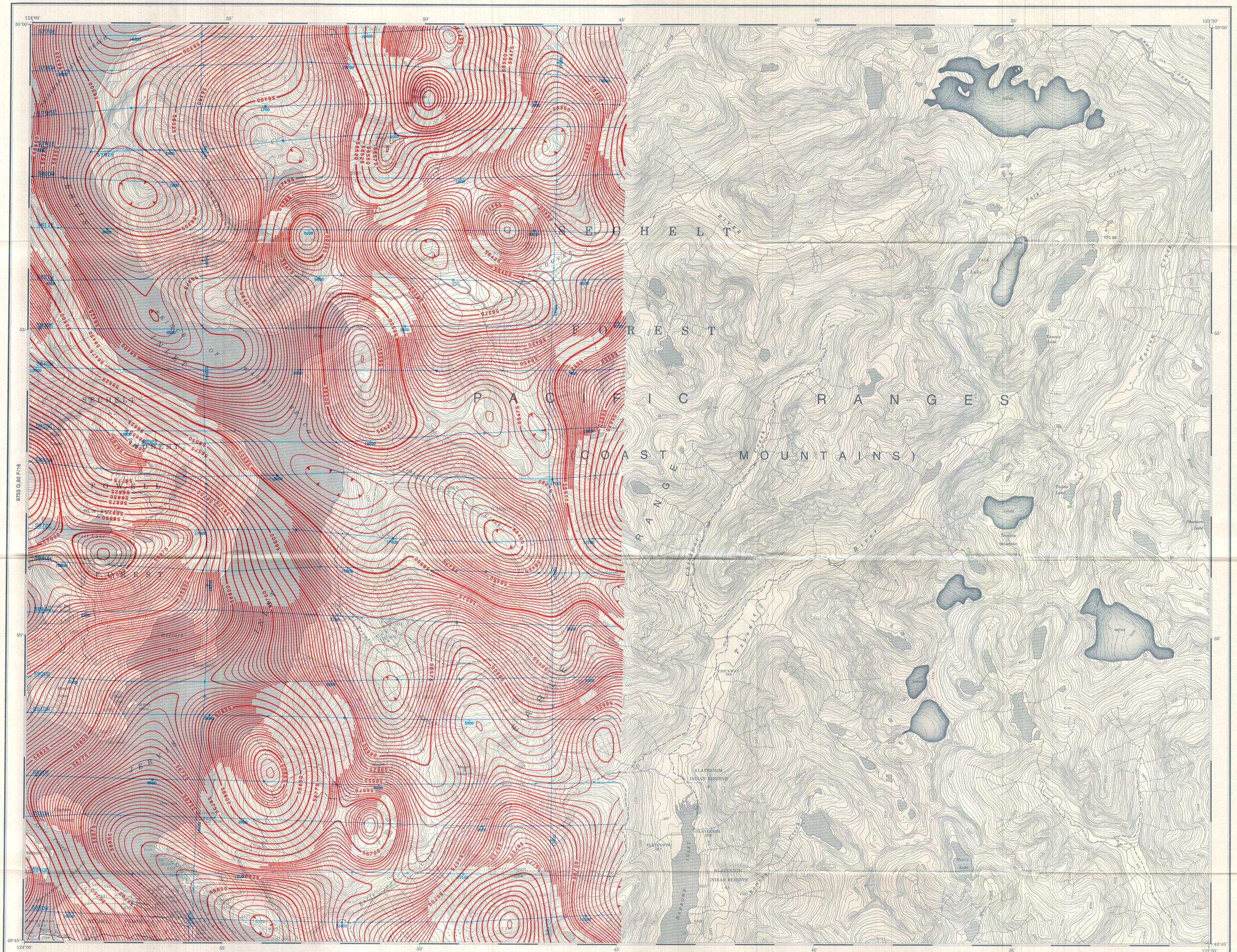
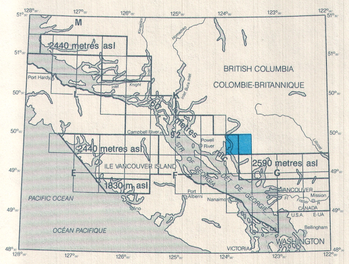
GEOPHYSICAL SERIES
AEROMAGNETIC TOTAL FIELD MAP
SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES
CARTE AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA — COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA

DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES

92 G/13





INDEX MAP
CARTE DE LOCALISATION

Canada

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
(valeur absolue du champ total)

500 gammas
100 gammas
25 gammas
5 gammas
Magnetic Depression
Dépression magnétique
Flight Lines — 30550 2100 INS
Lignes de vol
Flight Altitude: 760 metres mean terrain clearance
Altitude du vol: 760 mètres au-dessus du niveau de sol
1 gamma = 10^{-9} tesla in SI units
1 gamma = 10^{-9} tesla en unités SI
Elevation contours in feet
Courbes de niveau en pieds

MAP 9752 G CARTE

92 G/13

JERVIS INLET

BRITISH COLUMBIA
COLOMBIE-BRITANNIQUE

SCALE 1:50 000 – ÉCHELLE 1/50 000

Kilometres 1 0 1 2 3 4 Kilomètres

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, OTTAWA.

PUBLISHED 1988 PUBLIÉE EN 1988

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with a proton precession magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.2 gamma. The flight path of the survey aircraft was recovered by using 35 mm track film and digitally recorded INS navigation data. Identifiable points from the 35 mm track film were plotted on stable base topographical maps, digitized, and merged with the digital navigation data.

The data were levelled using a combined manual/computer process based on the differences of the magnetic values of the control and traverse lines at their intersections.

The total field values were interpolated onto a 0.25 cm square grid at the published map scale. The contours were plotted using the computer and digital plotting facilities of Questor Surveys Limited.

The data used in compiling this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying.

Airborne magnetic survey was carried out by Questor Surveys Limited from August to November, 1986.

No correction has been made for regional variation.

Base map from maps published at 1:50 000 by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées numériquement durant un levé aéromagnétique requeillies à l'aide d'un magnétomètre du type proton qui mesure le champ magnétique total avec une précision de 0,2 gamma. Le tracé des lignes de vol de l'avion a été recouvert à partir de l'information enregistrée sur film de 35 mm et par un système de navigation INS. Les points identifiés sur le film de 35 mm ont été reportés sur des cartes topographiques en pellicule stable transparente, digitalisés, et amalgamés avec les données obtenues numériquement par le système de navigation.

Les données du levé ont été nivellées en utilisant une procédure partiellement automatisée en se servant des différences entre les valeurs magnétiques aux intersections des lignes de contrôle et les traverses.

Les valeurs du champ total ont été interpolées aux noeuds de la grille (dont chaque maille mesure 0,25 cm de coté) à l'échelle de la carte publiée. Les contours ont été tracés au moyen du système graphique automatisé de Questor Surveys Limited.

On peut se procurer les données sous forme digitale en s'adressant à la Commission géologique du Canada au coût du recouvrement et de la copie.

Le levé aéromagnétique a été effectué par Questor Surveys Limited entre août et novembre 1986.

Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation regionale.

La carte de base provient des cartes publiées à l'échelle de 1/50 000 par la Direction des levés et de la cartographie, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

MAP 9752 G CARTE
BRITISH COLUMBIA
COLOMBIE-BRITANNIQUE
92 G/13