MAP 7335G
GEOPHYSICAL SERIES
AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP

GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA — COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA

CARTE 7335G
SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

7341G, 41A

7336G, 40O

7338G, 40I

82°00′ 45′ 30′ 15′ 80°00′ — 44°00′ — 45′ — 30′ — 15′ — 43°00′

Survey 1965 at a flight altitude of 300 metres
Levé effectué en 1965 à une altitude de 300 mètres

Survey 1950–1953 at a flight altitude of 150 metres
Levé effectué entre 1950 et 1953 à une altitude de 150 mètres

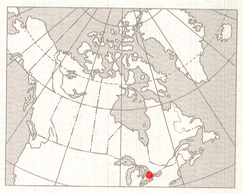
Survey 1986 at a flight altitude of 300 metres
Levé effectué en 1986 à une altitude de 300 mètres

Survey 1969 and 1970 at a flight altitude of 300 metres
Levé effectué en 1969 et 1970 à une altitude de 300 mètres

Survey 1954–1958 at a flight altitude of 550 metres
Levé effectué entre 1954 et 1958 à une altitude de 550 mètres

Copies of this map may be obtained
from the Geological Survey of Canada:
601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8
3303-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7
Revised 1989

On peut obtenir des exemplaires de cette carte
en s'adressant à la Commission géologique
du Canada aux adresses suivantes :
601, rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E8
3303-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7
Révisée en 1989



INDEX MAP - LIEU DE LA CARTE

ISOMAGNETIC LINES
(absolute total field)

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
(valeur absolue du champ total)

500 nT ..... 500 nT
100 nT ..... 100 nT
20 nT ..... 20 nT
10 nT ..... 10 nT
Magnetic depression ..... Dépression magnétique
Flight lines ..... Lignes de vol
62000 62200
Flight altitude:
300 metres mean terrain clearance
Altitude de vol:
300 mètres au-dessus du niveau du sol
Elevation contours in feet
Courbe de niveau en pieds

1 nT (nanoTesla) = 1 gamma

Canada

MAP 7335G CARTE

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD – AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

KITCHENER

ONTARIO

Scale 1:250 000 - Échelle 1/250 000

Kilometres 5 0 5 10 15 20 Kilometres

Universal Transverse Mercator Projection

Projection transverse universelle de Mercator

The aeromagnetic information covering parts of 40P/4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 and 16 was compiled from digitally recorded high-sensitivity aeromagnetic data using an inboard cesium magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.005 nT. Loran C was used to navigate the aircraft and recover the flight path. Flight altitude was 300 m above ground.

The data was edited, compiled, levelled and total field magnetic values interpolated on a square grid by computer processes.

Airborne survey and digital compilation was carried out by the Geophysics Division, Geological Survey of Canada. The survey operations took place between July and September 1986 using Beechcraft Queenair 65-B80 aircraft C-FWZG.

The airborne magnetic survey for 40P, 2, 3, and 4 south of dividing line was surveyed by Lockwood Survey Corporation Limited between August 1954 and February 1958, flight altitude was 550 m above mean sea level.

The magnetic survey for maps 40P/1, 7 and 8 was carried out by Spartan Air Services Limited between December 1969 and March 1970 at an altitude of 300 m above ground.

The magnetic survey covering the sheets 40P/16 was carried out by Aero Service Corporation for Bethlehem Steel Corporation, 1950 to 1953 at an altitude of 150 m above ground.

No correction has been made for regional gradient of the earth's magnetic field.

The digital data used in the compilation of this map can be purchased from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa K1A 0Y3.

The topography for this map was reproduced from 1:250,000 topographical map sheets published by the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources.

L'information aéromagnétique couvrant des parties de 40P/4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, et 16 a été compilée à partir de données aéromagnétiques très précises enregistrées numériquement et recueillies au moyen d'un magnétomètre au césium de bord pouvant mesurer le champ magnétique total avec une résolution de 0,005 nT. La navigation et les retours sur la trajectoire de vol ont été effectués au Loran C. Les vols ont été effectués à une altitude de 300 m au-dessus du sol.

Une fois les données vérifiées, compilées et ramenées à un niveau de référence commun, les valeurs du champ magnétique total ont été interpolées par ordinateur sur une grille carrée.

Les levés ont été effectués entre juillet et septembre 1986 au moyen d'un avion Beechcraft Queenair 65-B80, immatriculé C-FWZG, par la Division de la géophysique de la Commission géologique du Canada, qui a également assuré la compilation numérique des données.

Le levé magnétique aérien couvrant les coupures 40P/2, 3 et 4 au sud de la ligne de partage a été réalisé par Lockwood Survey Corporation Limited entre les mois d'août 1954 et février 1958, à une altitude de 550 m au-dessus du niveau moyen de la mer.

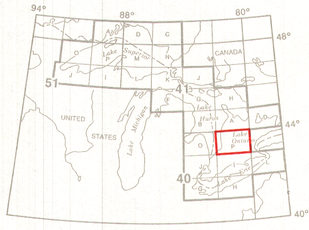
Le levé magnétique pour les cartes 40P/1, 7 et 8 a été réalisé par Spartan Air Services Limited entre les mois de décembre 1969 et mars 1970 à une altitude de 300 m au-dessus du sol.

Le levé magnétique aérien couvrant les coupures 40P/16 a été réalisé en 1950-1953 par Aero Service Corporation pour la Bethlehem Steel Corporation, à une altitude de vol de 150 m au-dessus du sol.

Aucune correction n'a été effectuée relativement au gradient régional du champ magnétique terrestre.

Les données numériques utilisées pour compiler cette carte sont disponibles au Centre des données géophysiques, Commission géologique du Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa, K1A 0Y3.

La topographie de cette carte a été reproduite à partir de coupures de cartes topographiques à l'échelle de 1/250 000, publiées par le Centre des cartes du Canada, Énergie, Mines et Ressources Canada.



40P

Recommended citation:
Geological Survey of Canada,
1989: Aeromagnetic total field, **Kitchener**, **Ontario**;
Geological Survey of Canada, **Map 7335G**, **scale 1/250 000**

Notation bibliographique conseillée:
Commission géologique du Canada,
1989: Aéromagnétique du champ total, **Kitchener**, **Ontario**;
Commission géologique du Canada, **Carte 7335G**, **échelle 1/250 000**