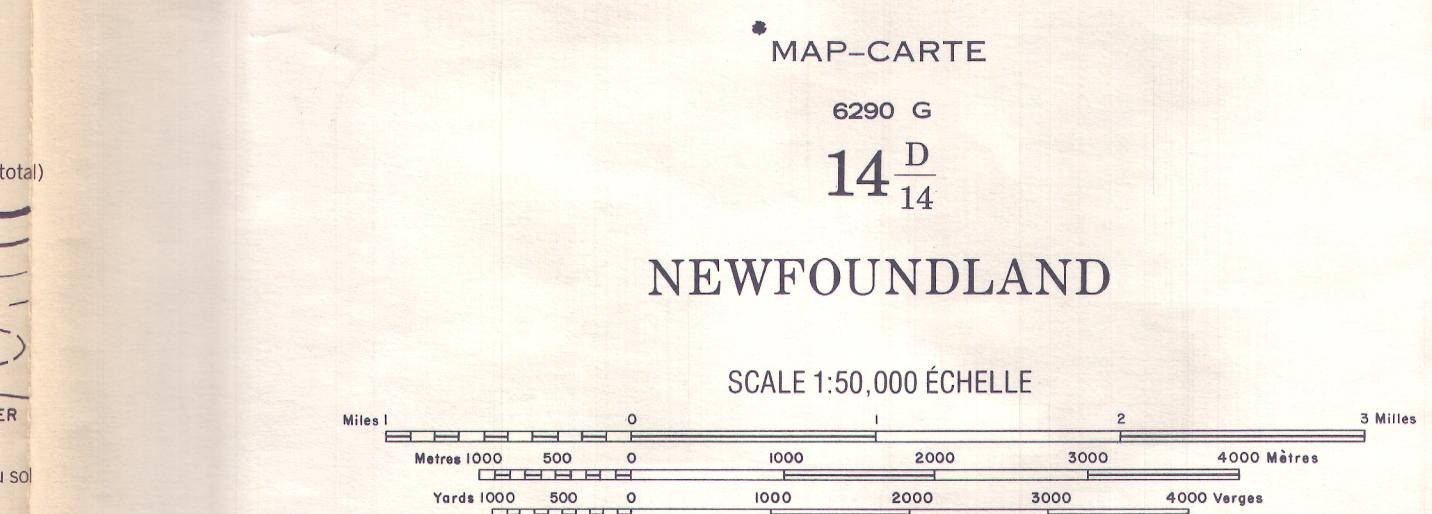
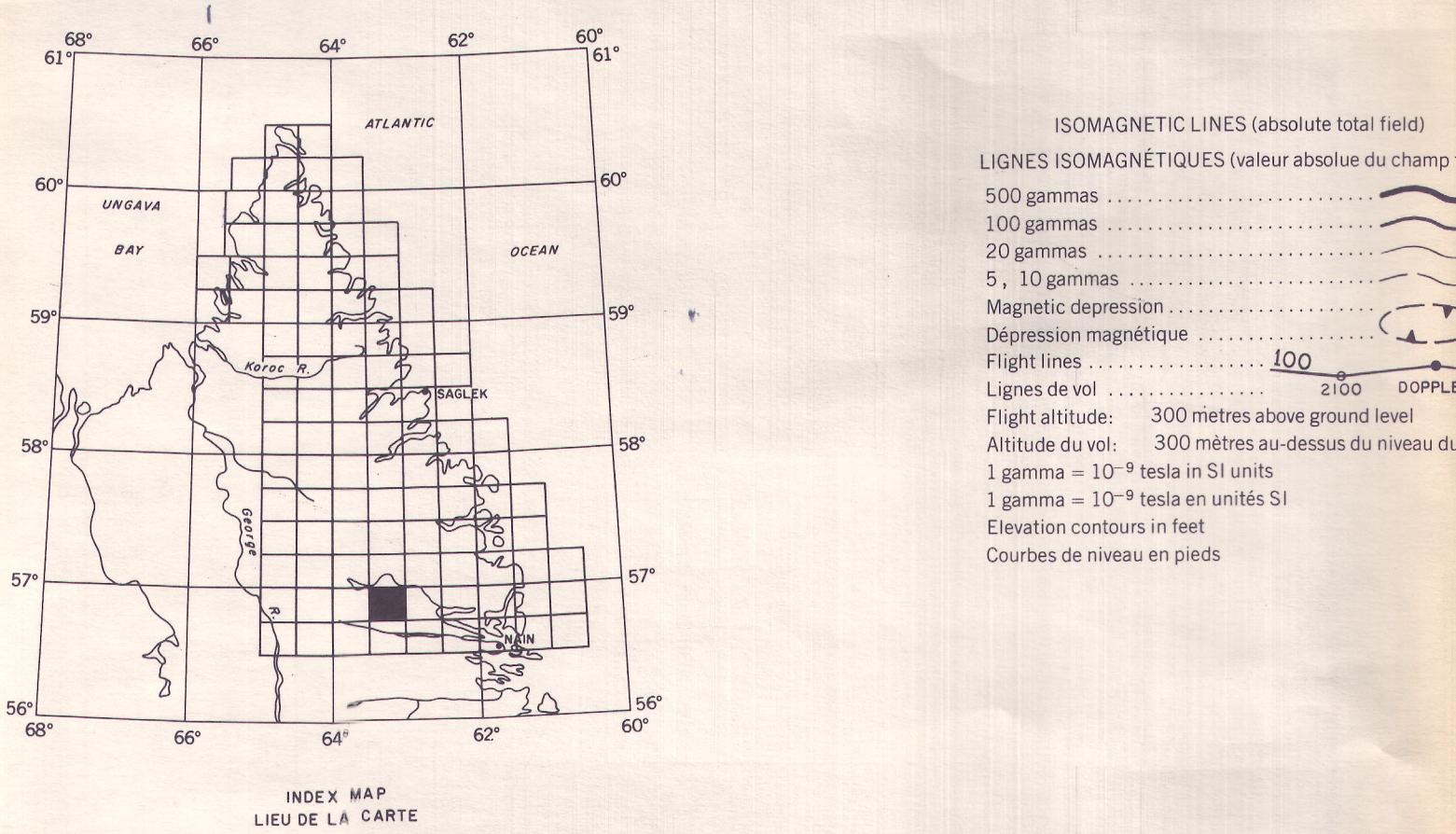


PUBLISHED 1982 PUBLIÉE EN 1982



COPIES OF THIS MAP MAY BE OBTAINED FROM THE
PUBLICATIONS DIVISION OF THE GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA, OTTAWA.

ON PEUT OBTENIR DES EXEMPLAIRES DE CETTE
CARTE EN S'ADRESSANT À LA DIVISION DES
PUBLICATIONS À LA COMMISSION GÉOLOGIQUE DU
CANADA, OTTAWA.

This map was compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained by a proton precession magnetometer which measured the total field with a resolution of 0.25 gamma. The flight path of the survey aircraft was recovered from 35mm track film onto aerial photographs transferred to topographical maps, reproduced on stone mosaic and digitized. Distances were measured along the path to maintain the trajectory of vol au-dessus de l'eau.

After solving the survey data, the coordinates of the intersections of traverses and control lines and differences in their magnetic values were printed out for use in the map leveling analysis.

The magnetic values were generated and contoured on a 0.25 cm square grid at the published map scale using Data Plotting Services Ltd. computer programs. The contours were then digitized and overlaid on the base map.

Sciences Limited.

The data used in compiling this map are available as digital form from the Federal

Department of Energy, Mines and Resources. For cost or retrieval and copying

information, contact Kenting Earth Sciences Limited, 1000 Lakeside Drive, Mississauga, Ontario, Canada L5J 1A8.

Airborne magnetic survey carried out by Kenting Earth Sciences Limited between

July 1981 and September 1981.

No correction has been made for regional variation.

Base map from maps published by the Surveys and Mapping Branch, Department

of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

The bathymetric contours were supplied by the Canadian Hydrographic Service,

Department of Fisheries and Oceans.

The magnetic values in feet were supplied by Atlantic Geoscience Centre,

Geological Survey of Canada.

Cette carte est basée sur l'enregistrement aéromagnétique des données recueillies à l'aide d'un magnétomètre à proton qui mesure le champ magnétique total avec une précision de 0.25 gamma. Le tracé des lignes de vol a été transcrit sur les photographies aériennes à partir des informations enregistrées sur film 35 mm, reporté sur des cartes topographiques, reproduit sur mosaïque sténographique et numérisé. Les distances ont été mesurées le long du trajet pour maintenir la trajectoire de vol au-dessus de l'eau.

Après avoir résolu les données de survol, les coordonnées des intersections des traversées et des lignes de contrôle ont servi dans la procédure manuelle de nivellement.

Les valeurs magnétiques ont été générées et contourées sur un filet de 0.25 cm au carré à l'échelle de la carte publiée à l'aide de programmes informatiques de Data Plotting Services Ltd. Les contours ont ensuite été numérisés et superposés sur la carte de base.

Sciences Limited.

Les données utilisées pour compiler cette carte sont disponibles sous forme digitale à l'adresse ou ministère fédéral de l'Énergie,

Mines et Ressources. Pour obtenir des renseignements sur le coût ou la copie,

contacter Kenting Earth Sciences Limited, 1000 Lakeside Drive, Mississauga, Ontario, Canada L5J 1A8.

Lévé aéromagnétique effectué par Kenting Earth Sciences Limited, entre juillet 81 et Septembre 81.

Àucune correction n'a été faite pour la variation régionale.

Carte de base provenant des cartes publiées par la Direction des Levés et de la Cartographie, ministère fédéral de l'Énergie, Mines et Ressources, Ottawa.

Les contours bathymétriques ont été fournis par le Service hydrographique du Canada, ministère fédéral des Pêches et des Océans.

Les valeurs magnétiques en pieds ont été fournies par le Centre géosciénctifique de l'Atlantique, Commission géologique du Canada.