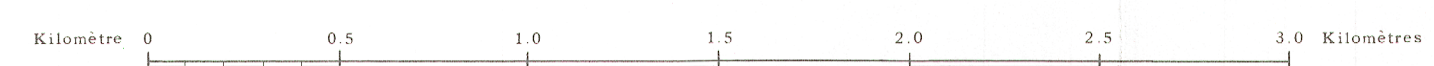


AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP  
 CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

MAP 21205G CARTE  
 63K/15g,h  
 MANITOBA

SCALE 1:20 000 ÉCHELLE 1/20 000



ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)  
 LIGNES ISOMAGNÉTIQUES  
 (valeur absolue du champ total)

250 gamma .....  
 50 gamma .....  
 10 gamma .....  
 2 gamma .....  
 Magnetic depression .....  
 Dipression magnétique .....  
 Flight lines .....  
 Lignes de vol .....  
 Flight altitude: 150 metres above ground level  
 Altitude du vol: 150 mètres au-dessus du niveau du sol  
 1 gamma = 10<sup>-4</sup> Tesla = 51 units  
 1 gamma = 10<sup>-4</sup> Tesla en unités SI

Contributor to Canada/Manitoba Mineral Development Agreement 1984-1985, a subsidiary agreement under the Economic and Regional Development Agreement. Project funded by Geological Survey of Canada.  
 Contribution à l'Entente minière Canada-Manitoba sur l'Évaluation minière 1984-1985 faisant partie de l'Entente de développement économique et régional. Ce projet a été financé par la Commission géologique du Canada.

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic gradientometer survey carried out by Kenning Earth Sciences Limited using a Piper Navajo aircraft (registration C-FFRV). Two 0.005 gamma resolution self-orienting cesium vapour magnetometers are mounted in the twin tail booms of the survey aircraft and are vertically separated by 1.83 metres. The survey operations were carried out from October 1985 to February 1986, or a flight altitude of 150 m mean terrain clearance. The average flight line spacing was 200 m. Control lines were flown at an average spacing of 10 km. Flight path recovery was effected using a vertically mounted 35 mm camera.  
 After editing the survey data, the intersections of traverses and control lines are established and the differences in their magnetic values are computer analyzed and manually checked to obtain the level network. Then the corrected total field values from the upper magnetometer were interpolated on a 50 m grid and contoured. All the data processing and plotting was done by Kenning Earth Sciences Limited except the gridding and contouring which was done using the computer facilities of Dataplanning Services Inc. No regional correction was made for the earth's magnetic field. The base used for this map was obtained from a 1:50 000 topographical map published by the Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.  
 Copies of this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, Ottawa. The survey data used to compile this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées durant un vol aéromagnétique au gradientomètre, réalisé par la Kenning Earth Sciences Limited, au moyen d'un avion du type Piper Navajo, immatriculé C-FFRV. Deux magnétomètres à vapeur de césium, d'une résolution de 0,005 gamma, à orientation automatique et séparés verticalement d'une distance de 1,83 m, sont montés dans deux longerons jumelés de la queue de l'aéronef utilisé. Les travaux de levé ont été réalisés entre octobre 1985 et février 1986, à une altitude de 150 m hauteur moyenne de sol au-dessus du sol. L'espacement moyen des lignes de vol était de 200 m tandis que les lignes de contrôle ont été volées avec un espacement moyen de 10 km. Le recouvrement des trajectoires de vol a été effectué à l'aide d'une caméra de 35 mm montée verticalement.  
 Une fois les données de levé vérifiées, les coordonnées des intersections des lignes de vol des traverses et des lignes de contrôle ont été établies. Les différences de leurs valeurs magnétiques ont été analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Ensuite les valeurs corrigées du champ total de magnétomètre supérieur ont été interpolées sur une grille dont le côté mesurait 50 m de côté et ensuite les courbes magnétiques ont été produites. Le traitement des données et le tracé des courbes ont été réalisés par Kenning Earth Sciences Limited. Les services d'ordinateur de la Dataplanning Services Inc. ont été utilisés pour produire les courbes magnétiques. Aucune correction régionale n'a été effectuée relativement au champ magnétique terrestre. Le base de cette carte a été reproduite à partir d'une carte topographique à l'échelle de 1:50 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa.  
 On peut se procurer des exemplaires de cette carte à la Commission géologique du Canada, à Ottawa. Les données de levé utilisées pour compiler la présente carte sont disponibles sous forme numérique à la Commission géologique du Canada au coût minimal de recouvrement et de reproduction.

