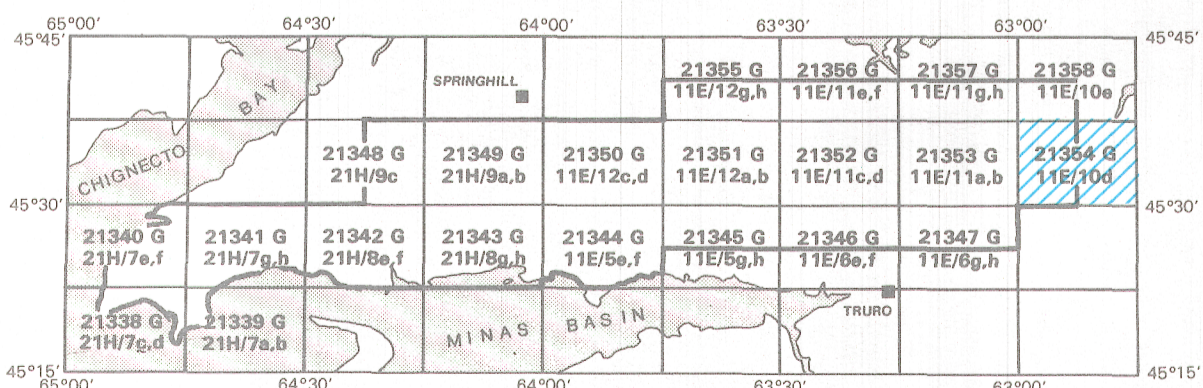
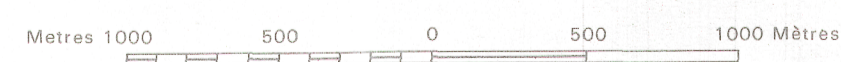


AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP  
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAP 21354 G CARTE  
11E/10d  
NOVA SCOTIA  
NOUVELLE-ÉCOSSE

SCALE 1:25 000 - ÉCHELLE 1/25 000



INDEX MAP  
CARTE DE LOCALISATION

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)  
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)

250 gammas .....  
50 gammas .....  
10 gammas .....  
2 gammas .....  
Magnetic depression .....  
Flight lines .....  
Lignes de vol .....  
Flight altitude: 150 metres above ground level  
Altitude du vol: 150 mètres au-dessus du niveau du sol  
1 gamma = 10<sup>-8</sup> tesla in SI units  
1 gamma = 10<sup>-8</sup> tesla en unités SI

This map was compiled from data recorded by Sander Geophysics Limited, between October 15, 1986, and June 25, 1987, using a helicopter borne magnetic gradiometer. This gradiometer consisted of two Sander Geophysics Ltd. Overhauser magnetometers of 0.005 gamma resolution with a 200 m cable between the sensors. The sensors were mounted on a 30 m boom structure towed by a cable 30 m below the helicopter. Average sensor height was 150 m above ground with an average traverse and control line spacing of 50 m and 60 m respectively. The flight path was recovered using imagery taken by a vertically recorded 16 mm camera and from positions recorded digitally by an inertial navigation system. Total field values are the sum of the two magnetometer outputs.

All data processing was carried out by computer including the levelling analysis between traverse and control lines. Grid cell size for the automatic mapping process was 2.5 mm, representing 62.5 m on the ground, and isomagnetic contours were plotted automatically. No regional corrections are applied to the earth's magnetic field. The base for this map was reproduced from a 1:50 000 topographic map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Copies of this map may be obtained from the Department of Mines and Energy, Halifax, Nova Scotia, or from the Geological Survey of Canada, Ottawa. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte fut compilée d'après les données enregistrées par Sander Geophysics Limited, entre le 15 octobre, 1986, et le 25 juin, 1987, à l'aide d'un gradiomètre hélicoptère comportant deux magnétomètres Overhauser construits par Sander Geophysics, d'une résolution de 0,005 gamma et d'une longueur de câble de 200 mètres entre les capteurs. Les capteurs étaient montés sur une structure de 30 m sous l'hélicoptère. La hauteur moyenne des magnétomètres était de 150 m au-dessus du sol avec un espacement de 50 m pour les lignes de vol et de 60 m pour les lignes de contrôle. Les trajectoires de vol furent enregistrées à l'aide d'une caméra 16 mm et numériquement par navigation à inertie. Les valeurs du champ total sont obtenues par la somme des deux magnétomètres.

Toutes les manipulations des données furent effectuées par ordinateur, incluant le nivellement entre les lignes de vol et les lignes de contrôle. La maille de la grille utilisée pour le procédé cartographique fut 2,5 mm, ce qui représente 62,5 m sur le terrain, et les lignes isomagnétiques furent tracées numériquement. Aucune correction régionale ne fut effectuée relativement au champ magnétique terrestre. La carte de base provient du relevé topographique au 1:50 000 publié par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources à Ottawa.

Des exemplaires de cette carte sont disponibles au ministère des Mines et de l'Énergie à Halifax, Nouvelle-Écosse, ou à la Commission géologique du Canada à Ottawa. Les données du levé utilisées au dressage de cette carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût du recouvrement et de reproduction des données.

PUBLISHED 1988 PUBLIÉE EN 1988