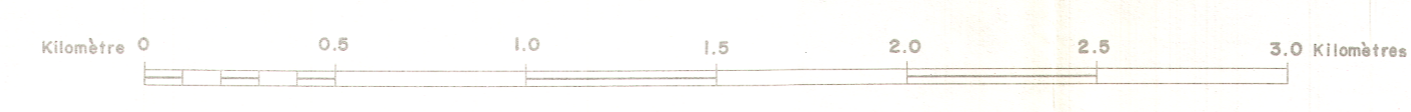


AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAP 21441 G CARTE
52F/3c,d
ONTARIO

SCALE 1:20 000 ÉCHELLE 1:20 000



- ISOMAGNETIC LINES (Isobates total field)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
(valeur absolue du champ total)
- 250 gammas
 - 10 gammas
 - 5 gammas
 - 2 gammas
 - Magnetic depression
 - Dispersion magnétique
 - Flight lines
 - Lines de vol
 - Flight altitude
 - Altitude de vol
 - 1 gamma = 10⁻⁴ tesla or 0.2 mG
 - 1 gamma = 10⁻⁴ tesla or 0.2 mG

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic gradiometer survey carried out by Kenting Earth Sciences International Ltd. using a Fairweather aircraft (registration C-1187). Two 0.025 gamma resolution self-orienting cesium vapour magnetometers are mounted in the twin tail booms of the survey aircraft and are vertically separated by 1.83 metres. The survey operations were carried out during June 1987, at a flight altitude of 150m mean terrain clearance. The average flight line spacing was 300m. Control lines were flown at an average spacing of 50m. Flight path recovery was effected using a vertically mounted 35mm camera.

After editing the survey data, the intersections of traverses and control lines are established and the differences in their magnetic values are computer analysed and manually checked to obtain the level network. Thus the corrected total field values from the upper magnetometer were interpolated on a 50m grid and contoured. All the data processing was done by Geotek Inc. Final plotting was done by Kenting Earth Sciences International Ltd. No regional correction was made for the earth's magnetic field. The base used for this map was obtained from a 1:50 000 topographical map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, Ottawa. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données magnétiques obtenues par une levée magnétique au gradiomètre, réalisée par la Kenting Earth Sciences International Ltd., au moyen d'un aéronef du type Fairweather, immatriculé C-1187. Deux magnétomètres à vapeur de césium, d'une résolution de 0,025 gamma, à orientation automatique et séparés verticalement d'une distance de 1,83 m, sont montés dans deux longerons arrière de la queue de l'aéronef utilisé. Les trajectoires de levée ont été réalisées durant juin 1987, à une altitude de 150 m hauteur moyenne de vol au-dessus du sol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 300 m tandis que les lignes de contrôle ont été volées avec un espacement moyen de 50 m. Le recouvrement des trajectoires de vol a été effectué à l'aide d'une caméra de 35 mm montée verticalement.

Une fois les données de levée vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol des traverses et des lignes de contrôle ont été établies; les différences de leurs valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Ensuite, les valeurs corrigées de champ total du magnétomètre supérieur ont été interpolées sur une grille dont les carrés mesurent 50 m de côté et ensuite les courbes magnétiques ont été produites. Le traitement des données a été réalisé par Geotek Inc. Le travail final des courbes a été réalisé par Kenting Earth Sciences International Ltd. Aucune correction régionale n'a été effectuée relativement au champ magnétique terrestre. La base de cette carte a été reproduite à partir d'une carte topographique 1:50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.

On peut se procurer des exemplaires de cette carte à la Commission géologique du Canada, à Ottawa. Les données de levée utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût simple de recouvrement et de reproduction.

MAP 21441 G CARTE
52F/3c,d
ONTARIO