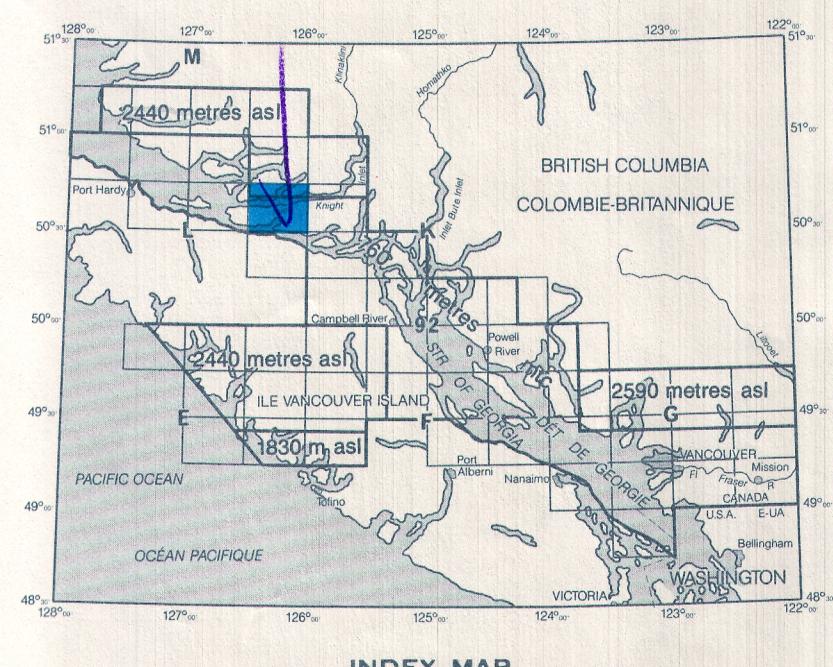


PUBLISHED 1988 PUBLIEE EN 1988



ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)
LIGNES ISOMAGNETIQUES
(valeur absolue du champ total)

500 gammas
100 gammas
25 gammas
5 gammas
Magnetic Depression
Dépression magnétique
Flight Lines	30550
Lignes de vol	2100 INS
1 gamma = 10 tesla in SI units	
1 gamma = 10 tesla en unités SI	
Elevation contours in feet	
Courbes de niveau en pieds	

MAP 9768 G CARTE
92 L/9
MINSTREL ISLAND
BRITISH COLUMBIA
COLOMBIE-BRITANNIQUE

SCALE 1:50 000 - ÉCHELLE 1/50 000
Kilometres 1 0 1 2 3 4 Kilometres

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE
PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE
CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS
À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA,
OTTAWA.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with a proton precession magnetometer which measured the total field with a resolution of 100 gammas. The flight path of the survey aircraft was recovered by using 35 mm track film and digital recording INS navigation data. Identifiable points from the 35 mm track film were plotted on stable base topographic data digitized from 1:50 000 scale maps.

The data were reviewed using a combined manual/computer process based on the differences of the magnetic values of the control and traverse lines at their intersections.

The total field values were interpolated onto a 0.25 cm square grid at the published map scale. The contours were plotted using the computer and digital plotting system.

The data used in compiling this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Answers to inquiries concerning this map may be obtained from the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0E6, Canada.

No correction has been made for regional variation.

Base map image was published at 1:50 000 by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées numériquement durant un survol aérien magnétique effectué à l'aide d'un magnétomètre à précession protonique qui mesure le champ total avec une résolution de 100 gammes. Le trajet de vol de l'avion a été récupéré à partir de l'information obtenue à l'aide de pellicule de 35 mm et d'un système de navigation INS.

Les points identifiables de la pellicule de 35 mm ont été tracés sur les données topographiques stables digitales obtenues à l'aide de cartes topographiques à échelle 1:50 000.

Les données ont été examinées à l'aide d'un procédé combiné manuel/ordinateur basé sur les différences des valeurs magnétiques des lignes de contrôle et de traversie aux points d'intersection.

Les valeurs totales du champ ont été interpolées sur une grille de 0,25 cm au moyen de l'échelle de la carte publiée.

Les contours ont été tracés à l'aide d'un système d'impression numérique.

Les données utilisées pour compiler cette carte sont disponibles sous forme digitale à la Commission géologique du Canada à Ottawa, Ontario, K1A 0E6, Canada.

Les réponses aux questions concernant cette carte peuvent être obtenues à la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0E6, Canada.

Il n'a pas été fait de correction pour la variation régionale.

La carte de base provient des cartes publiées à l'échelle de 1:50 000 par la Direction des levés et de la cartographie, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.