



AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAP 21420 G CARTE

52E/7e,f

ONTARIO

SCALE 1:20 000 ÉCHELLE 1/20 000

Kilometre 0 0.5 1.0 1.5 2.0 2.5 3.0 Kilometres

Contribution to Canada-Ontario 1985 Mineral Development Subsidy Program under the Economic and Regional Development Agreement. Project funded by the Geological Survey of Canada.

Contribution à l'Entente subventionnée Canada-Ontario 1985 sur l'exploitation minière sous l'Entente du développement économique et régional. Ce projet a été financé par la Commission géologique du Canada.

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic gradiometer survey carried out by Kening Earth Sciences International Ltd. using a Gradiometer 1000 system. The survey used a 1.83m baseline, a non self-aligning casson vapour magnetometer mounted in the twin tail booms of the survey aircraft and are vertically reported by 1.83 metres. The survey operations were carried out during June 1987, at a flight altitude of 150m mean terrain clearance. The average flight line spacing was 300m. Control lines were flown at an average spacing of 5km. Flight path recovery was achieved by flying a series of overlapping control lines.

After editing the survey data, the intersections of traverse and control lines are established and the differences in their magnetic values are computer analyzed and manually checked to obtain the level network. Then the corrected total field values from the upper magnetometer were interpolated on a 50m grid and contoured. All the data processing was done by Geoteries Ltd. Final plotting was done by Kening Earth Sciences International Ltd. No regional correction was made for the earth's magnetic field. The base used for this map was obtained from a 1:50 000 topographic map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, Ottawa. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées durant un levé aéromagnétique par gradiomètre, réalisé par la Kening Earth Sciences International Ltd., utilisant un système Gradiometer 1000. Le levé a été effectué avec une base de 1,83 mètres, un magnétomètre à vapeur casson non auto-alignant, installé sur les deux longues poutres arrière de l'avion de survol et reporté verticalement par 1,83 mètres. Les opérations de survol ont été réalisées au mois de juin 1987, à une altitude moyenne de vol d'environ 150 mètres. L'éspacement moyen des lignes de vol était de 300 mètres tandis que les lignes de contrôle ont été volées avec un écartement moyen de 5 km. Le recouvrement des trajectoires de vol a été obtenu en volant une série de lignes de contrôle superposées.

Une fois les données du levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol et de tracé sont établies et les différences de leurs valeurs magnétiques sont analysées et vérifiées manuellement pour obtenir le réseau de niveau. Ensuite les valeurs corrigées du champ total du magnétomètre supérieur sont interpolées sur une grille dont les carrés mesurent 50 mètres et sont ensuite courbes continues sont établies. Toutes les données sont traitées par Geoteries Ltd. La base de cette carte a été reproduite à partir d'une carte topographique au 1:50 000 édifiée par le ministère des Ressources énergie, mines et ressources, Ottawa.

On peut se procurer des exemplaires de cette carte à la Commission géologique du Canada, Ottawa. Les données de survol utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût simple de recouvrement et de reproduction.

