

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, 601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8, 3303-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7. Published 1989.

On peut obtenir des exemplaires de cette carte en s'adressant à la Commission géologique du Canada aux adresses suivantes: 601, rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E8, 3303-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7. Publiée en 1989.

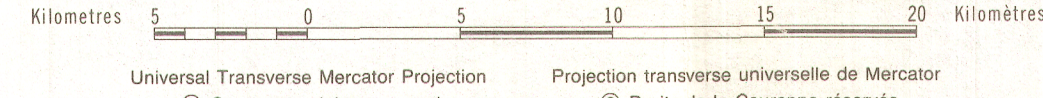
ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)	LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)
500 nT	500 nT
100 nT	100 nT
20 nT	20 nT
10 nT	10 nT
Magnetic depression	Dépression magnétique
Flight lines	Lignes de vol
Flight altitude: 300 metres mean terrain clearance	Altitude de vol: 300 mètres au-dessus du niveau du sol
Elevation contours in feet	Courbe de niveau en pieds

1 nT (nanoTesla) = 1 gamma

MAP 19528G CARTE
AEROMAGNETIC TOTAL FIELD - AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

TWO HARBOURS
U.S.A.

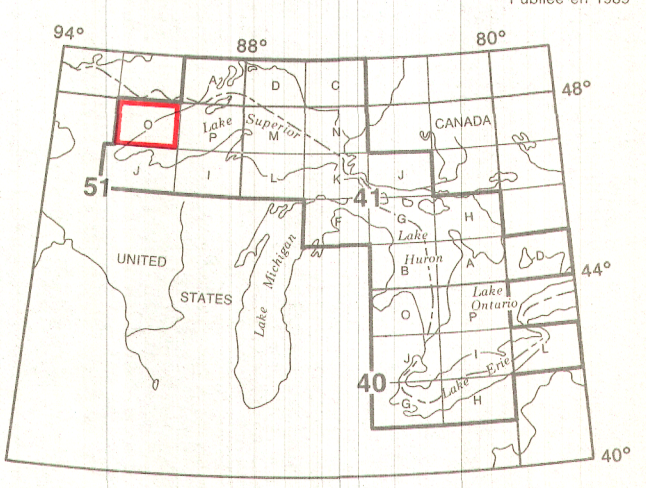
Scale 1:250 000 - Echelle 1/250 000



Universal Transverse Mercator Projection
© Crown copyrights reserved

Projection transverse universelle de Mercator
© Droits de la Couronne réservés

This map was compiled from digitally recorded high-sensitivity aeromagnetic data using an airborne cesium magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.005 nT. Loran C was used to navigate the aircraft and recover the flight path. Flight altitude was 300 m above surface.
The data was edited, compiled, leveled and total field magnetic values interpolated on a square grid by computer processes. Airborne survey and digital compilation was carried out by the Geophysics Division, Geological Survey of Canada. The survey operations took place between June and September 1987 using Beechcraft Queenair 65-880 aircraft C-FW2G.
No correction has been made for regional gradient of the earth's magnetic field.
The digital data used in the compilation of this map can be purchased from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa K1A 0Y3.
The topography for this map was reproduced from 1:250,000 topographical map sheets supplied by the United States Geological Survey.
La présente carte a été compilée à partir de données aéromagnétiques très précises enregistrées numériquement et recueillies au moyen d'un magnétomètre au césium de bord pouvant mesurer le champ magnétique total avec une résolution de 0,005 nT. La navigation et les retours sur la trajectoire de vol ont été effectués au Loran C. Les vols ont été effectués à une altitude de 300 m au-dessus du sol. Une fois les données vérifiées, compilées et ramennées à un niveau de référence commun, les valeurs du champ magnétique total ont été interpolées par ordinateur sur une grille carrée.
Les levés ont été effectués entre les mois de juin et septembre 1987 au moyen d'un avion Beechcraft Queenair 65-880, immatriculé C-FW2G, par la Division de la géophysique de la Commission géologique du Canada, qui a également assuré la compilation numérique des données.
Aucune correction n'a été effectuée relativement au gradient régional du champ magnétique terrestre.
Les données numériques utilisées pour compiler cette carte sont disponibles au Centre des données géophysiques, Commission géologique du Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, K1A 0Y3.
La topographie de cette carte a été reproduite à partir de coupures de cartes topographiques à l'échelle de 1/250 000, fournies par l'United States Geological Survey.



51-0

Recommended citation:
Geological Survey of Canada,
1989. Aeromagnetic total field, **Two Harbours, U.S.A.**,
Geological Survey of Canada, Map 19528G, scale 1:250 000

Notation bibliographique conseillée:
Commission géologique du Canada,
1989. Aéromagnétique du champ total, **Two Harbours, É.-U. d'A.**,
Commission géologique du Canada, Carte 19528G, échelle 1/250 000

