



ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)  
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES  
(valeur absolue du champ total)  
500 gammas .....  
100 gammas .....  
25 gammas .....  
5 gammas .....  
Magnetic Depression .....  
Dépression magnétique .....  
Flight Lines .....  
Lignes de vol .....  
Flight Altitude: 2590 metres above sea level  
Altitude du vol: 2590 mètres au-dessus du niveau de la mer  
1 gamma = 10<sup>-3</sup> tesla in SI units  
1 gamma = 10<sup>-3</sup> tesla en unités SI  
Elevation contours in feet  
Courbes de niveau en pieds

MAP 9744 G CARTE  
92 G/11  
SQUAMISH  
BRITISH COLUMBIA  
COLOMBIE-BRITANNIQUE

SCALE 1:50 000 - ÉCHELLE 1/50 000  
Kilometres 1 0 1 2 3 4 Kilometres

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE  
PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE  
CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS  
DE LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, OTTAWA.

PUBLISHED 1980 PUBLIÉE EN 1980

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with a proton magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.2 gamma. The flight path of the aircraft was recovered by using 35 mm track film and digitally recorded INS navigation data. Identification points from the 35 mm track were plotted on stable base topographic maps digitized and merged with the aeromagnetic data.

The data were leveled using a combined manual/computer process based on the differences of the magnetic values of the control and traverse lines at their intersections.

The total field values were interpolated onto a 0.25 cm square grid at the published scale. This procedure partially automated the leveling process by serving as differences between the values magnitudes at the intersections of the lines of control and the traverses.

The data used in compiling this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada's Division of Geomatics.

Airborne magnetic survey was carried out by Questor Surveys Limited from August to November, 1986.

Map was corrected for regional variation.

Base map from maps published at 1:50 000 by the Survey and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées numériquement par un magnétomètre à proton qui mesurait le champ total avec une résolution de 0.2 gamma.

Le tracé des lignes de vol de l'avion a été récupéré à partir de l'information enregistrée sur film de 35 mm et par un système de navigation INS. Les points d'identification provenant du film de 35 mm ont été placés sur des cartes topographiques stables numérisées et fusionnées avec les données magnétiques aériennes.

Ces données ont été nivelées à l'aide d'un processus combiné manuel/ordinateur basé sur les différences des valeurs magnétiques des lignes de contrôle et des lignes de tracé à leurs intersections.

Les valeurs totales magnétiques ont été interpolées sur une grille de 0.25 cm au niveau de la publication. Ce procédé a partiellement automatisé le processus de nivellement en servant de différences entre les valeurs magnétiques aux intersections des lignes de contrôle et les traverses.

Les données utilisées pour compiler cette carte sont disponibles sous forme numérique à partir de la Division géomatique de la Commission géologique du Canada.

La carte a été réalisée par Questor Surveys Limited entre août et novembre 1986.

La carte a été traitée pour compenser la variation régionale.

La base de la carte provient de cartes publiées à l'échelle de 1:50 000 par la Direction des levés et de la cartographie, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.