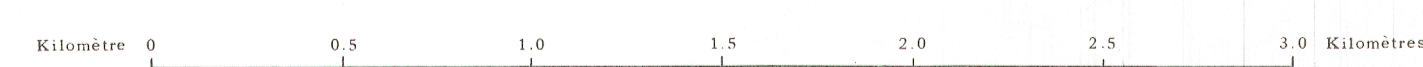


AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAP 212266 CARTE
63K/5c,d
MANITOBA-SASKATCHEWAN

SCALE 1:20 000 ÉCHELLE 1/20 000



Contribution to Canada Manitoba and Canada Saskatchewan
Mineral Development Agreement 1984/1985, a subsidiary agreement
under the Economic and Regional Development Agreement.
Projet financé par Geological Survey of Canada.
Contribution à l'Énergie minière Canada-Manitoba et Canada
Saskatchewan par l'Exploration minière 1984/1985, l'annexe partie
de l'Entente de développement économique et régional. Ce projet
a été financé par la Commission géologique du Canada.

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic
gradiometer survey carried out by Kenting Earth Sciences Limited using a
Piper Navajo aircraft (registration C-FFRY). Two 0.005 gamma resolution
self-cleaning cesium vapour magnetometers are mounted in the twin tail
booms of the survey aircraft and are vertically separated by 1.83 metres.
The survey operations were carried out from October 1985 to February 1986,
at a flight altitude of 150 m mean terrain clearance. The average flight
line spacing was 300 m. Control lines were flown at an average spacing
of 10 km. Flight path recovery was effected using a vertically mounted
35 mm camera.
After editing the survey data, the intersections of traverses and control
lines are established and the differences in their magnetic values are
computer analyzed and manually checked to obtain the level network. Then the
corrected total field values from the upper magnetometer were interpolated
on a 50 m grid and contoured. All the data processing and plotting was done
by Kenting Earth Sciences Limited except the gridding and contouring which was
done using the computer facilities of DataPlotting Services Inc. No regional
correction was made for the earth's magnetic field. The base used for this
map was obtained from a 1:50 000 topographical map published by the
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.
Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of
Canada, Ottawa. The survey data used to compile this map are available in
digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval
and copying.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées durant un levé aéro-
magnétique ou gradiométrique, réalisé par la Kenting Earth Sciences Limited, au moyen
d'un aéronef du type Piper Navajo, immatriculé C-FFRY. Deux magnétomètres à vapeur
de césium, d'une résolution de 0.005 gamma, à orientation automatique et séparés
verticalement d'une distance de 1.83 m, sont montés dans deux longerons jumeaux
de la queue de l'aéronef. Les trajectoires de levé ont été réalisées entre octobre 1985
et février 1986, à une altitude de 150 m hauteur moyenne de vol au-dessus du
sol. L'épaulement moyen des lignes de vol était de 300 m tandis que les lignes de
contrôle ont été volées avec un espacement moyen de 10 km. Le recouvrement des
trajectoires de vol a été effectué à l'aide d'une caméra de 35 mm montée verticalement.
Après l'édition des données de levé, les coordonnées des intersections des lignes
de vol des traverses et des lignes de contrôle ont été établies, les différences de leurs
valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin
d'obtenir le réseau de nivellement. Ensuite les valeurs corrigées du champ total du
magnétomètre supérieur ont été interpolées sur une grille dont les carrés mesurent
50 m de côté et ensuite les courbes magnétiques ont été produites. Le traitement
des données et la tracé des courbes ont été réalisés par Kenting Earth Sciences Limited.
Les services d'ordinateur de la DataPlotting Services Inc. ont établi la grille et produit
les courbes magnétiques. Aucune correction régionale n'a été effectuée relativement
au champ magnétique terrestre. La base de cette carte a été reproduite à partir
d'une carte topographique 1:50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines
et des Ressources, à Ottawa.
On peut se procurer des exemplaires de cette carte à la Commission géologique
du Canada, à Ottawa. Les données de levé utilisées pour compiler la présente
carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada
au coût simple de recouvrement et de reproduction.