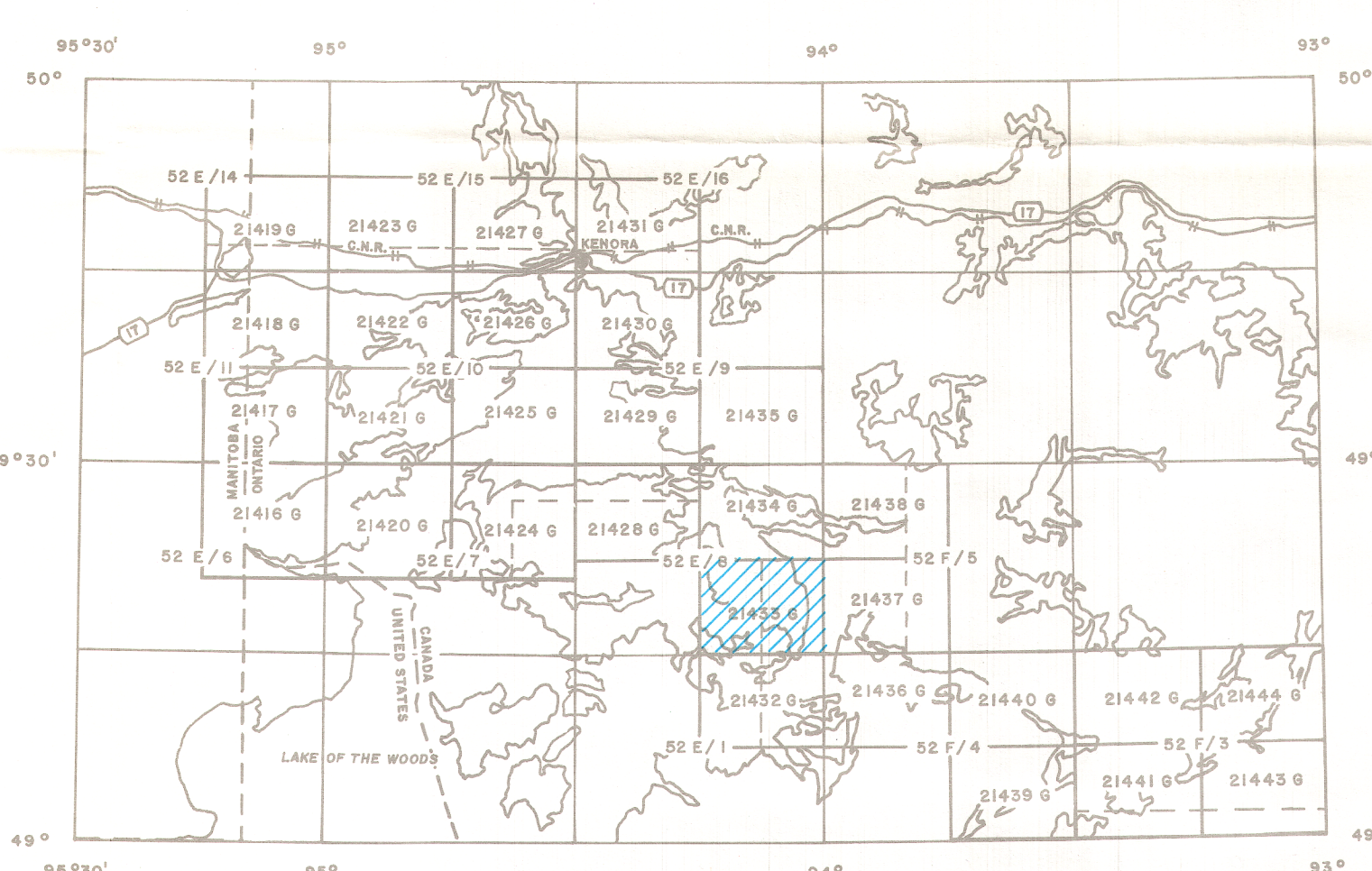
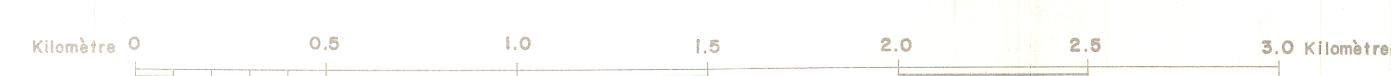


AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAP 21433 G CARTE
52E/8a,b
ONTARIO

SCALE 1:200 000 ÉCHELLE 1/200 000



INDEX MAP
CARTE DE LOCALISATION

ISOMAGNETIC LINES (total field)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
(valeur absolue du champ total)

250 gamma
50 gamma
10 gamma
2 gamma
Magnetic direction
Dispersion magnetic
Flight lines
Flight altitude: 150 metres above ground level
Lignes de vol: 150 mètres au-dessus du niveau du sol
1 gamma = 10⁻⁴ Tesla in units SI

This map was compiled from data obtained on a total field aeromagnetic gradiometer survey carried out by Kerting Earth Sciences International Ltd. using a Piper Navajo aircraft (registration C-F797). Two 0.005 gamma resolution self-orienting cesium vapour magnetometers are mounted in the twin tail booms of the survey aircraft and are vertically separated by 1.83 metres. The survey operations were carried out during June 1987, at a flight altitude of 150m mean terrain clearance. The average flight line spacing was 300m. Control lines were flown at an average spacing of 5km. Flight path recovery was effected using a vertically mounted 35mm camera.

After editing the survey data, the intersections of traverses and control lines are established and the differences in their magnetic values are computer analyzed and manually checked to obtain the level network. The corrected total field values from the upper magnetometer were interpolated on a 50m grid and contoured. All the data processing was done by Geotrex Ltd. Final plotting was done by Kerting Earth Sciences International Ltd. No regional correction was made for the earth's magnetic field. The base used for this map was obtained from a 1:50 000 topographical map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, Ottawa. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées durant un levé aéromagnétique au gradiomètre, réalisé par la Kerting Earth Sciences International Ltd. au moyen d'un avion de type Piper Navajo, immatriculé C-F797. Deux magnétomètres à vapeur de césium, d'une résolution de 0,005 gamma, à orientation automatique et séparés verticalement d'une distance de 1,83m, sont montés dans deux longerons jumelés à la queue de l'aéronef utilisé. Les travaux de levé ont été réalisés durant juin, 1987, à une altitude de 150m hauteur moyenne de vol au-dessus du sol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 300m tandis que les lignes de contrôle ont été volées avec un espacement moyen de 5km. Le recouvrement des trajectoires de vol a été effectué à l'aide d'une caméra de 35mm montée verticalement.

Une fois les données de levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol des traverses et des lignes de contrôle ont été établies; les différences de leurs valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Ensuite les valeurs corrigées du champ total du magnétomètre supérieur ont été interpolées sur une grille dont les carrés mesurent 50m de côté et ensuite les courbes magnétiques ont été produites. Le traitement des données a été réalisé par Geotrex Ltd. Le tracé final des courbes a été réalisé par Kerting Earth Sciences International Ltd. Aucune correction régionale n'a été effectuée relativement au champ magnétique terrestre. La base de cette carte a été reproduite à partir d'une carte topographique 1:50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.

On peut se procurer des exemplaires de cette carte à la Commission géologique du Canada, à Ottawa. Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût simple de recouvrement et de reproduction.

PUBLISHED 1988 / PUBLIÉE EN 1988

MAP 21433 G CARTE
52E/8a,b
ONTARIO