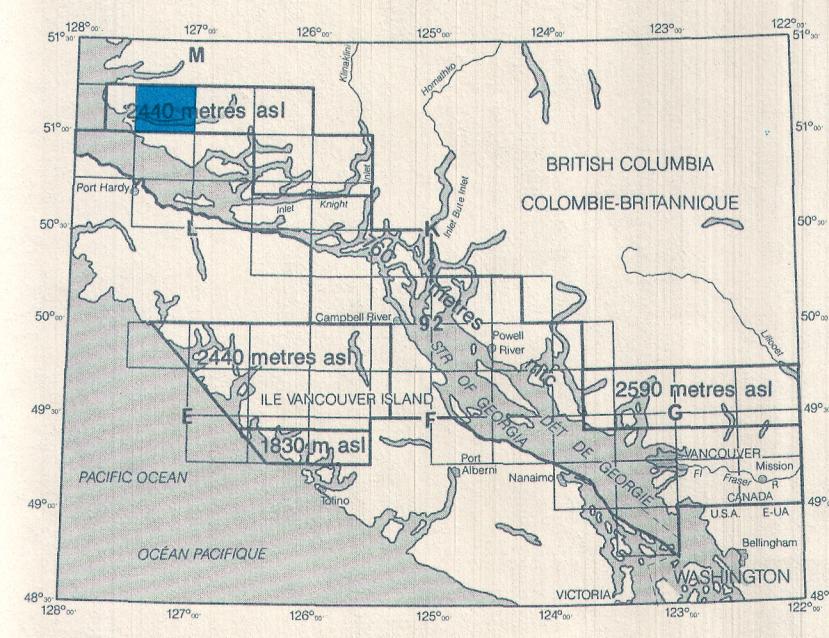


PUBLISHED 1988 PUBLIÉE EN 1988



ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
(valeur absolue du champ total)
500 gammes
100 gammes
25 gammes
5 gammes
Magnetic Depression
Dépression magnétique
Flight Lines
Lignes de vol
Flight altitude 2440 metres above sea level
Altitude de vol: 2440 mètres au-dessus du niveau de la mer
1 gamma = 10⁻³ tesla in SI units
1 gamma = 10⁻³ tesla en unités SI
Elevation contours in feet
Courbes de niveau en pieds

MAP 9778 G CARTE
92 M/3
BELIZE INLET
BRITISH COLUMBIA
COLOMBIE-BRITANNIQUE

SCALE 1:50 000 - ÉCHELLE 1/50 000
Kilometres 1 0 1 2 3 4 Kilometres

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE
PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE
CARTE PAR INTERSOCIÉTÉ À LA DIVISION DES PUBLICATIONS
À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA,
OTTAWA.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with a proton precession magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.2 gamma. The flight path of the survey aircraft was recorded on 35 mm film. The positions of the survey aircraft at identifiable points from the 35 mm track film were plotted on stable base topographic maps, digitized, and merged with the digital navigation data.

The data used in compiling this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Surveying of this map was carried out by Questor Surveys Limited from August to November, 1988.

No correction has been made for regional variation.

Base map from maps published at 1:50,000 by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

Cette carte a été compilée d'après les données registrées numériquement durant un survol aéromagnétique requises à l'aide d'un magnétomètre de type proton qui mesure le champ magnétique total avec une précision de 0.2 gamma. Le trajet de vol de l'avion de survol a été enregistré sur une pellicule de l'enregistrement sur film de 35 mm et par un système de navigation INS. Les points identifiés sur la pellicule de 35 mm ont été repérés sur des cartes topographiques stables, numérisées et fusionnées avec les données de navigation digitales obtenues numériquement par le système de navigation.

Les valeurs totales du champ ont été interpolées sur une grille de 0.25 cm carré à l'échelle de la carte publiée.

Tous les contours ont été tracés au moyen du système graphique automatisé de Questor Surveys.

Le système de navigation INS a été utilisé pour servir de référence et pour automatiquement corriger les différences entre les lignes magnétiques aux intersections des lignes de contrôle et les traverses.

Les données utilisées pour compiler cette carte sont disponibles sous forme numérique à la demande à la Commission géologique du Canada au coût du recouvrement et de la copie.

La carte a été préparée à partir des cartes publiées à l'échelle de 1:50 000 par la Direction des levés et de la cartographie, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.