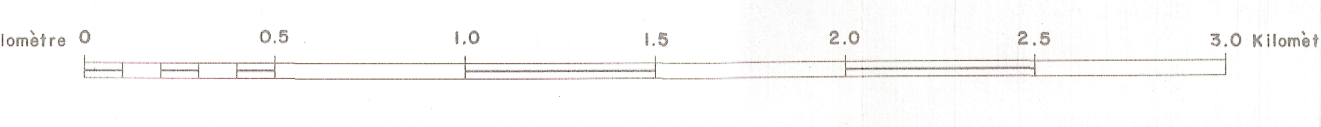


AEROMAGNETIC VERTICAL GRADIENT MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU GRADIENT VERTICAL

MAP 41416 G CARTE

52E/6g,h
ONTARIO

SCALE 1:20 000 ÉCHELLE 1:20 000



MAGNETIC CONTOUR LINES
COURBES DE NIVEAU MAGNÉTIQUE

- + 5 gammas/metre
- + 1 gamma/metre
- + 0.5 gamma/metre
- 5 gammas/metre
- 1 gamma/metre
- 0.5 gammas/metre

Flight altitude: 150 metres above ground level
Altitude de vol: 150 mètres au-dessus du niveau du sol
1 gamma = 10⁻⁴ Tesla in SI units
1 gamma = 10⁻⁴ Tesla en unités SI

Contribution to Canada/Ontario 1985 Mineral Development
Subsidiary Agreement under the Economic and Regional
Development Agreement. Financed by the Geological
Survey of Canada.

Contribution à l'Etat/province Canada/Ontario 1985
sur l'exploitation minière sous l'Entente de développement
économique et régional. Financée par la Commission
géologique du Canada.

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic
gradient survey carried out by Kenting Earth Sciences International Ltd.
using a twin-engine aircraft equipped with a 1000 gauss/cmces caesium
self-orienting cesium vapour magnetometer are mounted in the twin tail
booms of the survey aircraft and are vertically separated by 1.83 metres.
The survey operations were carried out during June 1987, at a flight altitude
of 150m mean terrain clearance. The average flight line spacing was 300m.
Control lines were flown at an average spacing of 5km. Flight path recovery
was effected using a vertically mounted 35mm camera.
During the compilation of the data, the vertical gradient values, which
approximate closely the first vertical derivative of the earth's total field,
were obtained by dividing the difference between the total field readings of
the two magnetometers by their vertical separation. The vertical gradient data were
then filtered with a digital operator to remove instrument noise and to level the
data. Then the vertical gradient values were interpolated on a 50m grid and
contoured. All of the data processing was done by Geometrics Ltd. Final plotting
was done by Kenting Earth Sciences International Ltd. The base used for this
map was obtained from a 1:50 000 topographical map published by the
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.
Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada,
Ottawa. The survey data used to compile this map are available in digital form
from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée d'après les données aéroportées durant un levé
aéromagnétique en gradient, réalisé par la Kenting Earth Sciences International Ltd.
utilisant un avion à deux moteurs équipé d'un magnétomètre à vapeur de césium à orientation
automatique et séparé verticalement d'une distance de 1,83 m, montés dans deux
longerons jumeaux de la queue de l'appareil. Les travaux de levé ont été
réalisés durant juin 1987, à une altitude de 150m hauteur moyenne de vol au-dessus du
sol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 300m tandis que les lignes de
contrôle ont été volées avec un espacement moyen de 5km. Le recouvrement des
trajectoires de vol a été effectué à l'aide d'une caméra de 35mm montée verticalement.
Durant la compilation des données, les valeurs du gradient vertical s'établissent en
divisant la différence des lectures du champ magnétique total enregistrées sur les deux
magnétomètres, par leur séparation verticale; le gradient vertical s'approche approxi-
mativement de la première dérivée verticale du champ terrestre total. Les données
de gradient vertical ont été filtrées, au moyen d'un opérateur numérique (digital)
de façon à supprimer le bruit de l'instrument, et à niveler les données à un niveau
de référence commun. Puis les valeurs de gradient vertical ont été interpolées sur une
grille dont les carrés mesurent 50m de côté et ensuite les courbes de gradient ont
été produites. Le traitement des données a été réalisé par Geometrics Ltd. La feuille finale
de la carte a été réalisée par Kenting Earth Sciences International Ltd. La base de cette
carte a été reproduite à partir d'une carte topographique à l'échelle de 1:50 000
publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.
On peut, se procurer des exemplaires de cette carte à la Commission géologique
du Canada, à Ottawa. Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte
sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au
coût simple de recouvrement et de reproduction.

MAP 41416 G CARTE
52E/6g,h
ONTARIO