



ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
(valeur absolue du champ total)

500 gammas	.....
100 gammas	.....
25 gammas	.....
5 gammas	.....
Magnetic Depression	.....
Dépression magnétique	.....
Flight Lines	.....
Lignes de vol	.....
Flight Altitude: 2440 metres above sea level	.....
Altitude du vol: 2440 mètres au-dessus du niveau de la mer	.....
1 gamma = 10 ⁻⁴ tesla in SI units	.....
1 gamma = 10 ⁻⁴ tesla en unités SI	.....
Elevation contours in metres	.....
Courbes de niveau en mètres	.....

MAP 9750 G CARTE
92 E/9
MUCHALAT INLET
BRITISH COLUMBIA
COLOMBIE-BRITANNIQUE

SCALE 1:50 000 - ÉCHELLE 1/50 000

Kilometres 1 0 1 2 3 4 Kilometres

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE
PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SUR-
VEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE
CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLI-
CATIONS À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA,
OTTAWA.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained from a proton precession magnetometer which measured the total field with a resolution of 1 gamma. The total field values were recovered by using 35 mm track film and digitally recorded INS navigation data. Identifiable points from the 35 mm track film were plotted on stable base topographic maps.

The data were leveled using a combined manual/computer process based on the differences of the magnetic values of the control and traverse lines at their intersections. This procedure partially automated in serving the differences between the values magnetic fields of the public map scale. The contours were plotted using the computer and digital plotting facilities of Quesator Surveying Systems.

The data used in compiling this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of reproduction and copying. Airborne magnetic surveys were carried out by Quesator Surveys Limited from August to November, 1986.

A regional compilation was made for regional variation.

Bathymetric map from published at 1:50 000 by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées numériquement d'un appareil précession proton qui mesure le champ total avec une résolution de 1 gamma. Le tracé des lignes de vol de l'avion a été récupéré à partir de l'information enregistrée sur film de 35 mm et par un système de navigation INS. Les points identifiables sur le film de 35 mm ont été tracés sur des cartes topographiques stables.

Les données ont été nivelées à l'aide d'un procédé combiné manuel/ordinateur basé sur les différences des valeurs magnétiques des lignes de contrôle et de traversie à leurs intersections.

Cette carte a été compilée à l'échelle 1:50 000 en utilisant les noeuds de la grille (dont chaque maille mesure 0,25 cm de côté) à l'échelle de la carte publiée. Les contours ont été tracés au moyen du système graphique automatisé de Quesator Surveying Systems.

On peut se procurer les données sous forme digitale en s'adressant à la Commission géologique du Canada.

Le levé aéromagnétique a été effectué par Quesator Surveys Limited entre août et novembre 1986.

Cette carte provient des cartes publiées à l'échelle de 1:50 000 par la Direction des levés et de la cartographie, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.