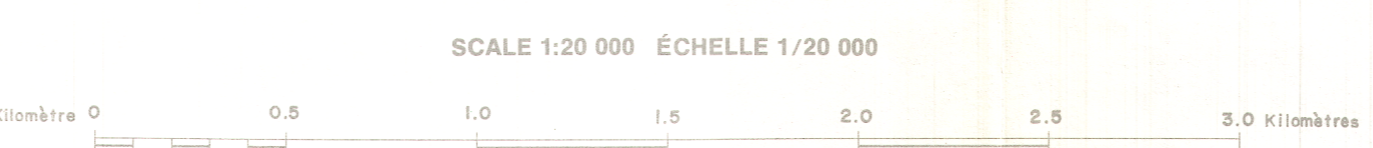


AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAP 21432 G CARTE
52E/1g,h
ONTARIO



- ISOMAGNETIC LINES (above sea level)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
(valeur absolue du champ total)
- 250 gamma
 - 50 gamma
 - 10 gamma
 - 5 gamma
 - Magnetic depression
 - Depression magnétique
 - Right line
 - 150 metres above ground level
 - Altitude du vol
 - 150 mètres au-dessus du niveau du sol
 - 1 gamma = 10⁻⁵ Tesla or 0.1 unit

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic gradiometer survey carried out by Kenting Earth Sciences International Ltd. using a Piper Navajo aircraft (registration C-1181) 1 in 0.005 gamma resolution self-orienting cesium vapour magnetometers are mounted in the twin tail booms of the survey aircraft and are vertically separated by 1.83 metres. The survey operations were carried out during June 1987, at a flight altitude of 150m mean terrain clearance. The average flight line spacing was 300m. Control lines were flown at an average spacing of 50m. Flight path recovery was effected using a vertically mounted 35mm camera.

After editing the survey data, the intersections of traverses and control lines are established and the differences in their magnetic values are computer analysed and manually checked to obtain the level network. Then the corrected total field values from the upper magnetometer were interpolated on a 50m grid and contoured. All the data processing was done by Geotrex Ltd. Final plotting was done by Kenting Earth Sciences International Ltd. No regional correction was made for the earth's magnetic field. The base used for this map was obtained from a 1:50 000 topographical map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, Ottawa. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées durant le levé magnétique au gradiomètre, réalisé par la Kenting Earth Sciences International Ltd. au moyen d'un aéronef du type Piper Navajo, muni de deux sondes à orientation automatique et séparées verticalement d'une distance de 1,83 m, sans montage dans deux longerons jumeaux de la queue de l'aéronef usuel. Les travaux de levé ont été réalisés durant juin 1987, à une altitude de 150m hauteur moyenne de vol au-dessus du sol. L'épauement moyen des lignes de vol était de 300m tandis que les lignes de contrôle ont été volées avec un épauement moyen de 50m. Le recouvrement des trajectoires de vol a été effectué à l'aide d'une caméra de 35mm montée verticalement.

Une fois les données de levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol des traverses et des lignes de contrôle ont été établies, les différences de leurs valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Ensuite les valeurs corrigées de champ total du magnétomètre supérieur ont été interpolées sur une grille dont les carrés mesurent 50m de côté et ensuite les courbes magnétiques ont été produites. Le traitement des données a été réalisé par Geotrex Ltd. Le tracé final des courbes a été réalisé par Kenting Earth Sciences International Ltd. Aucune correction régionale n'a été effectuée relativement au champ magnétique terrestre. La base de cette carte a été reproduite à partir d'une carte topographique 1:50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.

On peut se procurer des exemplaires de cette carte à la Commission géologique du Canada, à Ottawa. Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût simple de recouvrement et de reproduction.

MAP 21432 G CARTE
52E/1g,h
ONTARIO