

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAP 21428 G CARTE
52E/8e,f
ONTARIO

SCALE 1:20 000 ÉCHELLE 1/20 000



Contribution to Canada-Ontario 1985 Mineral Development
Subsidiary Agreement under the Economic and Regional
Development Agreement. Project funded by the Geological
Survey of Canada.

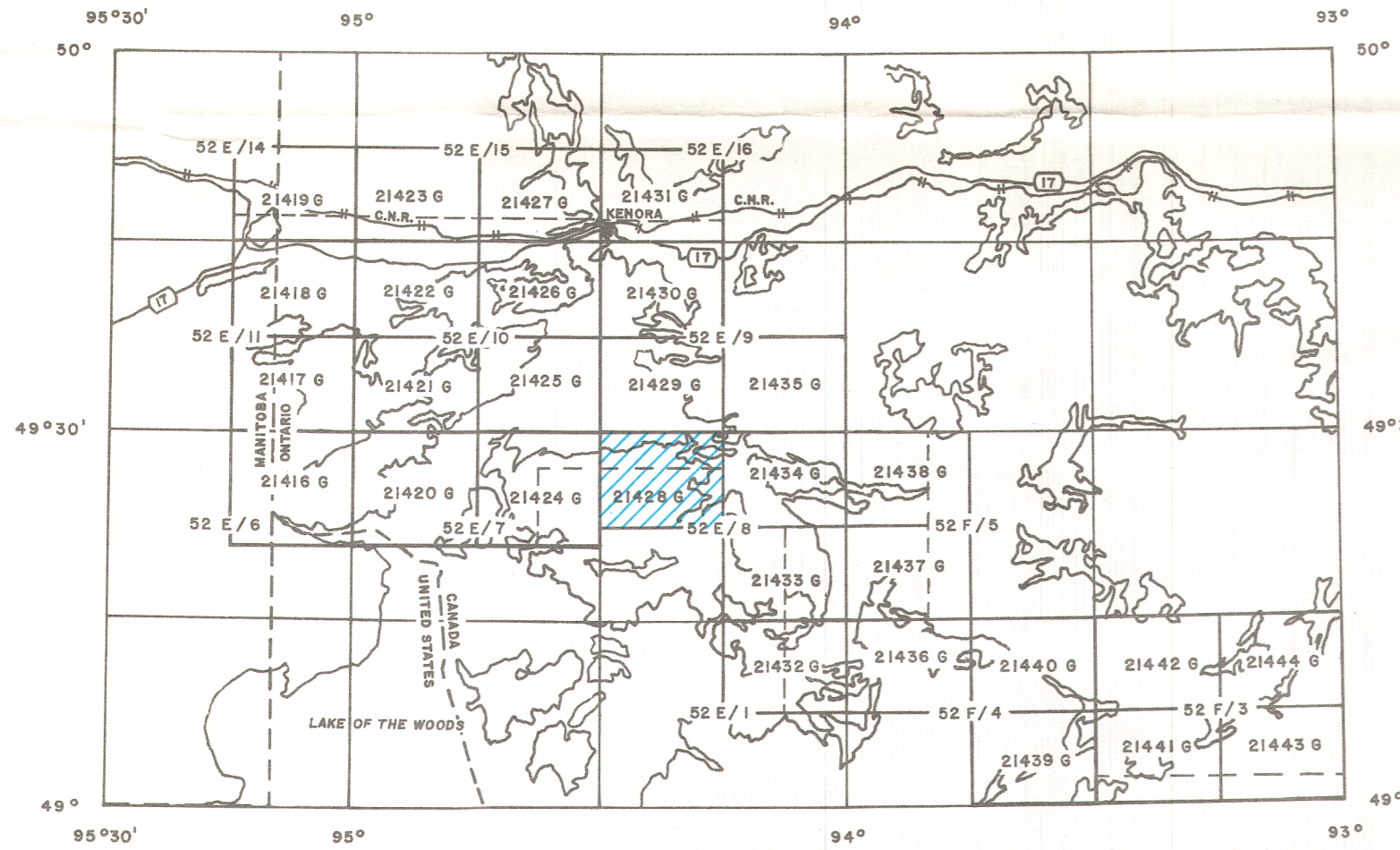
Contribution à l'Entente subsidiaire Canada-Ontario 1985
sur l'exploitation minière sous l'Entente de développement
économique et régional. Ce projet a été financé par la
Commission géologique du Canada.

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic
gradient survey carried out by Kenting Earth Sciences International Ltd.
using a Piper Navajo aircraft (registration C-FREY), two 0.005 gamma
self-orienting cesium vapour magnetometers are mounted in the twin tail
booms of the survey aircraft and are vertically separated by 1.83 metres.
The survey operations were carried out during June 1987, at a flight altitude
of 150m mean terrain clearance. The average flight line spacing was 300m.
Control lines were flown at an average spacing of 50m. Flight path recovery
was effected using a vertically mounted 35mm camera.
After editing the survey data, the intersections of traverses and control lines
are established and the differences in their magnetic values are computer
analyzed and manually checked to obtain the level network. Then the corrected
total field values from the upper magnetometer were interpolated on a 50m
grid and contoured. All the data processing was done by Geotrex Ltd. Final
printing was done by Kenting Earth Sciences International Ltd. No regional
correction was made for the earth's magnetic field. The base used for this
map was Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.
Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada,
Ottawa. The survey data used to compile this map are available in digital form
from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données magnétiques obtenues sur un levé
magnétique de gradient, réalisé par la Kenting Earth Sciences International Ltd.,
au moyen d'un avion du type Piper Navajo, immatriculé C-FREY. Deux mag-
nétomètres à vapeur de césium, d'une résolution de 0,005 gamma, à orientation
automatique et espacés verticalement à une distance de 1,83 m, sont montés dans deux
longerons jumelés de la queue de l'avion utilisé. Les travaux de levé ont été réalisés
durant juin 1987, à une altitude de 150 m hauteur moyenne de vol au-dessus du sol.
L'épaveur moyen des lignes de vol était de 300 m tandis que les lignes de contrôle
ont été volées avec un espacement moyen de 50 m. Le recouvrement des trajectoires de
vol a été effectué à l'aide d'une caméra de 35 mm montée verticalement.
Après avoir édité les données de la levé, les coordonnées des intersections des lignes de
traverses et des lignes de contrôle ont été établies, les différences de leurs
valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin
d'obtenir le réseau de nivellement. Ensuite, les valeurs corrigées du champ total du
magnétomètre supérieur ont été interpolées sur une grille dont les carrés mesurent 50 m
de côté et ensuite les courbes magnétiques ont été produites. Le traitement des données
a été réalisé par Geotrex Ltd. Le tracé final des courbes a été réalisé par Kenting
Earth Sciences International Ltd. Aucune correction régionale n'a été effectuée relative-
ment au champ magnétique terrestre. La base de cette carte a été reproduite à partir
d'une carte topographique 1/50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines
et des Ressources, à Ottawa.
On peut se procurer des exemplaires de cette carte à la Commission géologique
du Canada, à Ottawa. Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte
sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au
coût simple de recouvrement et de reproduction.

MAP 21428 G CARTE
52E/8e,f
ONTARIO

PUBLISHED 1988 PUBLIÉE EN 1988



INDEX MAP
CARTE DE LOCALISATION