



MAP-CARTE

7435 G

NAIN

NEWFOUNDLAND

SCALE 1:250,000 ÉCHELLE

Miles 0 5 10 15 20 Miles
Kilometres 0 5 10 15 20 Kilometres

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained by a proton precession magnetometer which measured the total field with a precision of 0.25 gamma. The flight path of the survey aircraft was recovered from 35mm track film onto aerial photographs, transferred to topographical maps, reproduced on slides and digitized. Doppler navigation was used for flight path recovery over water.

After entering the survey data, the coordinates of the intersections of traverses and control lines and differences in their magnetic values were printed out for use in the manual levelling analysis.

The total field values were generated and contoured on a 0.25 cm square grid at the published map scale using DotPlotting. Sections were plotted on a 0.25 cm grid at the same scale using the digital plotting facilities of Kenling Earth Sciences Limited.

The data used in compiling this map are available in digital form from the Federal

Department of Energy, Mines and Resources, for the cost of retrieval and copying.

Airborne magnetic survey carried out by Kenling Earth Sciences Limited between

July 1981 and September 1981.

No correction has been applied for regional variation.

Base map from maps published by the Surveys and Mapping Branch, Department

of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

The bathymetric contours were supplied by the Canadian Hydrographic Service,

Geological Survey of Canada.

The sea magnetometer contours were supplied by Atlantic Geoscience Centre,

Geological Survey of Canada.

The airborne magnetic survey was conducted by Geotek Inc. and Questor Surveys Limited, between July and August 1980 at a flight altitude of

300 metres above ground level.

PUBLISHED 1983
SECOND EDITION
PUBLIÉE EN 1983
DEUXIÈME ÉDITION

Cette carte est basée sur l'enregistrement numérique des données recueillies à l'aide d'un magnétomètre à proton qui mesure le champ magnétique total avec une précision de 0.25 gamma. Le tracé des lignes de vol a été traité sur les photographies aériennes à partir des informations numériques sur la trajectoire et les données topographiques, reproduites sur plan de table transparente, puis mis sous forme numérique. Le système Doppler de navigation a été utilisé pour maintenir la trajectoire de vol au-dessus de l'eau.

Après l'édition des données, les coordonnées des intersections et les différences entre les valeurs magnétiques des traverses et des lignes de contrôle ont servi dans la procédure de nivellement manuel.

A l'aide d'un programme d'ordinateur préparé par DotPlotting Services, les mesures du champ magnétique total ont été générées et contournées sur un réseau de 0.25 cm à l'échelle de la carte de publication. Les contours ont été produits au moyen du système graphique de Kenling Earth Sciences. Les contours sont disponibles en format numérique.

On peut se procurer les données sous forme d'unités de 0.25 cm (0.25 cm/côté) à l'échelle de la carte de publication. Les contours ont été produits au moyen du système graphique de Kenling Earth Sciences Limited.

Les courbes bathymétriques ont été fournies par le Service hydrographique du Canada, ministère fédéral de l'Énergie, Mines et Ressources, Ottawa.

Les courbes magnétiques en mer ont été fournies par le Centre géoscientifique de l'Atlantique, Commission géologique du Canada.

À sud de la latitude 56° 30' N., le levé aéromagnétique a été effectué par Geotek Inc. et Questor Surveys Limited, durant la période allant de juillet à août 1980, à une altitude de vol de 300 mètres au-dessus du niveau de la mer.

MAP-CARTE
7435 G
NAIN
NEWFOUNDLAND
14C