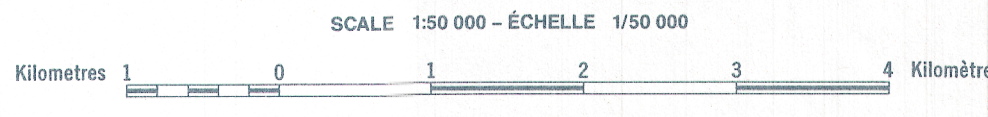


INDEX MAP  
CARTE DE LOCALISATION

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)  
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)

500 gammas .....  
100 gammas .....  
25 gammas .....  
5 gammas .....  
Magnetic Depression .....  
Depression magnétique .....  
Flight Lines .....  
Lignes de vol .....  
Flight Altitude: 700 metres mean terrain clearance  
Altitude du vol: 700 mètres au-dessus du niveau de sol  
1 gamma = 10<sup>-5</sup> tesla in SI units  
1 gamma = 10<sup>-8</sup> tesla in cgs units  
Elevation contours in feet  
Courbes de niveau en pieds

MAP 9732 G CARTE  
92 G/4  
NANAIMO  
BRITISH COLUMBIA  
COLOMBIE-BRITANNIQUE



COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, OTTAWA.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained with a proton precession magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.2 gamma. The flight path of the survey aircraft was recovered by using 35 mm track film and digitally recorded INS navigation data. Identifiable points from the 35 mm track film were plotted on stable base topographical maps, digitized, and merged with the digital navigation data. The data were levelled using a combined manual/computer process based on the differences of the magnetic values of the control and traverse lines at their intersections. The total field values were interpolated onto a 0.25 cm square grid at the published map scale. The contours were plotted using the computer and digital plotting facilities of Questor Surveys Limited. Airborne magnetic survey was carried out by Questor Surveys Limited from August to November, 1986. No correction has been made for regional variation. Base map from maps published at 1:50,000 by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources.

Cette carte a été compilée d'après les données enregistrées numériquement durant un levé aéromagnétique effectué à l'aide d'un magnétomètre du type proton qui mesure le champ magnétique total avec une précision de 0,2 gamma. Le tracé des lignes de vol de l'avion a été recouvert à partir de l'information enregistrée sur film de 35 mm et par un système de navigation INS. Les points identifiables sur le film de 35 mm ont été reportés sur des cartes topographiques sur pellicule stable transparente, digitalisés, et amalgamés avec les données obtenues numériquement par le système de navigation. Les données du levé ont été nivelées en utilisant une procédure partiellement automatisée en se servant des différences entre les valeurs magnétiques aux intersections des lignes de contrôle et des traverses. Les valeurs du champ total ont été interpolées aux besoins de la grille (dont chaque maille mesure 0,25 cm de côté) à l'échelle de la carte publiée. Les contours ont été tracés au moyen du système graphique automatisé de Questor Surveys Limited. L'enquête aéromagnétique a été effectuée par Questor Surveys Limited entre août et novembre 1986. Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale. La carte de base provient des cartes publiées à l'échelle de 1:50 000 par la Direction des levés et de la cartographie, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.