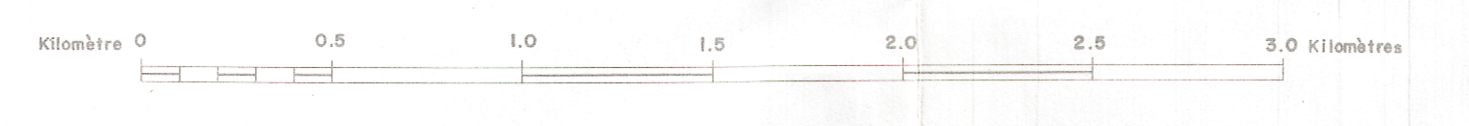


AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP  
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAP 21416 G-CARTE

52E/6g,h  
ONTARIO

SCALE 1:20 000 ÉCHELLE 1/20 000

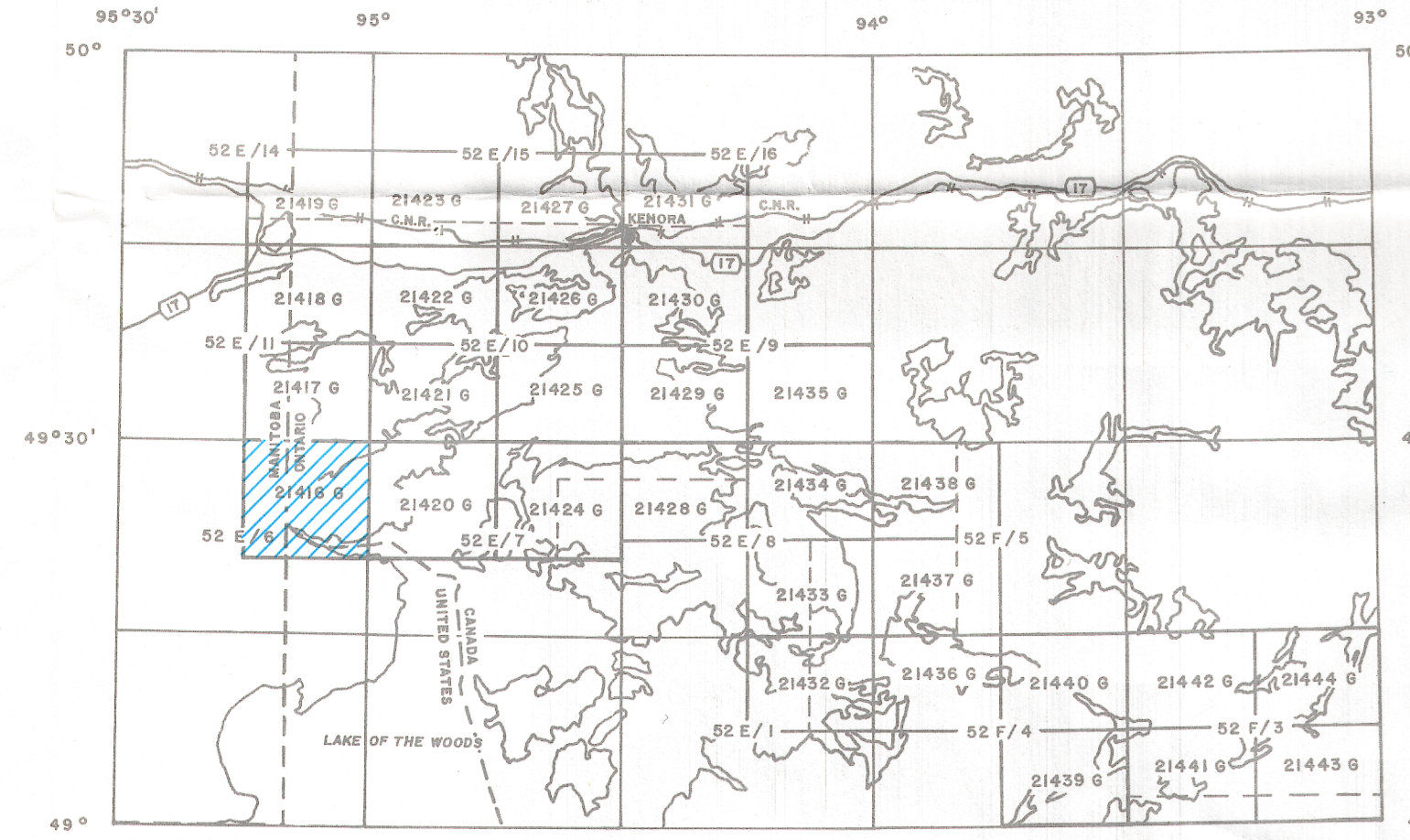


Contribution to Canada-Ontario 1985 Mineral Development  
Subsidiary Agreement under the Economic and Political  
Development Agreement. Prepared by the Geological  
Survey of Canada.

Contribution à l'Entente subsidiaire Canada-Ontario, 1985  
sur l'exploitation minière sous l'entente de développement  
économique et politique. Préparée par le Service  
géologique du Canada.

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic  
total field survey carried out by Kerming Earth Sciences International Ltd.  
using a Twin Otter aircraft (registration 2-17700) equipped with a Kerming  
self-orienting cesium vapour magnetometer mounted in the twin tail  
booms of the survey aircraft and vertically separated by 1.83 metres.  
The survey operations were carried out during June 1987, at a flight altitude  
of 150m mean terrain clearance. The average flight line spacing was 300m.  
Control lines were flown at an average spacing of 5km. Flight path recovery  
was effected using a vertically mounted 35mm camera.  
After editing the survey data, the intersections of traverses and control lines  
were established and the differences in their magnetic values are computer  
analyzed and manually checked to obtain the level network. Then the corrected  
total field values from the upper magnetometer were interpolated on a 50m  
grid and contours. All the data processing was done by Geometrics Ltd. Final  
plotting was done by Kerming Earth Sciences International Ltd. No regional  
correction was made for the earth's magnetic field. The base used for this  
map was obtained from a 1:50 000 topographical map published by the  
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.  
Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada,  
Ottawa. The survey data used to compile this map are available in digital form  
from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées durant un levé aéro-  
magnétique au gradient, réalisé par la Kerming Earth Sciences International Ltd.  
en utilisant un avion bimoteur de type Otter (immatriculation 2-17700) équipé d'un  
magnétomètre à vapeur de césium, d'une résolution de 0.005 gamma, à orientation  
automatique et séparé verticalement d'une distance de 1.83m, soit montés dans deux  
longueurs jumeles de la queue de l'appareil utilisé. Les trajectoires de levé ont été réalisées  
durant juin, 1987, à une altitude de 150m hauteur moyenne de vol au-dessus du sol.  
L'espacement moyen des lignes de vol était de 300m tandis que les lignes de contrôle  
ont été volées avec un espacement moyen de 5km. Le recouvrement des trajectoires de  
vol a été effectué à l'aide d'une caméra de 35mm montée verticalement.  
Après l'édition des données de levé, les coordonnées des intersections des lignes de  
vol des traverses et des lignes de contrôle ont été établies, les différences de leurs  
valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin  
d'obtenir le réseau de nivellement. Ensuite les valeurs corrigées du champ total  
magnétique supérieur ont été interpolées sur une grille dont les carrés mesurent 50m  
de côté et ensuite les courbes magnétiques ont été produites. Le traitement des données  
a été réalisé par Geometrics Ltd. Le tracé final des courbes a été réalisé par Kerming  
Earth Sciences International Ltd. Aucune correction régionale n'a été effectuée relative  
au champ magnétique terrestre. La base de cette carte a été reproduite à partir  
d'une carte topographique 1:50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines  
et des Ressources, à Ottawa.  
On peut se procurer des exemplaires de cette carte à la Commission géologique  
du Canada, à Ottawa. Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte  
sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au  
coût simple de recouvrement et de reproduction.



INDEX MAP  
CARTE DE LOCALISATION