



Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées durant un levé aéromagnétique au gradient, réalisé par la Kelting Earth Sciences Limited, au moyen d'un avion à réaction de type Piper Navajo (registration C-FFRY). Deux 0.005 gamma résolution self-aligning césum vapor magnetometers sont montés dans le train d'atterrissement et séparés verticalement d'une distance de 1,83 m, sont montés dans deux longeurs jumelles de 1,83 m. Les deux magnetometers sont séparés par 1,83 mètres. Les observations ont été effectuées du 19 au 20 octobre 1986, à une altitude de 150 m d'altitude moyenne de vol au-dessus du sol. L'écartement moyen des lignes de vol était de 300 m tandois que les lignes de vol étaient en ligne droite. La distance entre les lignes de vol était de 300 m. Le temps nécessaire pour effectuer une trajectoire de vol a été effectué à l'aide d'un caméra de 35 mm montée verticalement.

During the compilation of the data, the vertical gradient values, which appear to be nearly the first vertical derivative of the magnetic field, were obtained by dividing the difference between the total field readings of the two magnetometers by their vertical separation.

The vertical gradient data were then filtered with a digital operator to remove instrumental noise and to level the data.

Then the vertical gradient values were interpolated on a 50 m grid and contoured, and the data were plotted onto a topographic base map.

The treatment of the data and the tracing of contours was carried out by Kelting Earth Sciences Limited, using a computer program developed by DataPlotting Services Inc. The base map used for this map was obtained from a 1:150 000 topographical map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, Ottawa. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées durant un levé aéromagnétique au gradient, réalisé par la Kelting Earth Sciences Limited, au moyen d'un avion à réaction de type Piper Navajo (registration C-FFRY). Deux 0.005 gamma résolution self-aligning césum vapor magnetometers sont montés dans le train d'atterrissement et séparés verticalement d'une distance de 1,83 m, sont montés dans deux longeurs jumelles de 1,83 m. Les deux magnetometers sont séparés par 1,83 mètres. Les observations ont été effectuées du 19 au 20 octobre 1986, à une altitude de 150 m d'altitude moyenne de vol au-dessus du sol. L'écartement moyen des lignes de vol était de 300 m tandois que les lignes de vol étaient en ligne droite. La distance entre les lignes de vol était de 300 m. Le temps nécessaire pour effectuer une trajectoire de vol a été effectué à l'aide d'un caméra de 35 mm montée verticalement.

During the compilation of the data, the vertical gradient values, which appear to be nearly the first vertical derivative of the magnetic field, were obtained by dividing the difference between the total field readings of the two magnetometers by their vertical separation.

The vertical gradient data were then filtered with a digital operator to remove instrumental noise and to level the data.

Then the vertical gradient values were interpolated on a 50 m grid and contoured, and the data were plotted onto a topographic base map.

The treatment of the data and the tracing of contours was carried out by Kelting Earth Sciences Limited, using a computer program developed by DataPlotting Services Inc. The base map used for this map was obtained from a 1:150 000 topographical map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, Ottawa. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.