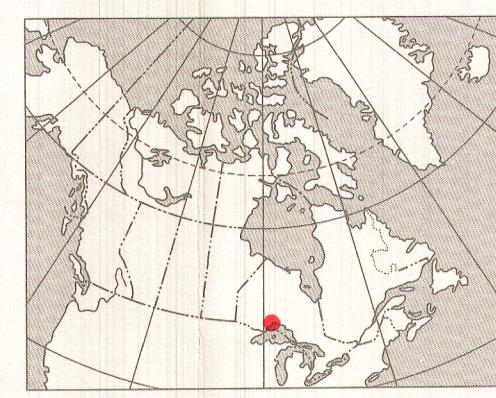


Copies of this map may be obtained  
from the Geological Survey of Canada:  
601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E6  
3303-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7  
Revised 1989



**ISOMAGNETIC LINES**  
(absolute total field)  
500 nT ..... 500 nT  
100 nT ..... 100 nT  
20 nT ..... 20 nT  
10 nT ..... 10 nT  
Magnetic depression ..... Dépression magnétique  
Flight lines ..... Altitude de vol  
Flight altitude: 300 metres mean terrain clearance  
Elevation contours in feet  
1 nT (nanoTesla) = 1 gamma

**LIGNES ISOMAGNÉTIQUES**  
(valeur absolue du champ total)  
500 nT ..... 500 nT  
100 nT ..... 100 nT  
20 nT ..... 20 nT  
10 nT ..... 10 nT  
Magnetic depression ..... Dépression magnétique  
Flight lines ..... Lignes de vol  
Flight altitude: 300 mètres au-dessus du niveau du sol  
Altitude de vol  
300 mètres au-dessus du niveau du sol  
Courbe de niveau en pieds

### MAP 7089G CARTE AEROMAGNETIC TOTAL FIELD – AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

## THUNDER BAY

ONTARIO-U.S.A.

Scale 1:250 000 - Échelle 1/250 000

Kilometres 5 0 5 10 15 20 Kilomètres  
Universal Transverse Mercator Projection  
© Crown copyrights reserved  
Projection transversale universelle de Mercator  
© Droits de la Couronne réservés

The aeromagnetic information covering Lake Superior was compiled from digitally recorded high-sensitivity aeromagnetic data using an onboard cesium magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.005 nT. Lorain C was used to navigate the aircraft and recover the flight path. Flight altitude was 300 m above ground level.

The data was edited, compiled, levelled and the field magnetic values interpolated on a square grid by computer processes.

The survey was carried out by the Geophysics Division, Geological Survey of Canada. The survey operations took place between June and September 1987 using Beechcraft Queenair 65-B80 aircraft C-WZG.

The magnetic survey covering the land portion of this map was surveyed by Spartan Air Services Limited 1982, flight altitude was 300 m.

No correction has been made for regional gradient of the earth's magnetic field.

The digital data used in the compilation of this map can be purchased from the Geological Data Centre, Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario K1A 0E6.

The topography for this map was reproduced from 1:250,000 topographic map sheets published by the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources.

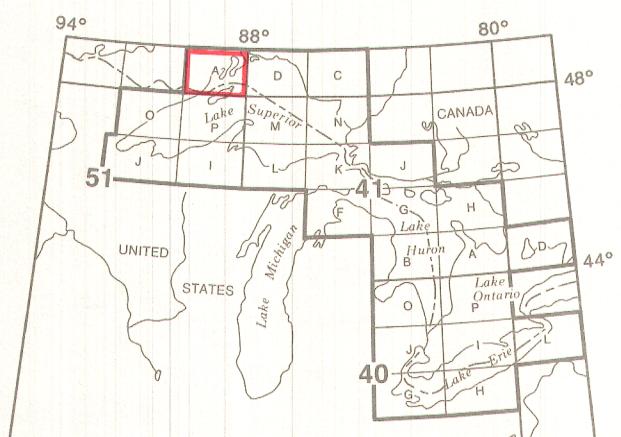
L'information aéromagnétique couvrant le lac Supérieur a été compilée à partir de données aéromagnétiques très précises enregistrées numériquement par moyen d'un magnétomètre au césum de bord pouvant mesurer le champ magnétique total avec une résolution de 0,005 nT. Lorain C a été utilisée pour naviguer l'avion et récupérer la trajectoire de vol. Les vols ont été effectués à une altitude de 300 m au-dessus du sol.

Aucune correction n'a été faite pour le gradient régional du champ magnétique terrestre.

Toutes les données numériques utilisées pour compiler cette carte peuvent être achetées au Centre des données géophysiques, Commission géologique du Canada, 1, Observatory Crescent, Ottawa, K1A 0Y3.

La topographie de cette carte a été reproduite à partir de coupures de cartes topographiques à l'échelle de 1/250 000, publiées par le Centre des cartes du Canada, Énergie, Mines et Ressources Canada.

On peut obtenir des exemplaires de cette carte  
en s'adressant à la Commission géologique  
du Canada aux adresses suivantes:  
601, rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E6  
3303-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7  
Revisé en 1989



Recommended citation:  
Geological Survey of Canada,  
1989: Aeromagnetic total field, **Thunder Bay, Ontario-U.S.A.**,  
Geological Survey of Canada, Map 7089G, scale 1/250 000

Notation bibliographique conseillée:  
Commission géologique du Canada,  
1989: Aéromagnétique du champ total, **Thunder Bay, Ontario-É.-U.d'A.**,  
Commission géologique du Canada, Carte 7089G, échelle 1/250 000