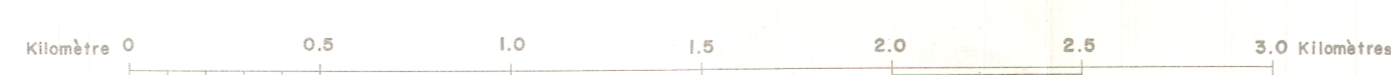


AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAP 21440 G CARTE

52F/4g,h
ONTARIO

SCALE 1:20 000 ÉCHELLE 1:20 000



Contribution to Canada/Ontario 1985 Mineral Development
Subsidiary Agreement under the Economic and Regional
Development Agreement. Project funded by the Geological
Survey of Canada.

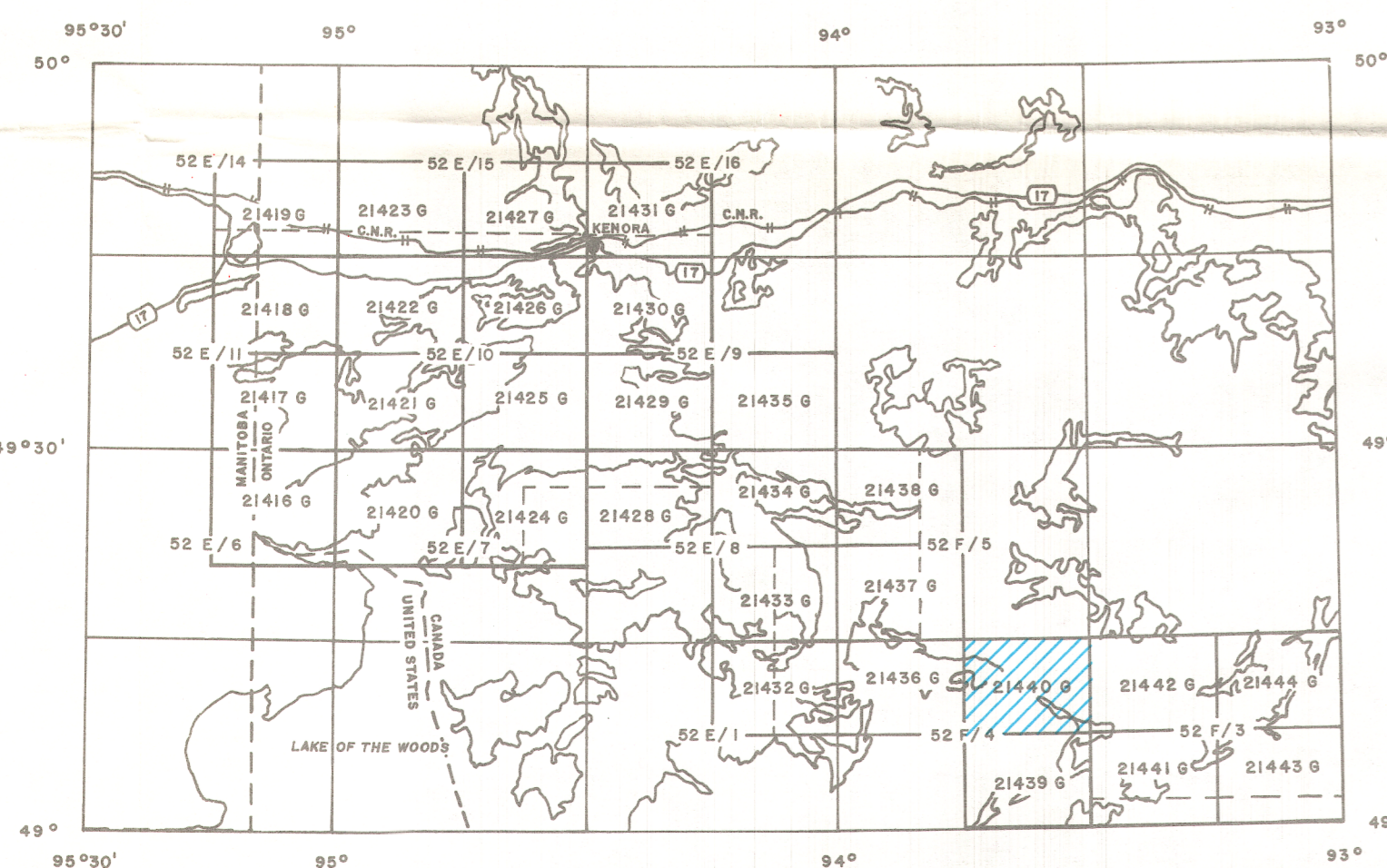
Contribution à l'Entente subsaharienne Canada/Ontario 1985
sur l'exploration minière sous l'Entente de développement
économique et régional. Ce projet a été financé par la
Commission géologique du Canada.

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic
gradiometer survey carried out by Kanning Earth Sciences International Ltd.
using a Piper Navajo aircraft (registration C-FFEY). Two 0.005 gamma
resolution self-orienting cesium vapour magnetometers are mounted in the twin tail
booms of the survey aircraft and are vertically separated by 1.83 metres.
The survey operations were carried out during June 1987, at a flight altitude
of 150m mean terrain clearance. The average flight line spacing was 300m.
Control lines were flown at an average spacing of 5km. Flight path recovery
was effected using a vertically mounted 35mm camera.
After editing the survey data, the intersections of traverses and control lines
were established and the differences in their magnetic values were computed
analytically and manually checked to obtain the level network. Then the corrected
total field values from the upper magnetometer were interpolated on a 50m
grid and contoured. All the data processing was done by Geotrex Ltd. Final
plotting was done by Kanning Earth Sciences International Ltd. No regional
correction was made for the earth's magnetic field. The base used for this
map was obtained from a 1:50 000 topographical map published by the
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées durant un levé
aéromagnétique ou gradiométrique réalisé par la Kanning Earth Sciences International Ltd.
au moyen d'un aéronef du type Piper Navajo, immatriculé C-FFEY. Deux mag-
nétomètres à vapeur de césium, d'une résolution de 0,005 gamma, d'orientation
automatique et séparés verticalement d'une distance de 1,83m, sont montés dans deux
longerons jumelés de la queue de l'aéronef utilisé. Les travaux de levé ont été réalisés
durant juin, 1987, à une altitude de 150m hauteur moyenne de vol au-dessus du sol.
L'espacement moyen des lignes de vol était de 300m tandis que les lignes de contrôle
ont été volées avec un espacement moyen de 5km. Le recouvrement des trajectoires de
vol a été effectué à l'aide d'une caméra de 35mm montée verticalement.
Une fois les données du levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de
vol des traverses et des lignes de contrôle ont été établies, les différences de leurs
valeurs magnétiques ont été calculées par ordinateur et vérifiées manuellement afin
d'obtenir le réseau de nivellement. Ensuite les valeurs corrigées du champ total du
magnétomètre supérieur ont été interpolées sur une grille dont les carrés mesurent 50m
de côté et ensuite les courbes magnétiques ont été produites. Le traitement des données
a été réalisé par Geotrex Ltd. Le tracé final des courbes a été réalisé par Kanning
Earth Sciences International Ltd. Aucune correction régionale n'a été effectuée relative-
ment au champ magnétique terrestre. La base de cette carte a été reproduite à partir
d'une carte topographique 1:50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines
et des Ressources, à Ottawa.

On peut se procurer des exemplaires de cette carte à la Commission géologique
du Canada, à Ottawa. Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte
sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au
coût simple de recouvrement et de reproduction.

MAP 21440 G CARTE
52F/4g,h
ONTARIO



INDEX MAP
CARTE DE LOCALISATION