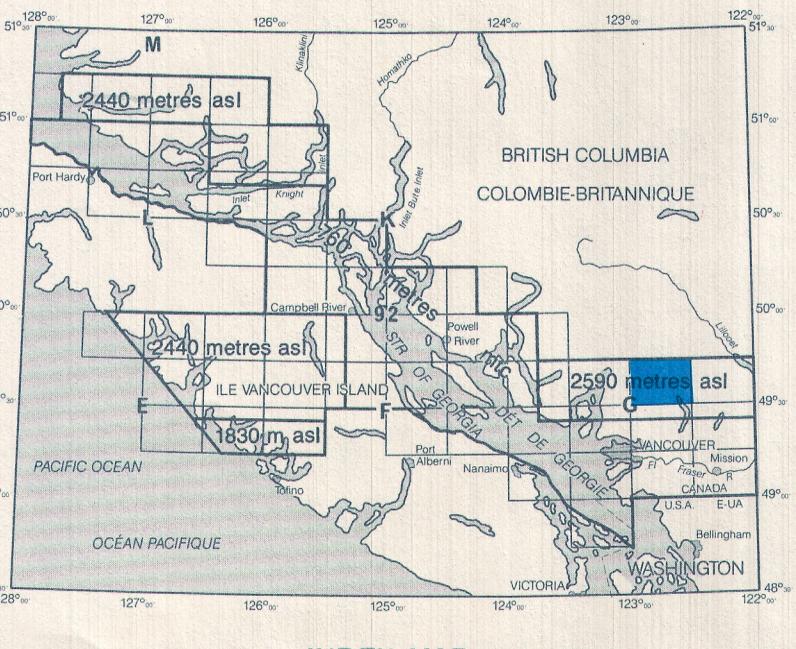


PUBLISHED 1988

PUBLIÉE EN 1988



ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
(valeur absolue du champ total)

500 gammes
100 gammes
25 gammes
5 gammes
Magnetic Depression
Dépression magnétique
Flight Lines	30550
Lignes de vol
Flight Altitude: 2590 metres above sea level	2100
Altitude du vol: 2590 mètres au-dessus du niveau de la mer	
1 gamma = 10 ⁻⁸ tesla in SI units	
1 gamma = 10 ⁻⁸ tesla en unités SI	
Elevation contours in feet	
Courbes de niveau en pieds	

MAP 9743 G CARTE
92 G/10
PITT RIVER
BRITISH COLUMBIA
COLOMBIE-BRITANNIQUE

SCALE 1:50 000 ÉCHELLE 1/50 000

Kilometres 1 0 1 2 3 4 Kilometres

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE
PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SUR-
VEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE
CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLI-
CATIONS À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA,
OTTAWA.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with a high precision magnetometer fitted to the total field with a resolution of 0.2 gamma. The track of the survey aircraft recovered by using 35 mm track film and digitally recorded INS navigation data, identifiable points from the 35 mm track film were plotted on stable base maps and digitized.

The data were levelled using a combined manual/computer process based on differences of the magnetic values of the control and traverse lines at their intersections.

The total field values were interpolated onto a 0.25 cm square grid at the publication scale and contoured using the computer and digital plotting facilities of Questor Surveys Limited.

The data used in compiling this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada, Division of Mineral and Copying.

Airborne magnetic survey was carried out by Questor Surveys Limited from August to November, 1986.

Base map from maps published at 1:50 000 by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

Cette carte a été compilée à partir des données numériques obtenues à un niveau aéromagnétique requis grâce à l'aide d'un magnétomètre du type proton mesureur à haute précision installé dans l'avion de la totalité du champ magnétique avec une résolution de 0.2 gamma.

Le tracé des lignes de vol de l'avion a été récupéré à partir de l'information

enregistrée sur film de 35 mm et par un système de navigation INS. Les points identifiés sur le film de 35 mm ont été placés sur les cartes de base stables et digitatisés.

Les données ont été nivelées à l'aide d'un procédé combiné manuel/ordinateur basé sur les différences des valeurs magnétiques des lignes de contrôle et de tracé.

Les valeurs totales de champ magnétique ont été interpolées sur une grille de 0.25 cm au moyen de la carte de publication et ont été traitées à l'aide des systèmes de traitement de données de Questor Surveys Limited.

Tous les points utiles sont maintenant disponibles sous forme digitale.

Les valeurs totales de champ magnétique ont été traitées au moyen du système graphique automatique de Questor Surveys Limited.

On peut se procurer ces données sous forme digitale à la Commission géologique du Canada au coût de 10 \$ le plan.

Le travail aéromagnétique a été effectué par Questor Surveys Limited entre août et novembre 1986.

La carte de base provient des cartes publiées à l'échelle de 1/50 000 par la Direction des levés et de la cartographie, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.