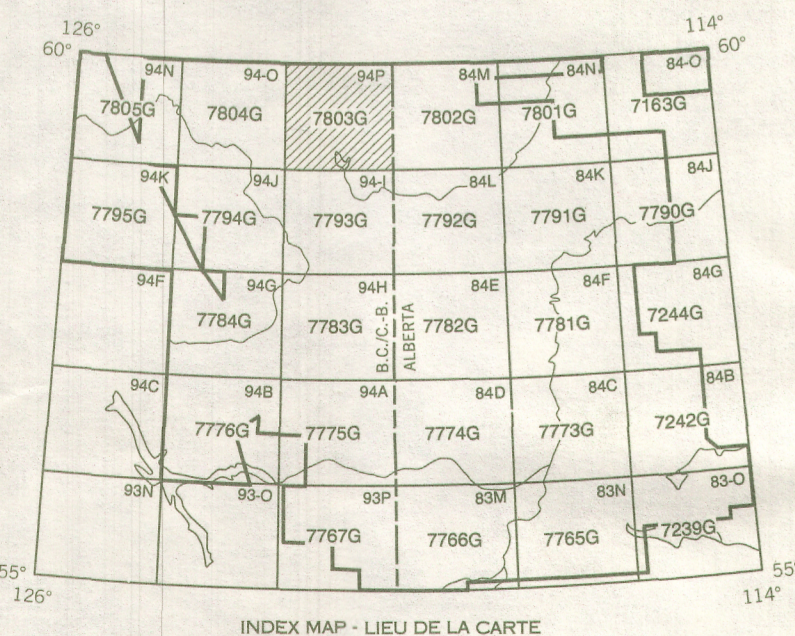










Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada: 601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8 3303-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7 100 West Pender Street, Vancouver, B.C. V6B 1R8

On peut obtenir des exemplaires de cette carte en s'adressant à la Commission géologique du Canada aux adresses suivantes: 601 rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E8 3303-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7 100 West Pender Street, Vancouver, C.-B. V6B 1R8



ISOMAGNETIC LINES (TOTAL FIELD) / LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (LE CHAMP TOTAL)

500 gammas 
 100 gammas 
 20 gammas 
 10 gammas 
 Magnetic depression 
 Dépression magnétique 
 Flight lines 
 Lignes de vol 
 1 gamma = 10⁻⁹ tesla in SI units
 1 gamma = 10⁻⁹ tesla en unités SI
 Elevation contours in feet
 Courbes de niveau en pieds

MAP-CARTE
7803G
PETITOT RIVER
BRITISH COLUMBIA/COLOMBIE-BRITANNIQUE

Scale 1:250 000 - Échelle 1/250 000

Kilometres 5 0 5 10 15 20 Kilometres

Universal Transverse Mercator Projection / Projection transversale universelle de Mercator
© Crown Copyrights reserved / © Droits de la Couronne réservés

The airborne magnetic survey covering 94P was carried out by Canadian Aero Service Ltd., pour l'Imperial Oil Enterprises Ltd., in 1952-1953, at a flight altitude of 3,500 feet above sea level (barometric) and 1952 at a flight altitude of 2,700 feet above sea level (barometric).

The data have been digitized from manuscripts at a scale of 1:63 360. The data used in compiling this map are available in digital form from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

A correction has been made for regional variation. The topographic base used for this map was obtained from a National Topographical System 1:250 000 map published by the Department of Energy, Mines and Resources.

Le levé magnétique aéroporté couvrant 94P a été effectué par la Canadian Aero Service Ltd., pour l'Imperial Oil Enterprises Ltd., en 1952-1953, à une première altitude de 3500 pieds et, en 1952, à une seconde altitude de 2700 pieds, toutes deux par rapport au niveau de la mer (hauteur barométrique). Les données ont été numérisées à partir de cartes manuscrites au 1/63 360.

On peut se procurer sous forme numérique les données utilisées pour dresser cette carte en s'adressant au Centre des données géophysiques, Commission géologique du Canada, au coût de la saisie et de la reproduction. Une correction de la variation régionale a été effectuée.

La base topographique utilisée pour cette carte provient d'une carte du Système de référence cartographique national au 1/250 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.