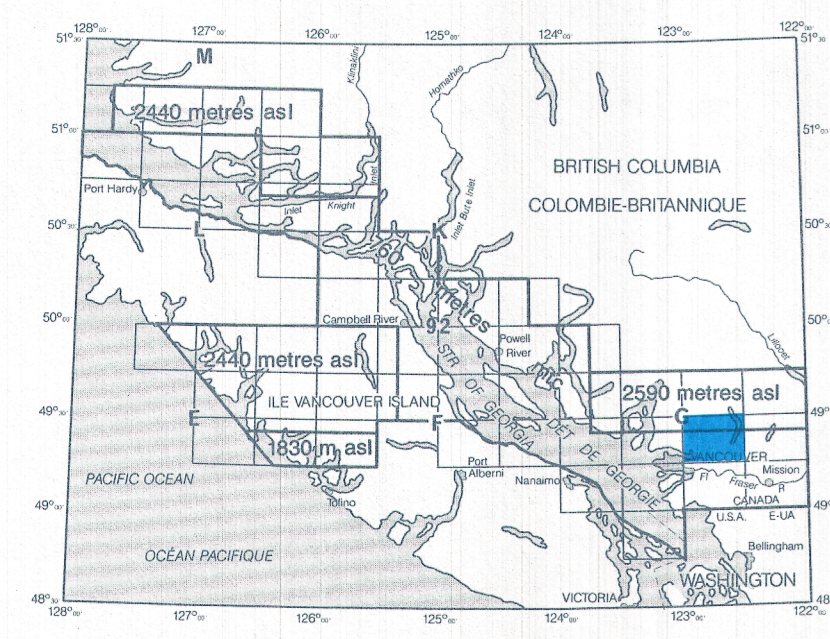


Flight Altitude: 2590 metres above sea level
Altitude du vol: 2590 mètres au-dessus du niveau de la mer

Flight Altitude: 760 metres mean terrain clearance
Altitude du vol: 760 mètres au-dessus du niveau de sol



INDEX MAP
CARTE DE LOCALISATION

- ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)
- 500 gammas
 - 100 gammas
 - 25 gammas
 - 5 gammas
 - Magnetic Depression
 - Dépression magnétique
 - Flight Lines
 - Lignes de vol
 - 1 gamma = 10⁻¹⁰ tesla in SI units
 - 1 gamma = 10⁻¹⁰ tesla en unités SI
 - Elevation contours in metres
 - Courbes de niveau en mètres

MAP 9734 G CARTE
92 G/7
PORT COQUITLAM
BRITISH COLUMBIA
COLOMBIE-BRITANNIQUE

SCALE 1:50 000 - ÉCHELLE 1/50 000

Kilometres 1 0 1 2 3 4 Kilomètres

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, OTTAWA.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with a proton precession magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.2 gamma. The flight path of the survey aircraft was recovered by using 35 mm track film and digitally recorded INS navigation data. Identifiable points from the 35 mm track film were plotted on stable base topographic maps, digitized, and merged with the digital navigation data. The data were levelled using a combined manual/computer process based on the differences of the magnetic values of the control and traverse lines at their intersections.

The total field values were interpolated onto a 0.25 cm square grid at the published map scale. The contours were plotted using the computer and digital plotting facilities of Questor Surveys Limited.

The data used in compiling this map are available in digital form from the Geological Survey of Canada at the cost of retrieval and copying. Airborne magnetic survey was carried out by Questor Surveys Limited from August to November, 1986.

No correction has been made for regional variation.

Base map from maps published at 1:50 000 by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

Cette carte a été compilée à partir des données enregistrées numériquement durant un levé aéromagnétique effectué à l'aide d'un magnétomètre de type proton qui mesure le champ magnétique total avec une précision de 0,2 gamma. Le tracé des lignes de vol de l'avion a été récupéré à partir de l'information enregistrée sur film de 35 mm et par un système de navigation INS. Les points identifiables sur le film de 35 mm ont été reportés sur des cartes topographiques en pellicule stable transparente, numérisés, et amalgamés avec les données obtenues numériquement par le système de navigation.

Les données du levé ont été nivelées en utilisant une procédure partielle-ment automatisée en se servant des différences entre les valeurs magnétiques aux intersections des lignes de contrôle et les traverses.

Les valeurs du champ total ont été interpolées aux nœuds de la grille (dont chaque maille mesure 0,25 cm de côté) à l'échelle de la carte publiée. Les contours ont été tracés au moyen du système graphique automatisé de Questor Surveys Limited.

On peut se procurer les données sous forme digitale en s'adressant à la Commission géologique du Canada au coût du recouvrement et de la copie. La carte de base provient des cartes publiées à l'échelle de 1:50 000 par le Service des levés et de la cartographie, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

