

(gamma = nanotesla in SI units)  
(gamma = nanotesla unités SI)

MAGNETIC ANOMALY MAP  
(RESIDUAL TOTAL FIELD)  
CARTE DES ANOMALIES MAGNÉTIQUES  
(CHAMP RÉSIDUEL TOTAL)

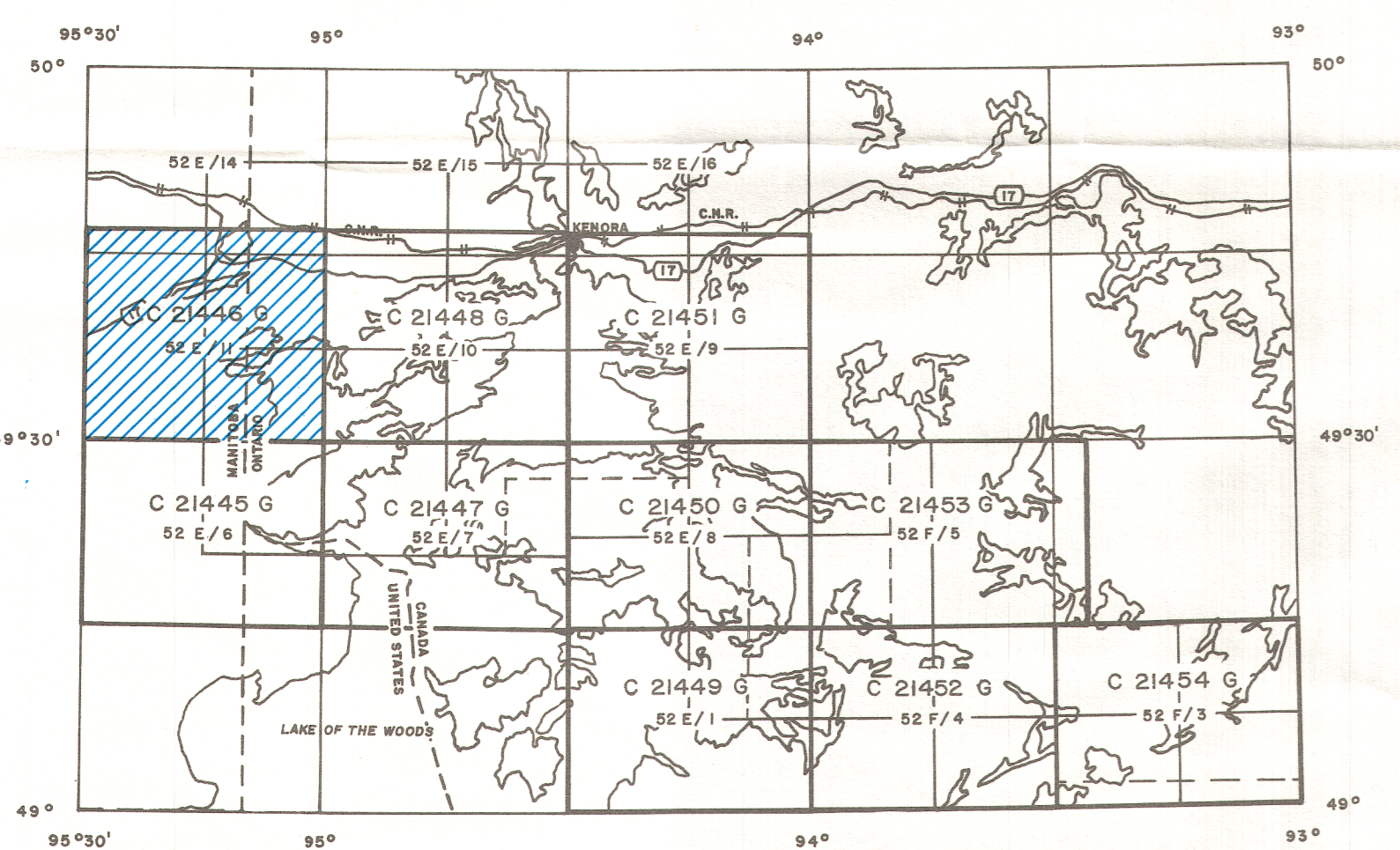
MAP C21446 G CARTE

FALCON LAKE  
ONTARIO

SCALE 1:50 000 ÉCHELLE 1:50 000

Contribution to Canada-Ontario 1985 Mineral Development  
Subsidiary Agreement under the Economic and Regional  
Development Agreement. Project funded by the Geological  
Survey of Canada.

Contribution à l'Entente subsidiaire Canada-Ontario 1985  
sur l'exploitation minière sous l'Entente de développement  
économique et régional. Ce projet a été financé par la  
Commission géologique du Canada.



INDEX MAP  
CARTE DE LOCALISATION

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic gradiometer survey carried out by Kenring Earth Sciences International Ltd. using a Piper Navajo aircraft (registration C-FFRY). Two 0.005 gamma resolution self-orienting cesium vapour magnetometers are mounted in the twin tail booms of the survey aircraft and are vertically separated by 1.83 metres. The survey operations were carried out during June 1987, at a flight altitude of 150m mean terrain clearance. The coverage is 3m line spacing was 30km. Control lines were flown at an average spacing of 5km. Flight path recovery was effected using a vertically mounted 50mm camera.

After editing the survey data, the intersections of traverses and control lines are established and the differences in their magnetic values are computer analyzed and manually checked to obtain the level network. Then the corrected total field values from the upper magnetometer were interpolated on a 50m grid and contoured. All the data processing and plotting was done by Geotrex Ltd. The final plotting was done by Kenring Earth Sciences International Ltd. The Provisional Geomagnetic Reference Field (P.G.R.F.) 1985.0 has been removed. The base used for this map was obtained from a National Topographic System 1:50000 map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

The profiles shown on the back of this map represent the resultant VLF total field values, that is, the vector sum of the longitudinal, lateral and vertical components of the anomalous field, and the VLF quadrature component of the vertical anomalous field, generated by currents induced in near surface conductive material. The data were measured with a Hertz Industries Tatem 2A VLF receiver carried in the survey aircraft, and using the orthogonal transmitting station. The VLF transmissions from NAA Culler, Maine, operating at 24.0 kHz (line) and NSS Annapolis, Maryland, operating at 21.4 kHz (orthogonal) were utilized as the primary electromagnetic fields. For each profile, the datum utilized is the flight path of the survey aircraft.

This type of presentation is utilized to enable the VLF data to be directly compared with the aeromagnetic data using a light table. Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, Ottawa. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées durant un levé aéromagnétique au gradiomètre, réalisé par la Kenring Earth Sciences International Ltd. au moyen d'un avion du type Piper Navajo, immatriculé C-FFRY. Deux magnétomètres à vapeur de césium, d'une résolution de 0,005 gamma, à orientation colinéaire et séparés verticalement d'une distance de 1,83 m, sont montés dans deux longerons jumelés de la queue de l'avion utilisé. Les travaux de levé ont été réalisés durant juin 1987 à une altitude de 150 m hauteur moyenne de vol au-dessus du sol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 30 km tandis que les lignes de contrôle qui ont été volées avec un espacement moyen de 5 km. Le recouvrement des trajectoires de vol a été effectué à l'aide d'une caméra de 50 mm montée verticalement.

Une fois les données du levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol des traverses et des lignes de contrôle ont été établies, les différences de leurs valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et les valeurs moyennées afin d'obtenir le réseau de nivellement. Ensuite les valeurs corrigées du champ total du magnétomètre supérieur ont été interpolées sur une grille dont les carrés mesurent 50 m de côté et ensuite les courbes magnétiques ont été produites. Le traitement des données a été réalisé par Geotrex Ltd. Les tracés finaux des courbes ont été réalisés par Kenring Earth Sciences International Ltd. Cette carte tient compte du champ géomagnétique provisoire de référence (C.G.R.F.) 1985.0. La carte de base a été reproduite à partir d'une carte du Système de Référence Cartographique National à l'échelle de 1:50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.

The profiles shown on the back of this map represent the resultant VLF total field values, that is, the vector sum of the longitudinal, lateral and vertical components of the anomalous field, and the VLF quadrature component of the vertical anomalous field, generated by currents induced in near surface conductive material. The data were measured with a Hertz Industries Tatem 2A VLF receiver carried in the survey aircraft, and using the orthogonal transmitting station. The VLF transmissions from NAA Culler, Maine, operating at 24.0 kHz (line) and NSS Annapolis, Maryland, operating at 21.4 kHz (orthogonal) were utilized as the primary electromagnetic fields. For each profile, the datum utilized is the flight path of the survey aircraft.

This type of presentation is utilized to enable the VLF data to be directly compared with the aeromagnetic data using a light table. Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, Ottawa. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.