



ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
(valeur absolue du champ total)

500 gamma
100 gamma
20 gamma
5 gamma
Magnetic Depression
Dépression magnétique
Flight Lines	30250
Lignes de vol	2100
Flight Altitude: 760 metres mean terrain clearance	INS
Altitude du vol: 760 mètres au-dessus du niveau du sol	
1 gamma = 10 ⁻³ tesla in SI units.	
1 gamma = 10 ⁻³ tesla en unités SI	
Elevation contours in feet	
Courbes de niveau en pieds	

MAP 9754 G CARTE
92 F/15
POWELL RIVER
BRITISH COLUMBIA
COLOMBIE-BRITTANNIQUE

SCALE 1:50 000 - ÉCHELLE 1/50 000

Kilometres 1 0 1 2 3 4 Kilometres
COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE
PUBLICATIONS SECTION OF THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.
ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE
CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS
À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, OTTAWA.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with a proton precession magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.2 gamma. The flight path of the survey aircraft was recorded on 35 mm motion picture film and has been recovered to form a continuous track. Controllable points from the 35 mm track film were plotted on stable base topographic maps, digitized, and merged with the digital navigation data. The aeromagnetic data were then digitized and merged with the topographic data based on the differences of the magnetic values of the control and traverse lines at their intersections. The magnetic values were interpolated onto a 0.25 cm square grid at the published map scale. The contours were plotted using the computer and digital plotting facilities of Questor Surveys Limited.

The original aeromagnetic data are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying. Aeromagnetic survey was carried out by Questor Surveys Limited from August to November 1980.

No correction has been made for regional variation. Base map from maps published at 1:50 000 by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées numériquement d'un niveau aéromagnétique obtenu avec un magnétomètre à proton qui mesure le champ magnétique total avec une précision de 0.2 gamma (dont chaque valeur est interpolée sur un maillage de 0.25 cm). La trajectoire de l'avion de survol a été récupérée à partir de la trajectoire en film de 35 mm et a été transformée en une trajectoire continue. Les points identifiables sur le film de 35 mm ont été reportés sur les cartes topographiques stables, numérisés et fusionnés avec les données de navigation digitales. Les données aéromagnétiques ont ensuite été numérisées et fusionnées avec les données topographiques en fonction des différences des valeurs magnétiques des lignes de contrôle et de traversie à leurs intersections. Les données du niveau ont été interpolées sur un maillage de 0.25 cm carré à l'échelle de la carte publiée. Les contours ont été tracés à l'aide d'un ordinateur et d'une machine à tracer numérique de Questor Surveys Limited.

Les données du champ total ont été interpolées aux nœuds de la grille (dont chaque valeur est interpolée sur un maillage de 0.25 cm). Les contours ont été tracés au moyen du système graphique automatisé de Questor Surveys Limited.

Les données numériques du champ total sont disponibles sous forme digitale à la Commission géologique du Canada au coût du recouvrement et de la copie. La carte aéromagnétique a été effectuée par Questor Surveys Limited entre août et novembre 1980.

Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale. La carte de base provient des cartes publiées à l'échelle de 1:50 000 par la Direction des levés et de la cartographie, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.