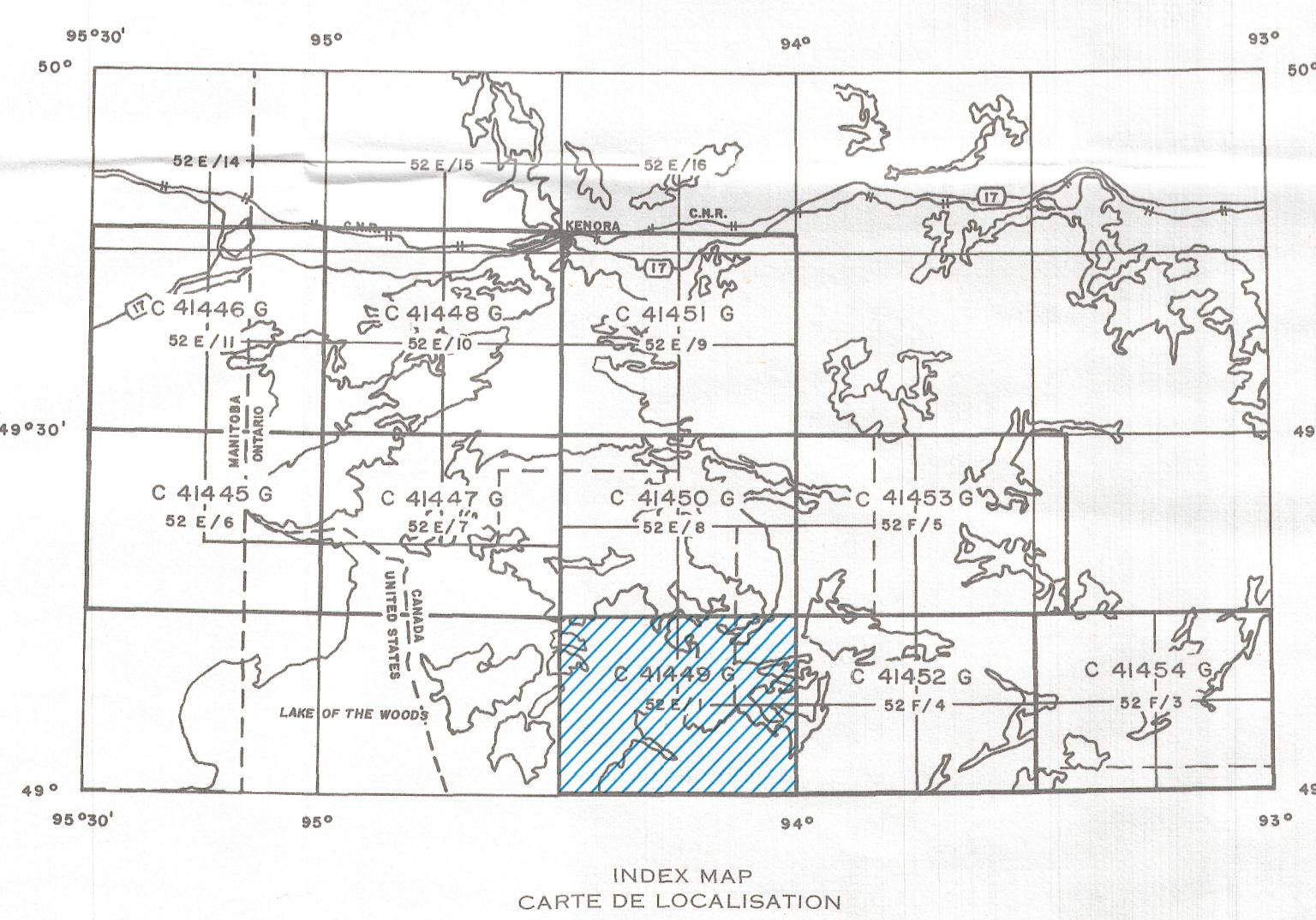


## AEROMAGNETIC VERTICAL GRADIENT MAP CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU GRADIENT VERTICAL



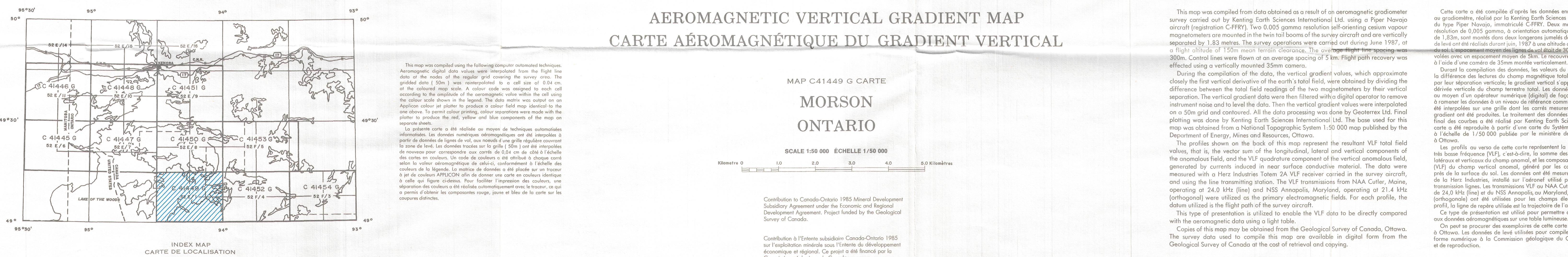
Canada

Energie, Mines et  
Ressources Canada  
Commission géologique  
du Canada

Energy, Mines and  
Resources Canada  
Geological Survey  
of Canada



INDEX MAP  
CARTE DE LOCALISATION



MAP C41449 G CARTE  
MORSON  
ONTARIO  
52E/1

Le profil au verso de cette carte représente la résultante des données du champ total terrestre très basse fréquence (VLF), c'est-à-dire, la somme des composantes des vecteurs longitudinaux, latéraux et verticaux du champ anomale, et les composantes en quadrature de très basse fréquence (VLF) du champ terrestre total. Les données du gradient vertical sont alors filtrées, au moyen d'un opérateur numérique (digital) de façon à supprimer le bruit de l'instrument, et à ramener les données à niveau zéro. Les données sont ensuite interpolées sur une grille dont les carrés mesurent 50 m de côté et ensuite les courbes de gradient ont été produites. Le traitement des données a été réalisé par Geotrex Ltd. La base de cette carte a été obtenue à partir d'une carte du Système Régional Topographique National à l'échelle de 1:50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

Les profils au verso de cette carte représentent la résultante des données du champ total de très basse fréquence (VLF), c'est-à-dire, la somme des composantes des vecteurs longitudinaux, latéraux et verticaux du champ anomale, et les composantes en quadrature de très basse fréquence (VLF) du champ terrestre total. Les données sont générées par les courants induits dans les matériaux conducteurs proches de la surface. Le champ total de VLF a été mesuré à 12 kHz à l'aide d'une antenne en anneau dans l'avion de survol, et en utilisant la station de transmission VLF de NAA Cutler, au Maine, émettant sur une fréquence de 24,0 kHz (ligne) et NSS Annapolis, au Maryland, émettant sur une fréquence de 21,4 kHz (orthogonal). Ces deux stations étaient utilisées pour générer les deux séries électromagnétiques principales. Pour chaque profil, la ligne de repère utilisée est la trajectoire de l'avion.

Ce type de présentation est utilisé pour permettre de comparer directement les données VLF avec les données géomagnétiques à l'aide d'une table lumineuse.

On peut se procurer des exemplaires de cette carte à la Commission géologique du Canada, Ottawa. Les données de levé utilisées pour la présente carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût simple de recouvrement et de reproduction.