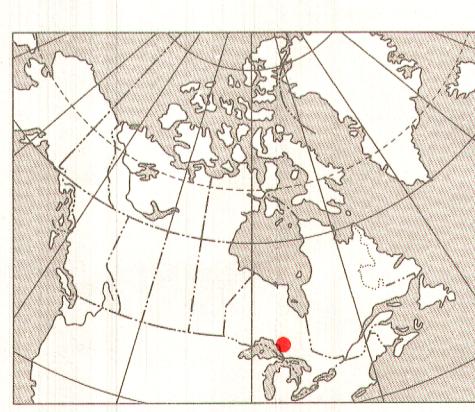


Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada:
601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8
3303-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7
Revised 1989



ISOMAGNETIC LINES
(absolute total field)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
(valeur absolue du champ total)

500 nT	.....	500 nT
100 nT	.....	100 nT
20 nT	.....	20 nT
10 nT	.....	10 nT
Magnetic depression	.....	Dépression magnétique
Flight lines	.....	Lignes de vol
Flight altitude: 300 metres mean terrain clearance	.....	Altitude de vol: 300 mètres au-dessus du niveau du sol
Elevation contours in feet	.....	Courbes de niveau en pieds

1 nT (nanoTesla) = 1 gamma

MAP 7078G CARTE AEROMAGNETIC TOTAL FIELD – AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MICHIPICOTEN BAY ONTARIO-U.S.A.

Scale 1:250 000 - Échelle 1/250 000

Kilometres 5 0 5 10 15 20 Kilometres
Universal Transverse Mercator Projection
© Crown copyrights reserved
Projection transversale universelle de Mercator
© Droits de la Couronne réservés

The aeromagnetic information covering Lake Superior was compiled from digitally recorded high-sensitivity aeromagnetic data using an onboard cesium magnetometer and interpolated to form a grid with a resolution of 0.005 nT. Loran C was used to navigate the aircraft and record the survey path. Flight altitude was 300 m above ground.

The data was edited, compiled, levelled and total field magnetic values interpolated on a square grid by computer processes.

Airborne survey and digitized compilation was carried out by the Geophysics Division, Geological Survey of Canada. The survey operation took place between June and September 1987 using Beechcraft Queenair 65-B80, immatricule C-FWZG, aircraft C-FWZG.

The magnetic survey covering the land portion of this map was surveyed by Spartan Air Services Limited between 1962 and 1963, flight altitude was 300 m above ground.

Map altitude is the vertical component of the earth's magnetic field gradient.

The digital data used in the compilation of this map can be purchased from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada.

1 Observatory Crescent, Ottawa K1A 0Y3.

The topographic map sheets reproduced from 1:250,000 topographical map sheets published by the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources.

L'information aéromagnétique couvrant le lac Supérieur a été compilée à partir de données aéromagnétiques très précises enregistrées numériquement et recueillies au moyen d'un magnétomètre au cézium de bord pouvant mesurer le champ magnétique total avec une résolution de 0,005 nT. Le système Loran C a été utilisé pour naviguer l'avion et enregistrer la trajectoire de vol.

Les vols ont été effectués entre juin et septembre 1987 au moyen d'un avion Beechcraft Queenair 65-B80, immatricule C-FWZG, par la Division de la géophysique de la Commission géologique du Canada, qui a également assuré la compilation numérique des données.

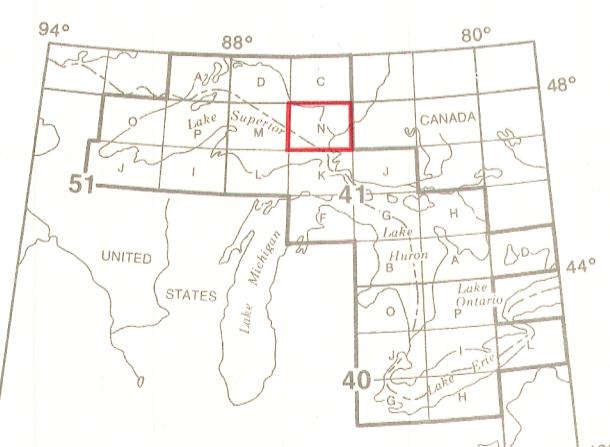
Le survol magnétique aérien couvrant la partie terrestre de cette carte a été réalisé entre 1962 et 1963 par Spartan Air Services Limited à une altitude de vol de 300 m au-dessus du sol.

Aucune correction n'a été effectuée relativement au gradient régional du champ magnétique terrestre.

Les données numériques peuvent être achetées au Centre des données géophysiques, Commission géologique du Canada, 1 Observatory Crescent, Ottawa K1A 0Y3.

La topographie de cette carte a été reproduite à partir de coupures de cartes topographiques à l'échelle de 1:250 000, publiées par le Centre des cartes du Canada, Energie, Mines et Ressources Canada.

On peut obtenir des exemplaires de cette carte en s'adressant à la Commission géologique du Canada, 601, rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E8
3303-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7
Révisée en 1989



41N

Recommended citation:
Geological Survey of Canada,
1989: Aeromagnetic total field, **Michipicoten Bay, Ontario-U.S.A.**,
Geological Survey of Canada, Map 7078G, scale 1/250 000

Notation bibliographique conseillée:
Commission géologique du Canada,
1989: Aéromagnétique du champ total, **Michipicoten Bay, Ontario-U.S.A.**,
Commission géologique du Canada, Carte 7078G, échelle 1/250 000