



MAP-CARTE  
 6299 G  
**ALLIGER LAKE**  
 NEWFOUNDLAND

SCALE 1:50,000 ECHELLE  
 Miles 0 1 2 3  
 Métrés 0 1000 2000 3000 4000  
 Yards 0 1000 2000 3000 4000

COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.  
 ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, OTTAWA.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained by a proton precision magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.25 gammas. The flight path of the survey aircraft was recovered from 35mm track film onto aerial photographs, transferred to topographical maps, reproduced on stable material, and digitized. Doppler navigation was used for flight path recovery over water.  
 After editing the survey data, the coordinates of the intersections of traverses and control lines and differences in their magnetic values were printed out for use in the manual levelling analysis.  
 The total field values were generated and contoured on a 0.25 cm square grid at the published map scale using Data Plotting Service Ltd. computer programs. The contours were plotted using the computer and digital plotting facilities of Kenting Earth Sciences Limited.  
 The data used in compiling this map are available in digital form from the Federal Department of Energy, Mines and Resources, for the cost of retrieval and copying.  
 Airborne magnetic survey carried out by Kenting Earth Sciences Limited between July 1981 and September 1981.  
 No correction has been made for regional variation.  
 Base map from maps published by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.  
 The bathymetric contours were supplied by the Canadian Hydrographic Service, Department of Fisheries and Oceans.  
 The sea magnetometer contours were supplied by Atlantic Geoscience Centre, Geological Survey of Canada.

Cette carte est basée sur l'enregistrement numérique des données recueillies à l'aide d'un magnétomètre à proton qui mesure le champ magnétique total avec une précision de 0,25 gamma. Le tracé des lignes de vol a été tracé sur les photographies aériennes à partir des informations enregistrées sur film 35 mm, reporté sur des cartes topographiques, reproduit sur pellicule stable transparense, puis mis sous forme numérique. Le système Doppler de navigation a été utilisé pour maintenir la trajectoire de vol au-dessus de l'eau.  
 Après l'édition des données, les coordonnées des intersections et les différences entre les valeurs magnétiques des traverses et des lignes de contrôle ont servi dans la procédure manuelle de nivellement.  
 À l'aide d'un programme d'ordinateur préparé par Data Plotting Services Ltd., les valeurs du champ total ont été interpolées aux noeuds de la grille (dont chaque maille mesure 0,25 cm de côté) à l'échelle de la carte de publication. Les contours ont été produits au moyen du système graphique de Kenting Earth Sciences Limited comprenant un ordinateur et un traceur du type table à plat.  
 On peut se procurer les données sous forme digitale en s'adressant au ministère fédéral de l'Énergie, Mines et Ressources, au coût d'une simple reproduction des données.  
 L'enquête aéromagnétique effectuée par Kenting Earth Sciences Limited, entre juillet 81 et septembre 81.  
 Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation régionale.  
 Carte de base provenant des cartes publiées par la Direction des Levés et de la Cartographie, ministère fédéral de l'Énergie, Mines et Ressources, Ottawa.  
 Les courbes bathymétriques ont été fournies par le Service hydrographique du Canada, ministère fédéral des Pêches et des Océans.  
 Les courbes magnétiques en mer ont été fournies par le Centre géoscientifique de l'Atlantique, Commission géologique du Canada.

This map has been reprinted from a scanned version of the original map.  
 Reproduction par numérisation d'une carte sur papier

MAP-CARTE  
 6299 G  
**ALLIGER LAKE**  
 NEWFOUNDLAND