

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada: 601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8 3300-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7 Published 1989



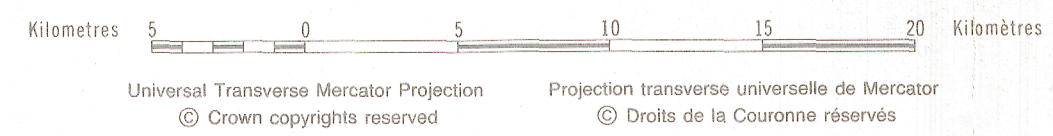
ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)	LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)
500 nT	500 nT
100 nT	100 nT
20 nT	20 nT
10 nT	10 nT
Magnetic depression	Dépression magnétique
Flight lines	Lignes de vol
Flight altitude: 300 metres mean terrain clearance	Altitude de vol: 300 mètres au-dessus du niveau du sol
Elevation contours in feet	Courbe de niveau en pieds

1 nT (nanotesla) = 1 gamma

MAP 8198G CARTE  
 AEROMAGNETIC TOTAL FIELD - AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

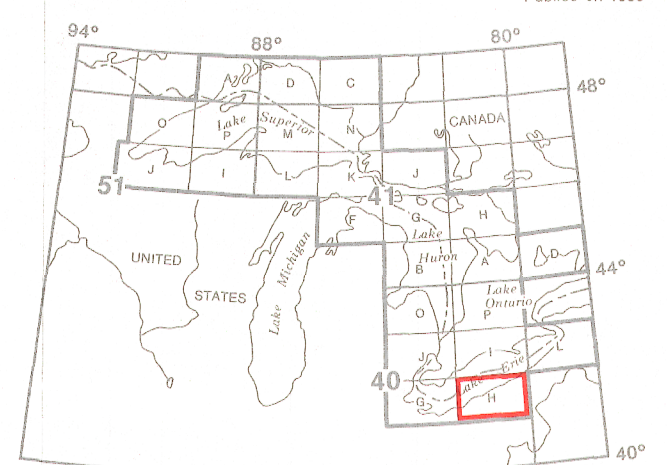
CLEVELAND  
 ONTARIO-U.S.A.

Scale 1:250 000 - Échelle 1/250 000



This map was compiled from digitally recorded high-sensitivity aeromagnetic data using an onboard cesium magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.005 nT. Lorin C was used to navigate the aircraft and recover the flight path. Flight altitude was 300 m above surface.  
 The data was edited, corrected, leveled and total field magnetic values interpolated on a square grid by computer processes. Airborne survey and digital compilation was carried out by the Geophysics Division, Geological Survey of Canada. The survey operations took place between September 1984 and August 1985 using Beechcraft Queenair 65-580 aircraft (CFVZG).  
 No correction has been made for regional gradient of the earth's magnetic field.  
 The digital data used in the compilation of this map can be purchased from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, K1A 0Y3.  
 The topography for this map was reproduced from 1:250,000 topographical map sheets supplied by the United States Geological Survey.  
 La présente carte a été compilée à partir de données aéromagnétiques très précises enregistrées sur un instrument et recueillies au moyen d'un magnétomètre au césium de bord pouvant mesurer le champ magnétique total avec une résolution de 0,005 nT. La navigation et les retours sur la trajectoire de vol ont été effectués au Lorin C. Les vols ont été effectués à une altitude de 300 m au-dessus du sol. Une fois les données vérifiées, corrigées et transférées à un niveau de référence commun, les valeurs du champ magnétique total ont été interpolées par ordinateur sur une grille carrée. Les levés ont été effectués entre les mois de septembre 1984 et août 1985 au moyen d'un avion Beechcraft Queenair 65-580 immatriculé CFVZG, par la Division de la géophysique de la Commission géologique du Canada, qui a également assuré la compilation numérique des données.  
 Aucune correction n'a été effectuée relativement au gradient régional du champ magnétique terrestre.  
 Les données numériques utilisées pour compiler cette carte sont disponibles au Centre des données géophysiques, Commission géologique du Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, K1A 0Y3.  
 La topographie de cette carte a été reproduite à partir de coupures de cartes topographiques à l'échelle de 1:250 000, fournies par l'United States Geological Survey.

On peut obtenir des exemplaires de cette carte en s'adressant à la Commission géologique du Canada aux adresses suivantes: 601, rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E8 3300-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7 Publiée en 1989



Recommended citation:  
 Geological Survey of Canada,  
 1989: Aeromagnetic total field, **Cleveland, Ontario-U.S.A.**,  
 Geological Survey of Canada, Map 8198G, scale 1:250 000

Notation bibliographique conseillée:  
 Commission géologique du Canada,  
 1989: Aéro-magnétique du champ total **Cleveland, Ontario-É.-U. d'A.**,  
 Commission géologique du Canada, Carte 8198G, échelle 1/250 000