

AEROMAGNETIC VERTICAL GRADIENT MAP CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU GRADIENT VERTICAL

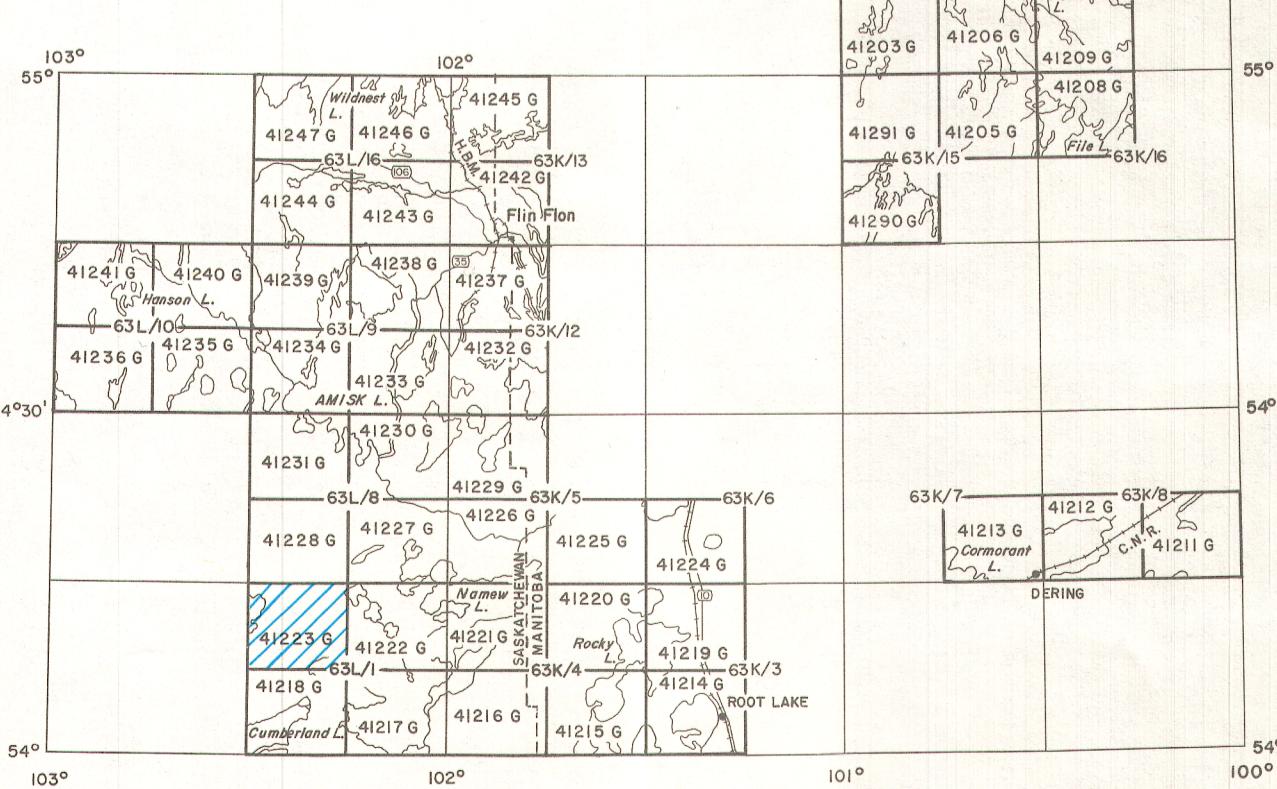
MAP 41223G CARTE

63L/1e,f

SASKATCHEWAN

SCALE 1:20 000 ÉCHELLE 1/20 000

Kilomètre 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 Kilomètres

MAGNETIC CONTOUR LINES
COURSES DE NIVEAU MAGNETIQUE

- + 0 gamma/mètre
- + 1 gamma/mètre
- + 2 gamma/mètre
- 1 gamma/mètre
- 2 gamma/mètre
- 3 gamma/mètre

100

Legendre de vol

Flight altitude: 150 mètres above ground level

Altitude du vol: 150 mètres au-dessus du niveau du sol

1 gamma = 10^{-4} tesla in SI units1 gamma = 10^{-4} tesla in units SI

Contribution to Canada-Saskatchewan Mineral Development Agreement 1984-1989, a subsidiary agreement under the Economic and Regional Development Agreement. Project funded by the Province of Saskatchewan.

Contribution à l'Entente sur la minéralisation Canada-Saskatchewan sur l'Exploration minérale 1984-1989 faîtiée par l'Entité de développement minier et régional du Canada. Ce projet a été financé

par la Commission géologique du Canada.

Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, Ottawa. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées durant un vol aéromagnétique au gradientmètre, réalisé par la Kenting Earth Sciences Limited, au moyen d'un aéronaute du type Piper Navajo, immatriculé C-FFRY. Deux magnétomètres à vapeur de cézium, d'une résolution de 0,0003 gamma, à orientation orthogonale et séparés par une distance de 1,5 mètres, ont été utilisés pour mesurer les variations de la queue de l'aéronaute utilisé. Les travaux de levé ont été réalisés entre octobre 1985 et février 1986, à une altitude de 150 mètres au-dessus de vol. 300 mètres. Ces lignes de vol sont écartées d'environ 10 km. Le recouvrement des trajectoires de vol a été effectué à l'aide d'une caméra de 35 mm munie d'un objectif à grande ouverture (f/1.4).

During the compilation of the data, the vertical gradient values were obtained by dividing the difference between the total field readings of the two magnetometers by the horizontal separation between the centers of the two magnetometers. The total field gradients were then converted to vertical gradients by a digital computer to remove instrument noise and leveling errors.

Then the vertical gradient values were interpolated on a 50 m grid and contoured. All the data processing and plotting was done by Kenting Earth Sciences Limited except gridding and contouring which was done using the computer facilities of Dataflooding Services Inc. The base used for this map was obtained from a 1:50 000 topographic map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

The trajectories of the flights and the track lines are reproduced on a copy of one topographic map at the scale of 1:50 000 published by the Geological Survey of Canada, Ottawa.

On peut obtenir des copies de cette carte à partir de la Commission géologique du Canada, Ottawa. Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût simple de recouvrement et de reproduction.

MAP 41223G CARTE

63L/1e,f

SASKATCHEWAN