

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field)  
 LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)

500 gammas .....  
 100 gammas .....  
 20 gammas .....  
 5, 10 gammas .....

Magnetic depression  
 Dépression magnétique

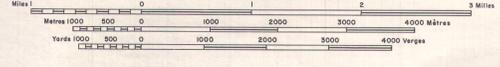
Flight lines ..... 100  
 Lignes de vol ..... 2100 DOPPLER

Flight altitude: 300 metres above ground level  
 Altitude du vol: 300 mètres au-dessus du niveau du sol

1 gamma =  $10^{-9}$  tesla in SI units  
 Elevation contours in feet  
 Courbes de niveau en pieds

MAP-CARTE  
 6297 G  
**SIAMARNI FORKS**  
 NEWFOUNDLAND

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE



COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES PUBLICATIONS À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA, OTTAWA.

The map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained by a proton precession magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.25 gamma. The flight path of the survey aircraft was recovered from 35mm track film as a series of photographs, transferred to topographical maps, reproduced on stable material, and digitized. Doppler navigation was used for flight path recovery over water.

After editing the survey data, the coordinates of the intersections of traverses and control lines and differences in their magnetic values were printed out for use in the manual leveling process.

Initial field values were generated and contoured on a 0.25 cm square grid at the published map scale using Data Plotting Service Ltd. computer programs. The contours were plotted using the computer and digital plotting facilities of Kenning Earth Sciences Limited.

The data used in compiling this map are available in digital form from the Federal Department of Energy, Mines and Resources, for the cost of retrieval and copying.

Aeromagnetic survey carried out by Kenning Earth Sciences Limited between July 1991 and September 1991.

No correction has been made for regional variation.

Base map from maps published by the Surveys and Mapping Branch, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

The bathymetric contours were supplied by the Canadian Hydrographic Service, Department of Fisheries and Oceans.

The sea magnetometer contours were supplied by Atlantic Geoscience Centre, Geological Survey of Canada.

Cette carte est basée sur l'enregistrement numérique des données recueillies à l'aide d'un magnétomètre à proton qui mesure le champ magnétique total avec une précision de 0,25 gamma. Le tracé des lignes de vol a été tracé sur les photographies aériennes à partir des informations enregistrées sur film 35 mm, reporté sur des cartes topographiques, reproduit sur pellicule stable et numérisé. Le système Doppler de navigation a été utilisé pour récupérer le chemin de vol au-dessus de l'eau.

Après l'édition des données, les coordonnées des intersections et les différences entre les valeurs magnétiques des traversées et des lignes de contrôle ont servi dans la procédure manuelle de nivellement.

À l'aide d'un programme d'ordinateur préparé par Data Plotting Services Ltd., les valeurs du champ total ont été interpolées aux nœuds de la grille (carte chaque maille mesure 0,25 cm de côté) à l'échelle de la carte de publication. Les contours ont été produits au moyen du système graphique de Kenning Earth Sciences Limited comprenant un contrôleur et un traceur du type table à plot.

On peut se procurer les données sous forme numérique au ministère fédéral de l'Énergie, des Mines et des Ressources, au coût d'une simple reproduction des données.

Les contours bathymétriques ont été fournis par le Service hydrographique du Canada, ministère de la Pêche et des Océans.

Les courbes bathymétriques ont été fournies par le Service hydrographique du Canada, ministère de la Pêche et des Océans.

Les courbes magnétiques de mer ont été fournies par le Centre géoscientifique de l'Atlantique, Commission géologique du Canada.

MAP-CARTE  
 6297 G  
**SIAMARNI FORKS**  
 NEWFOUNDLAND

